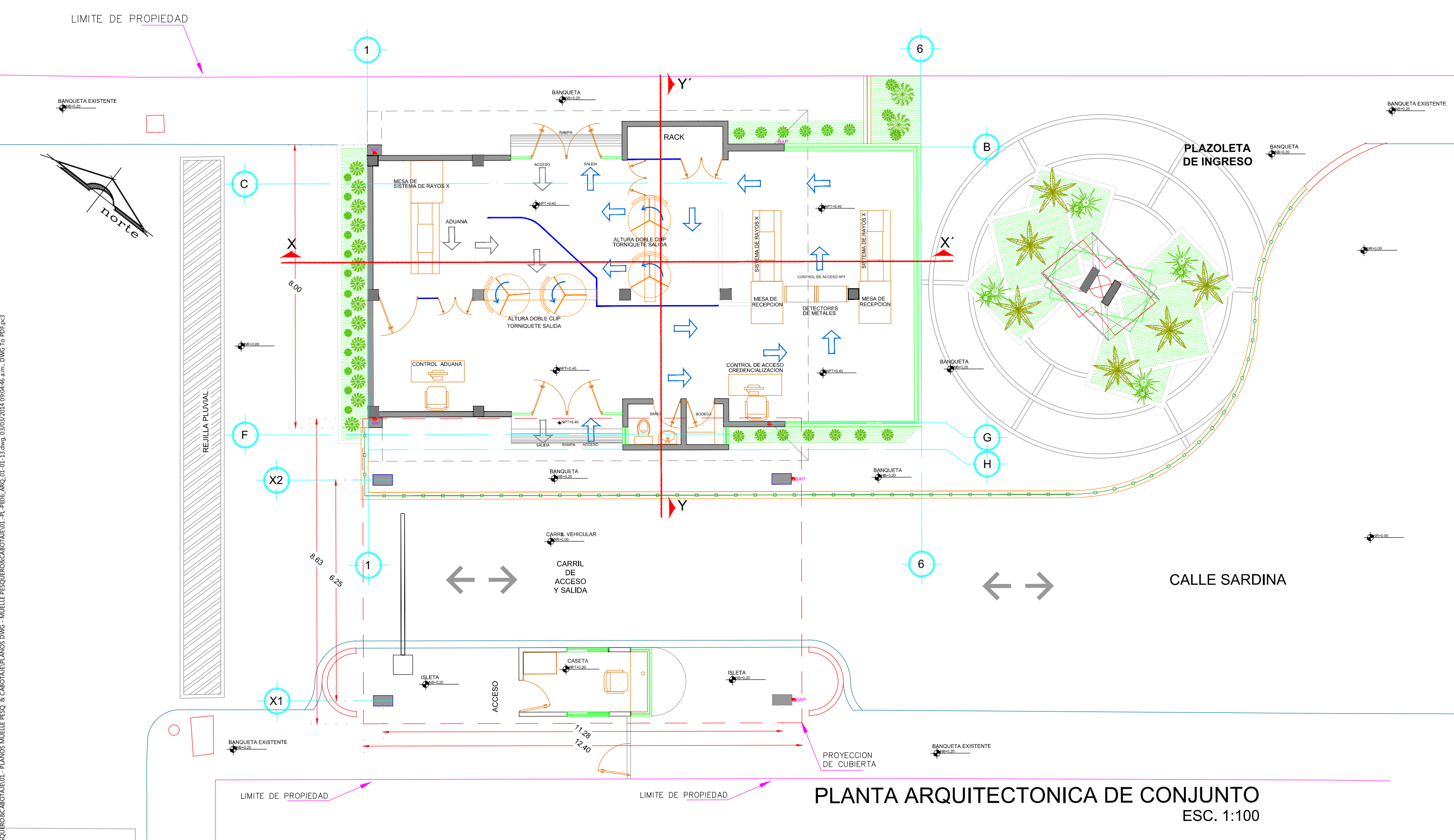
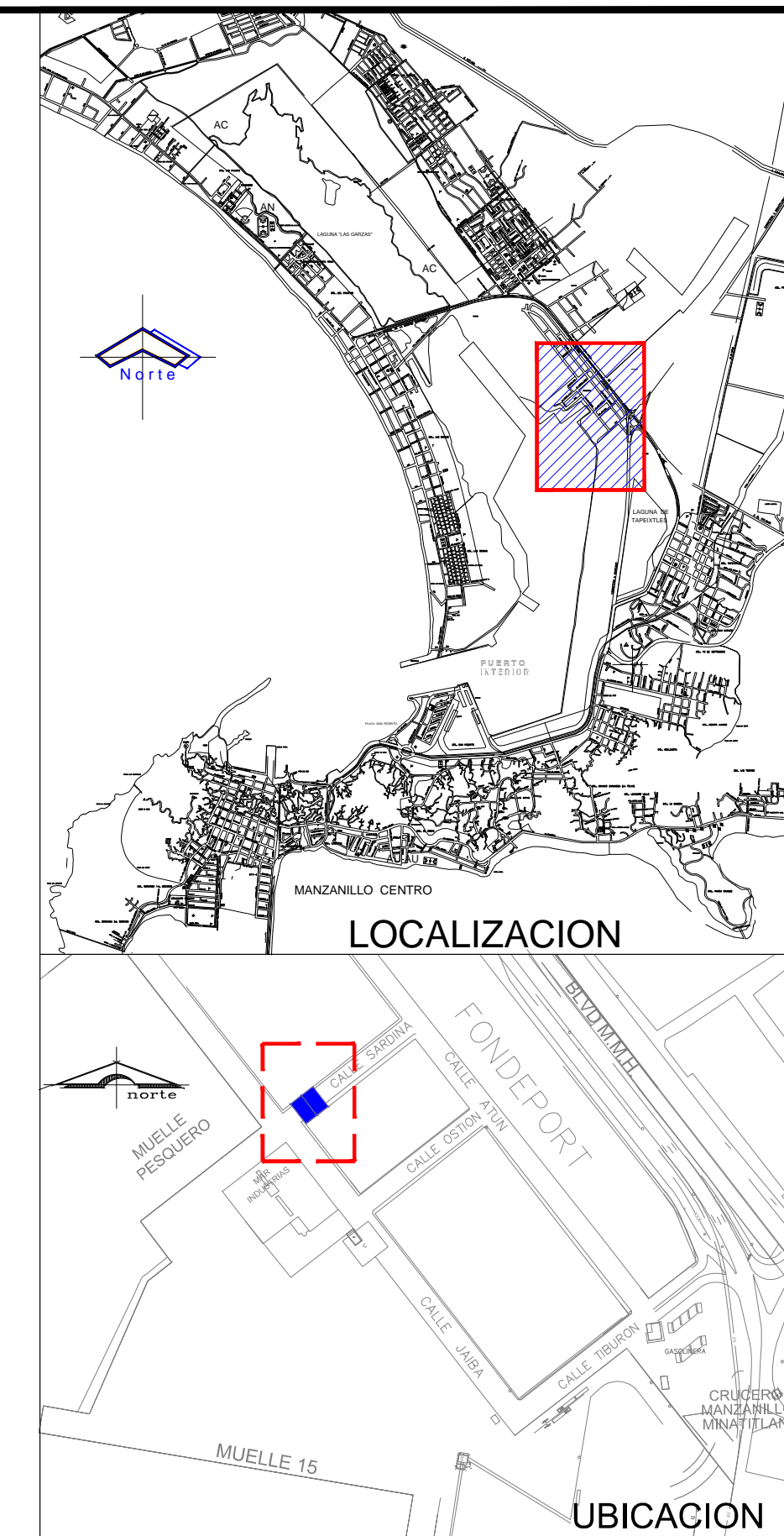
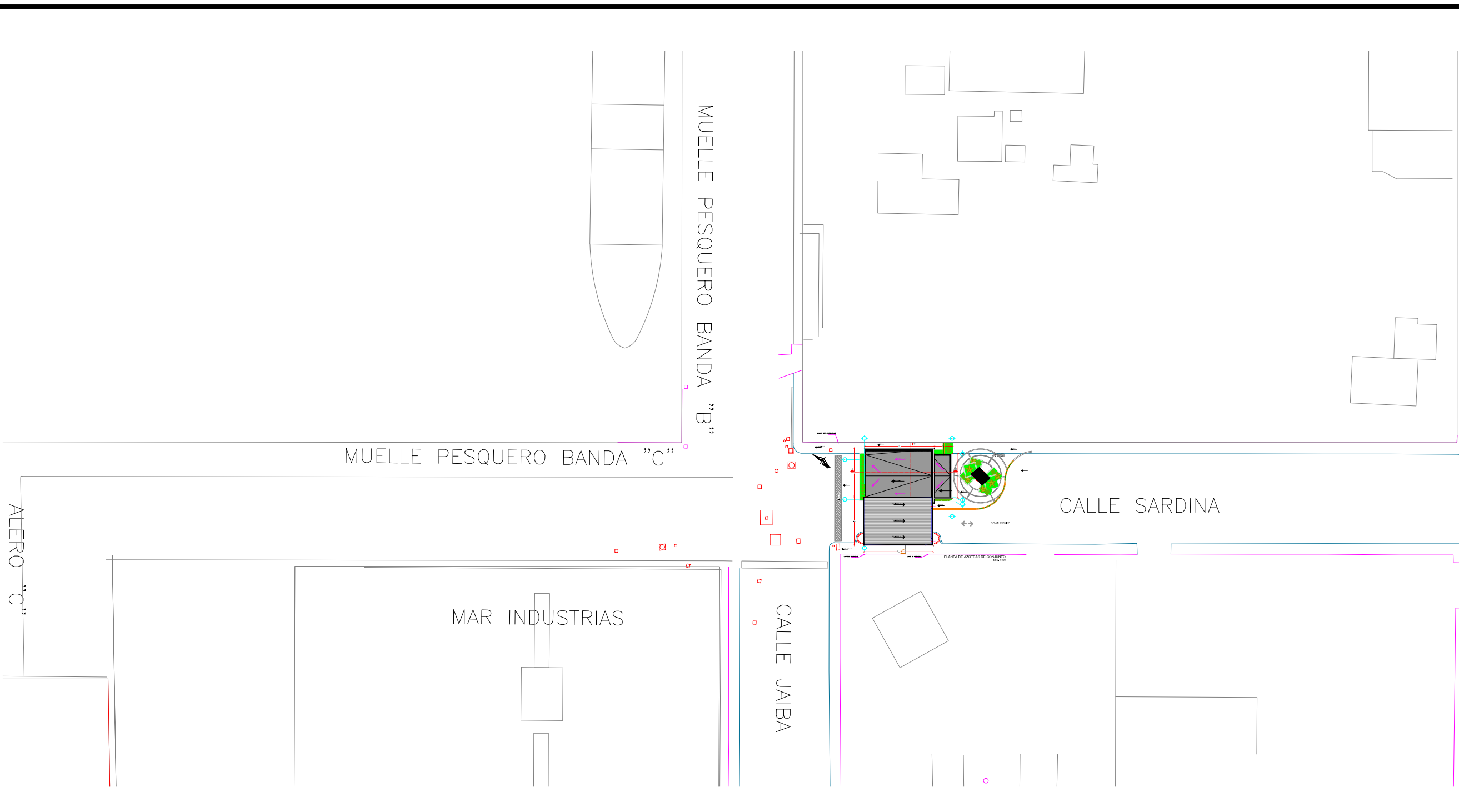


PLANTA DE AZOTEAS DE CONJUNTO
ESC. 1:100



PLANTA ARQUITECTONICA DE CONJUNTO
ESC. 1:100

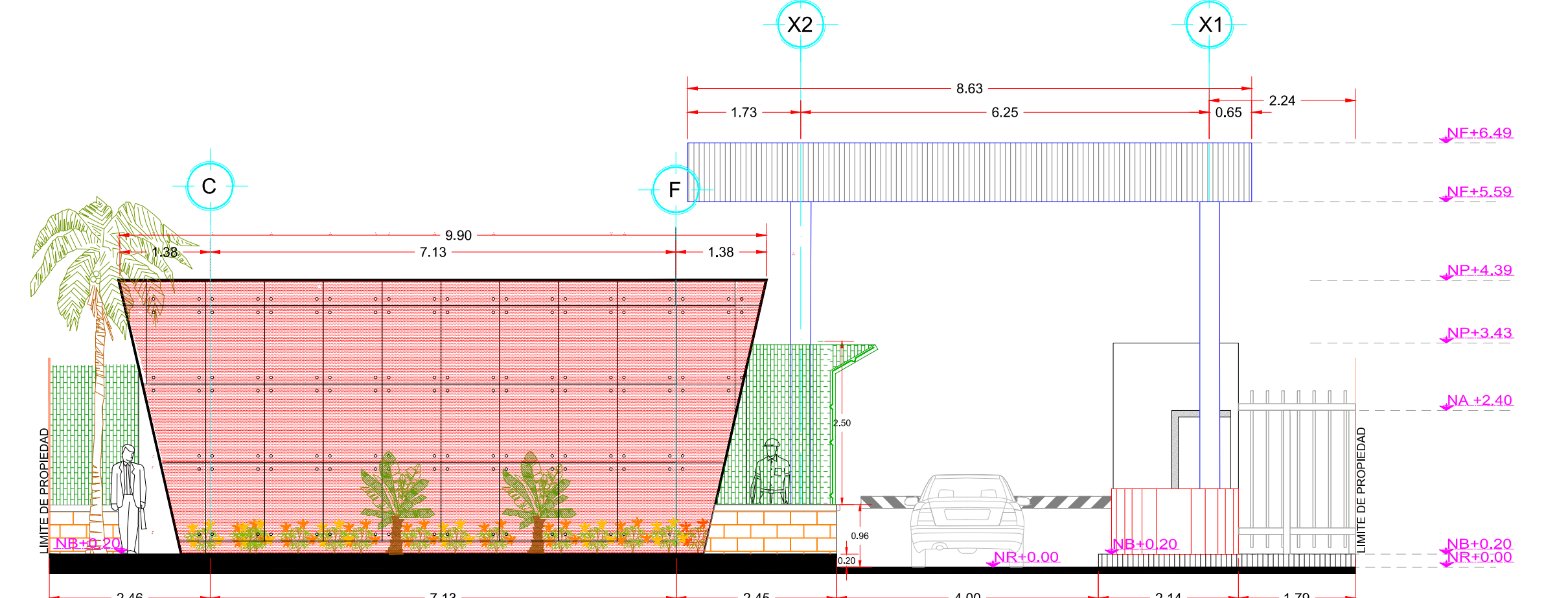
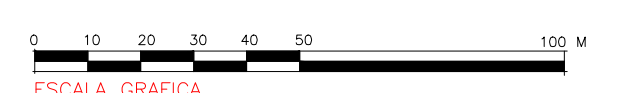


SIMBOLOGIA

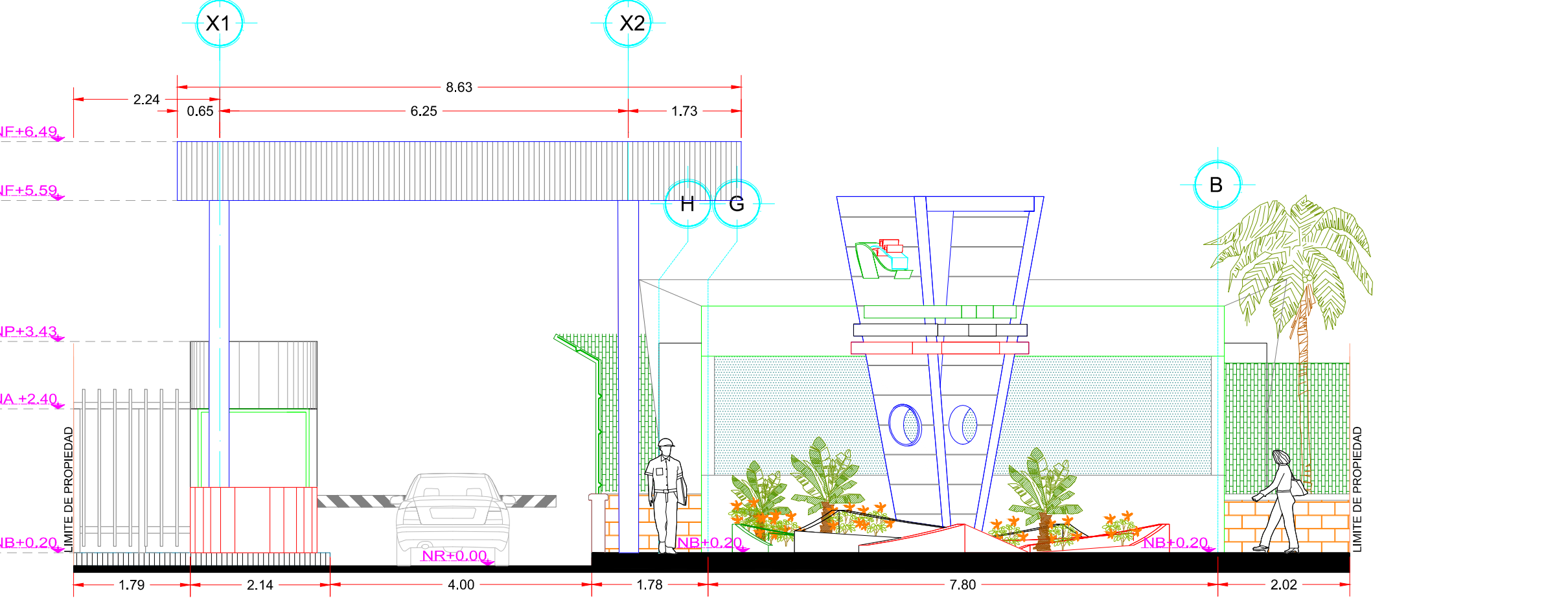
- INDICA NIVEL EN PLANTA
- INDICA NIVEL EN ALZADO
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PLANTA
- INDICA ACCESO
- INDICA CORTE
- BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- NIVEL
- NPT NIVEL DE PISO TERMINADO
- NLBFPP NIVEL LECHO BAJO DE FALSO PLAFÓN
- NLSFP NIVEL LECHO SUPERIOR DE FALSO PLAFÓN
- NCR NIVEL DE CERRAMIENTO
- NA NIVEL DE ANTEPECHO
- NP NIVEL DE PRETIL
- NR NIVEL DE RODAMIENTO
- NB NIVEL DE BANQUETA
- NLSE NIVEL LECHO SUPERIOR DE ESTRUCTURA
- NLBE NIVEL LECHO BAJO DE ESTRUCTURA
- NLSL NIVEL LECHO SUPERIOR DE LOSA
- NLIL NIVEL LECHO INFERIOR DE LOSA
- NC NIVEL DE CUBIERTA
- NF NIVEL DE FALDON
- NPLT NIVEL DE PLATAFORMA
- NSV NIVEL SUPERIOR DE VIGA
- NIV NIVEL INFERIOR DE VIGA

NOTAS GENERALES

ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS.
 LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
 TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN CAMPO.
 EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.
 LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTÁN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.
 EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERÁ VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISIÓN.
 LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES DE LA ESTRUCTURA ESTÁN EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.



VISTA DE SALIDA EN CONJUNTO
ESC. 1:75



VISTA DE INGRESO EN CONJUNTO
ESC. 1:75

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

SCT
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARG. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

Manzanillo
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

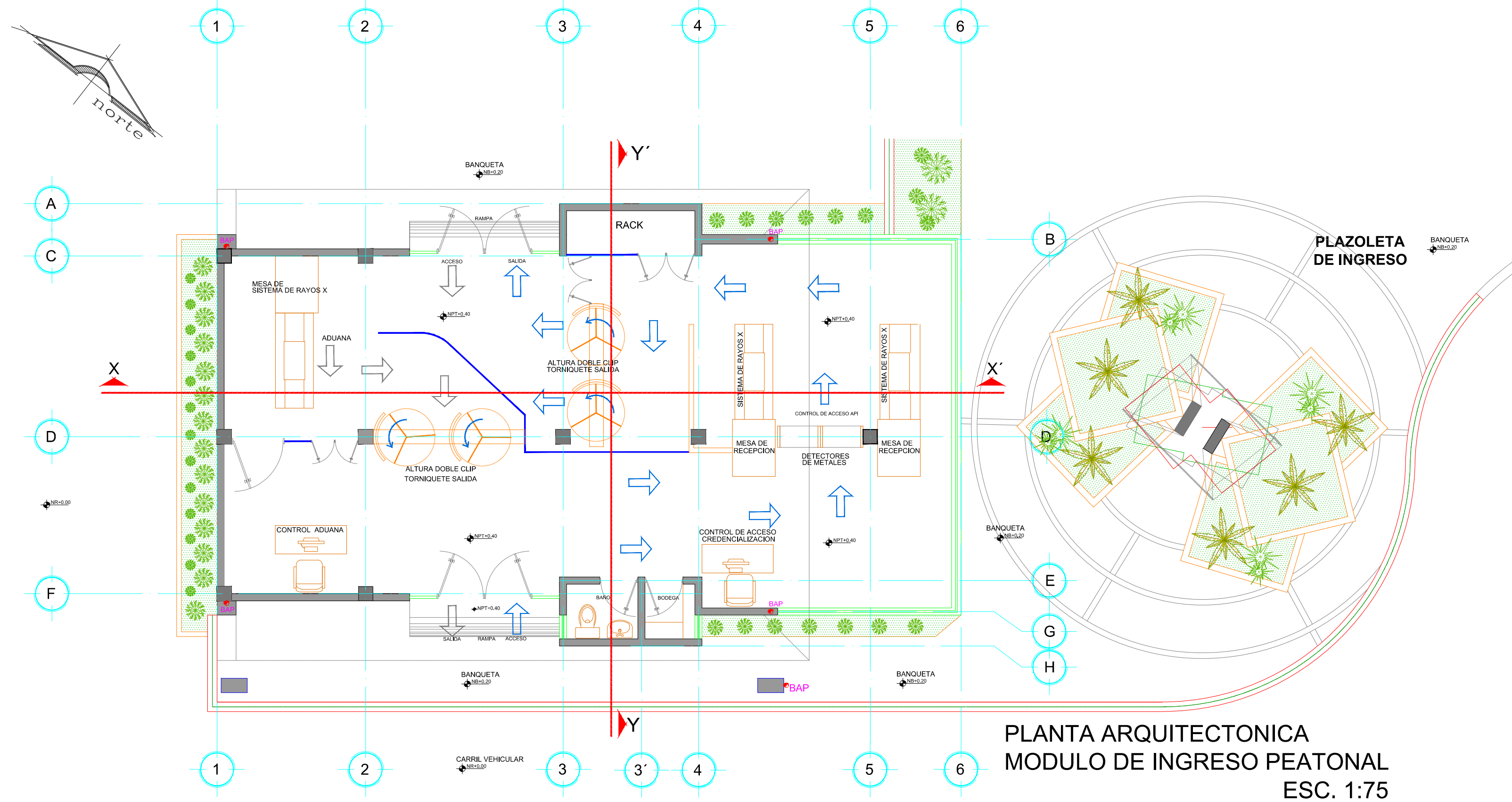
Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O

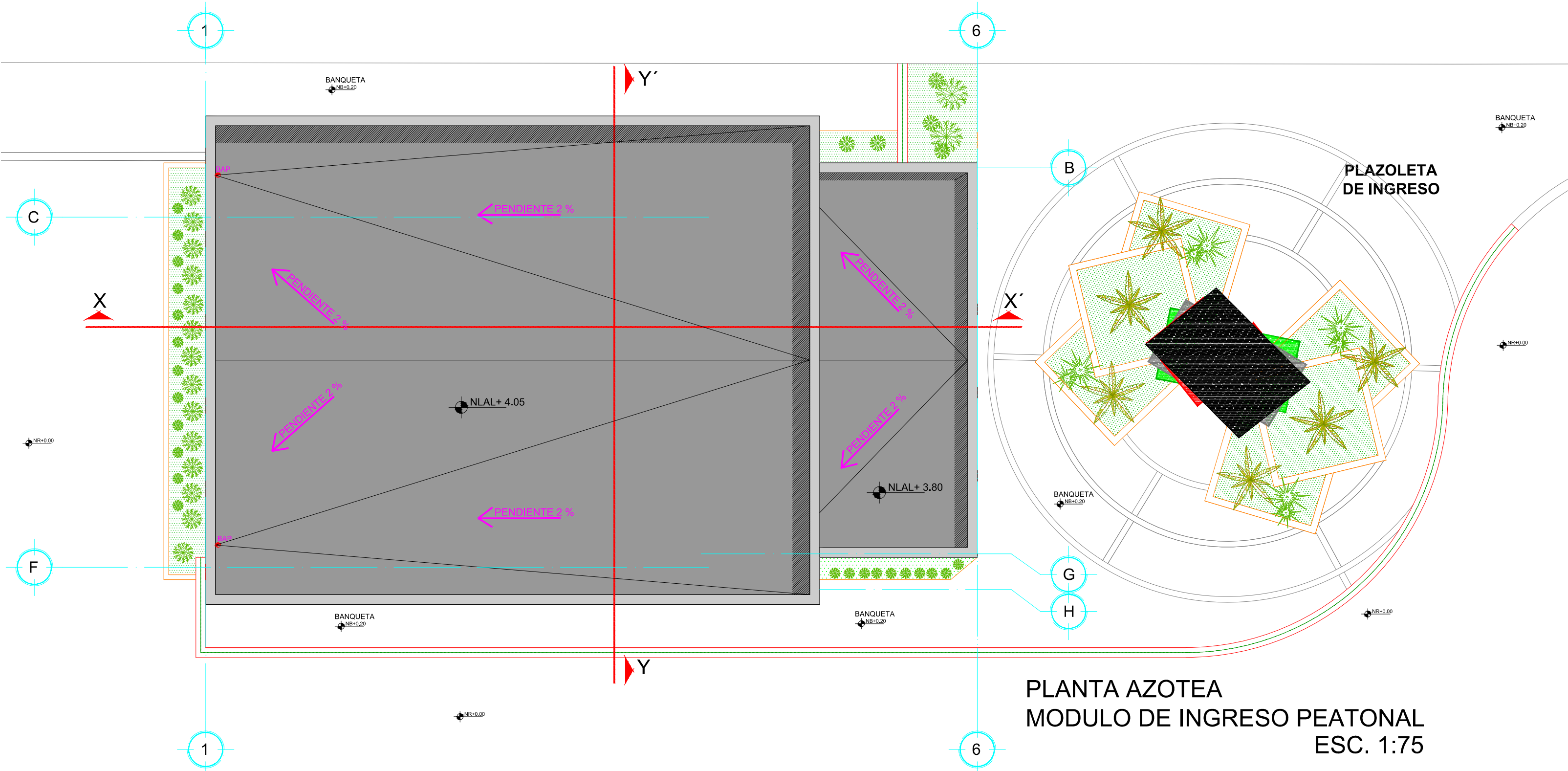
PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE06_ARQ_01-01-13
ARCHIVO:	PL-23-01-14
FECHA:	FEBRERO 2014
IMPRESION :	FEBRERO 2014
REVISO :	ARG. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR
ELABORO Y DIBUJO :	C O D I A S A

RUBRO :
CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.
CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE
PLANO DE CONJUNTO ARQUITECTONICO EN MUELLE PESQUERO

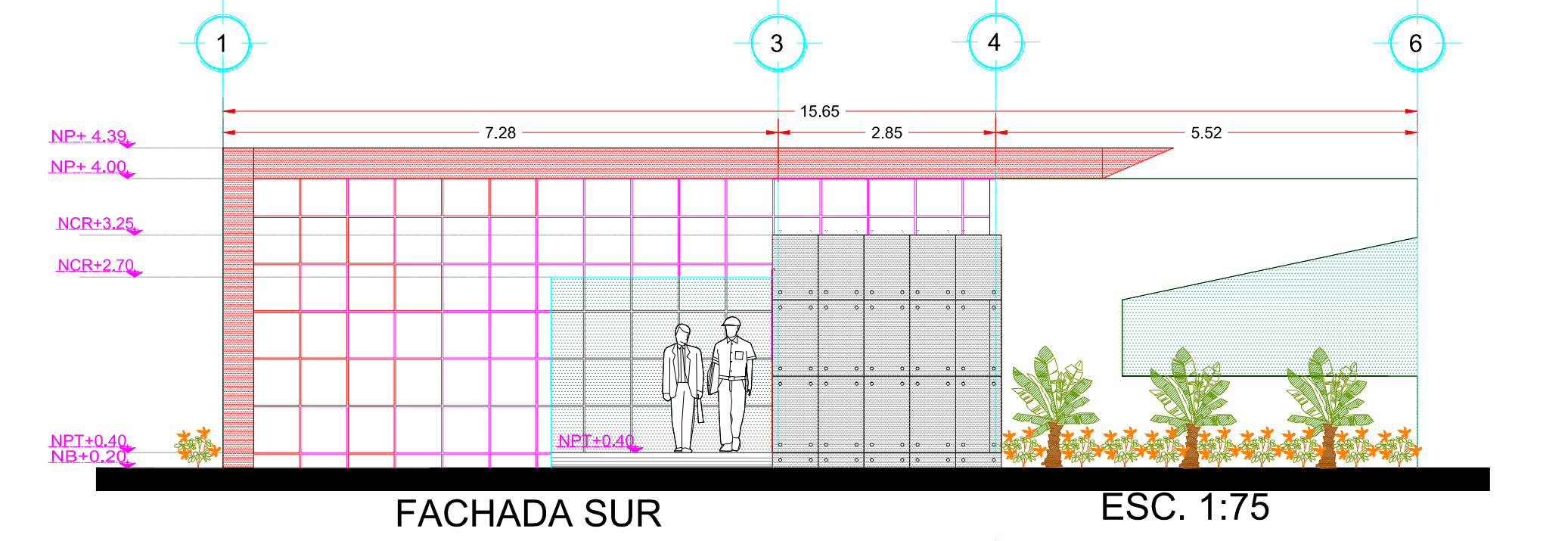
APIMAN-PL-23-01-14



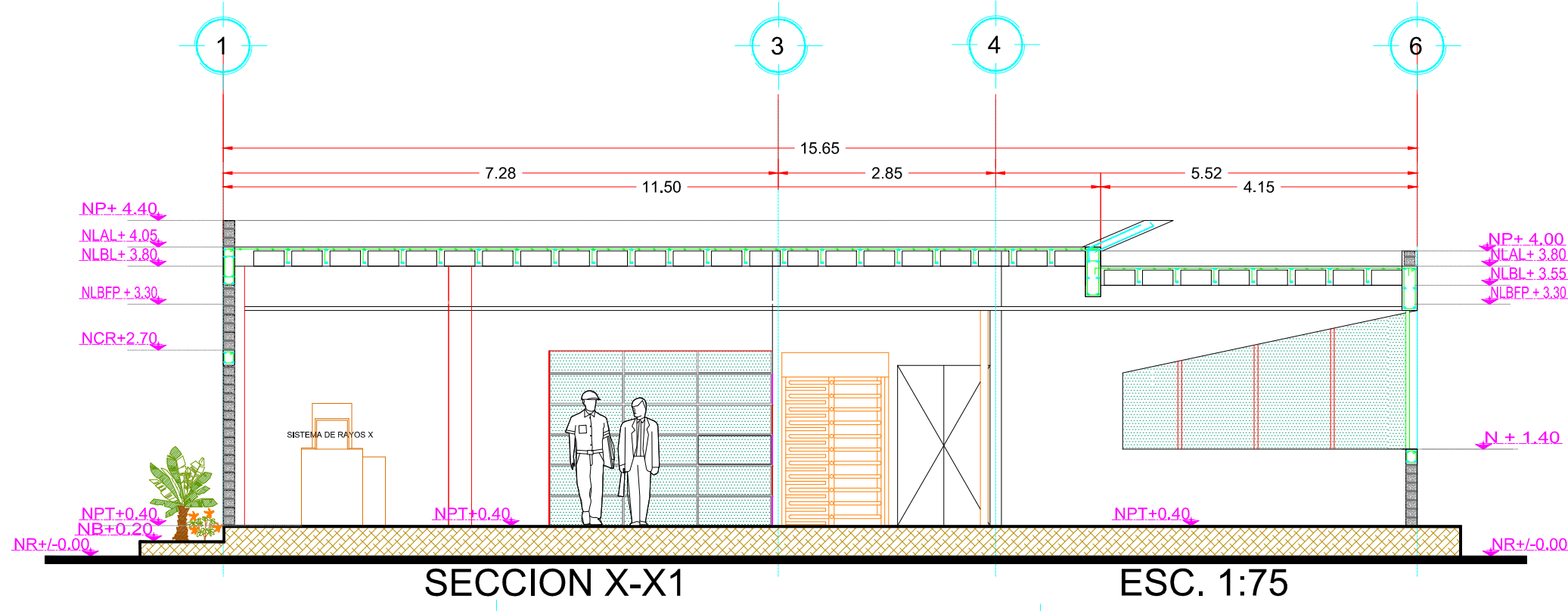
PLANTA ARQUITECTONICA
MODULO DE INGRESO PEATONAL
ESC. 1:75



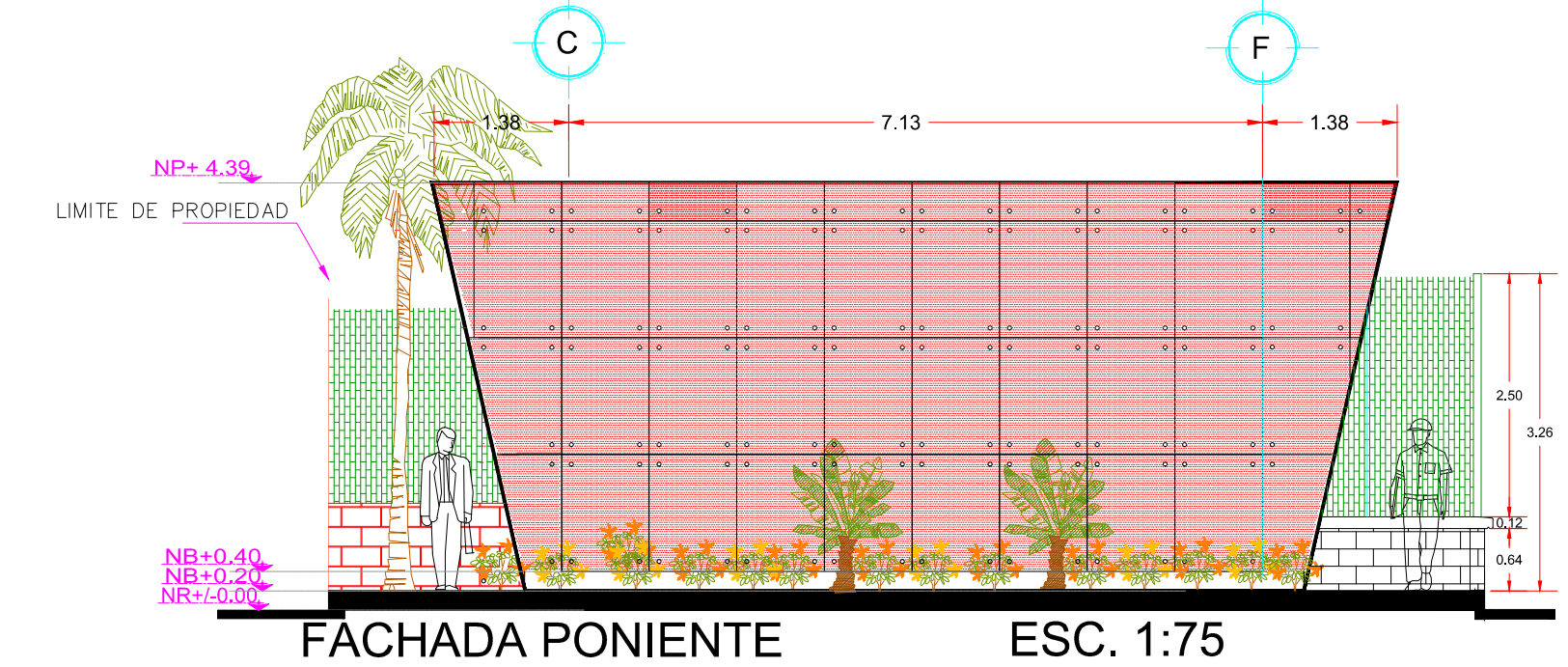
PLANTA AZOTEA
MODULO DE INGRESO PEATONAL
ESC. 1:75



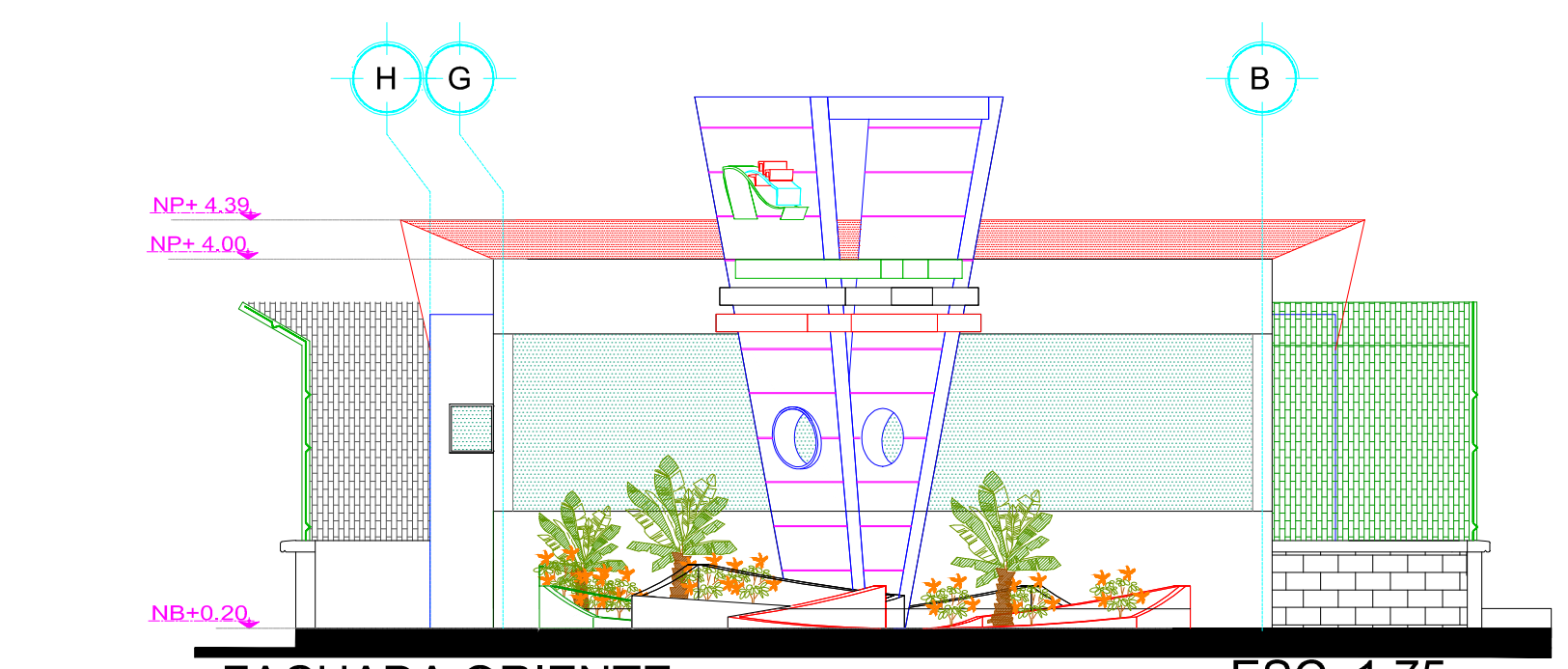
FACHADA SUR
ESC. 1:75



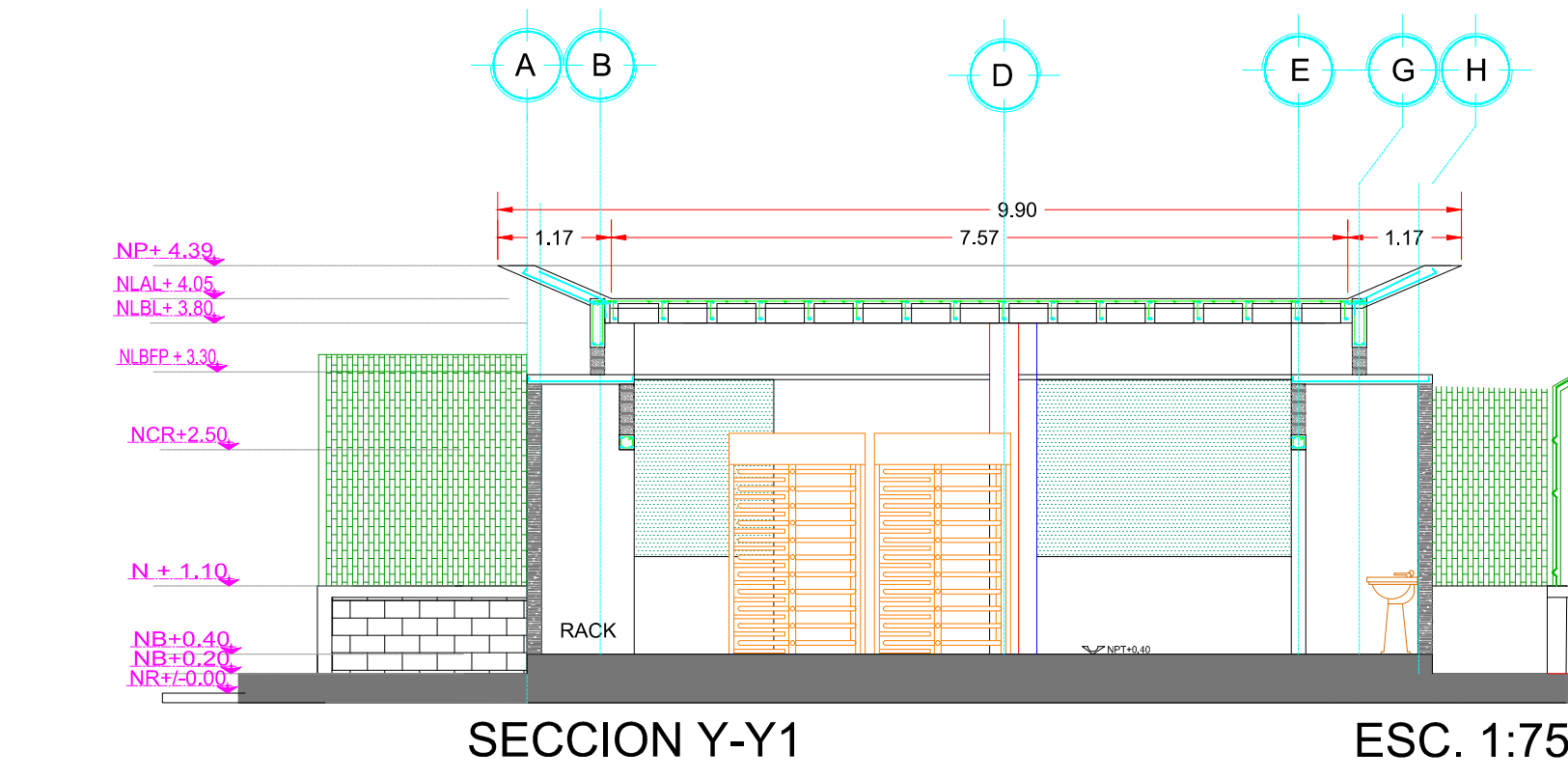
SECCION X-X1
ESC. 1:75



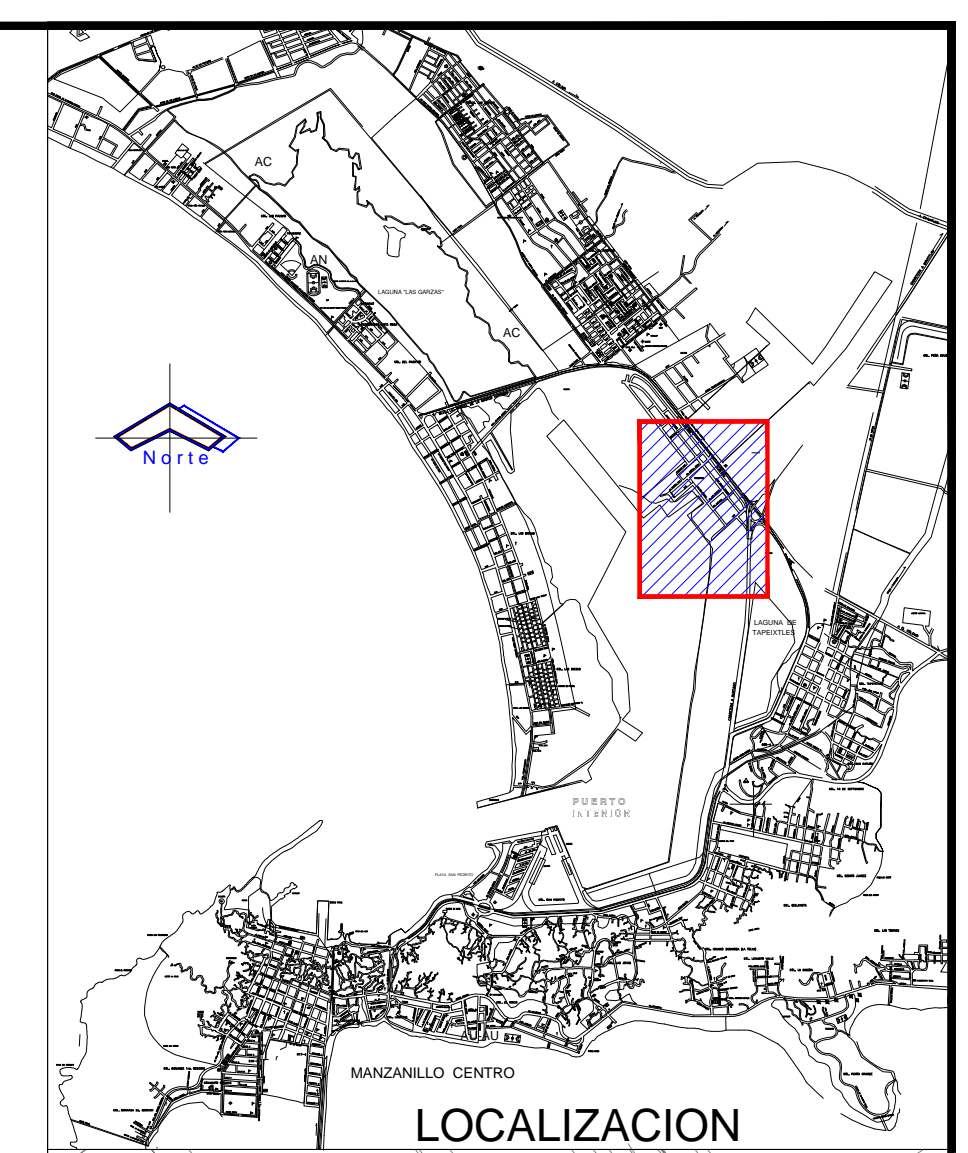
FACHADA PONIENTE
ESC. 1:75



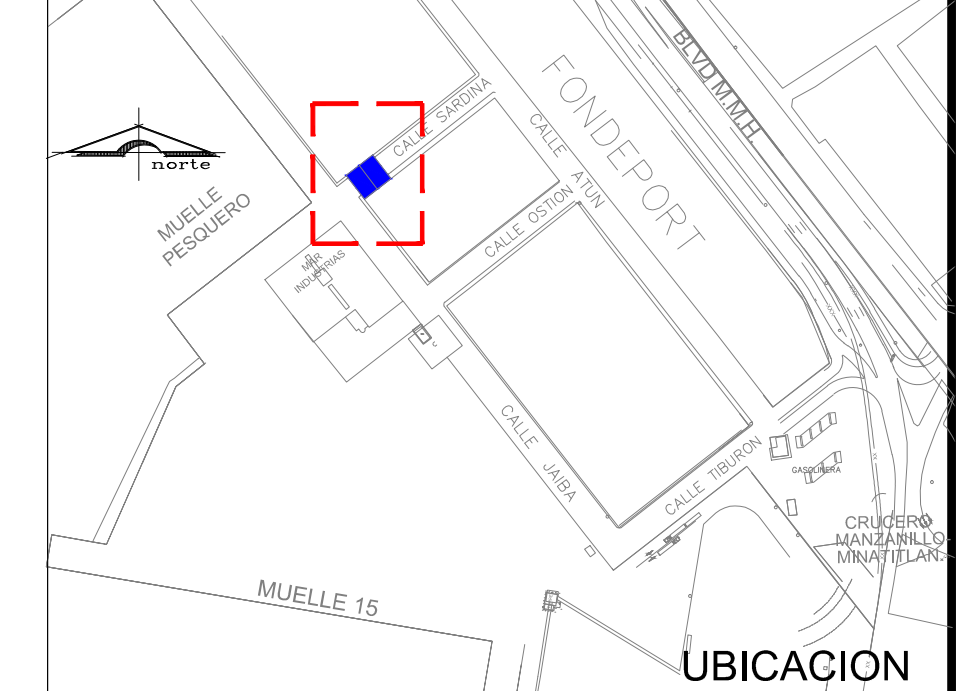
FACHADA ORIENTE
ESC. 1:75



SECCION Y-Y1
ESC. 1:75



LOCALIZACION



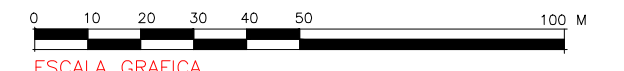
UBICACION

SIMBOLOGIA

- INDICA NIVEL EN PLANTA
- INDICA NIVEL EN ALZADO
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PLANTA
- INDICA ACCESO
- INDICA CORTE
- BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- NIVEL
- NPT
- NLBFP
- NLSFP
- NCR
- NA
- NP
- NR
- NB
- NLSE
- NLBE
- NLSL
- NLIL
- NC
- NF
- NPLT
- NSV
- NIV

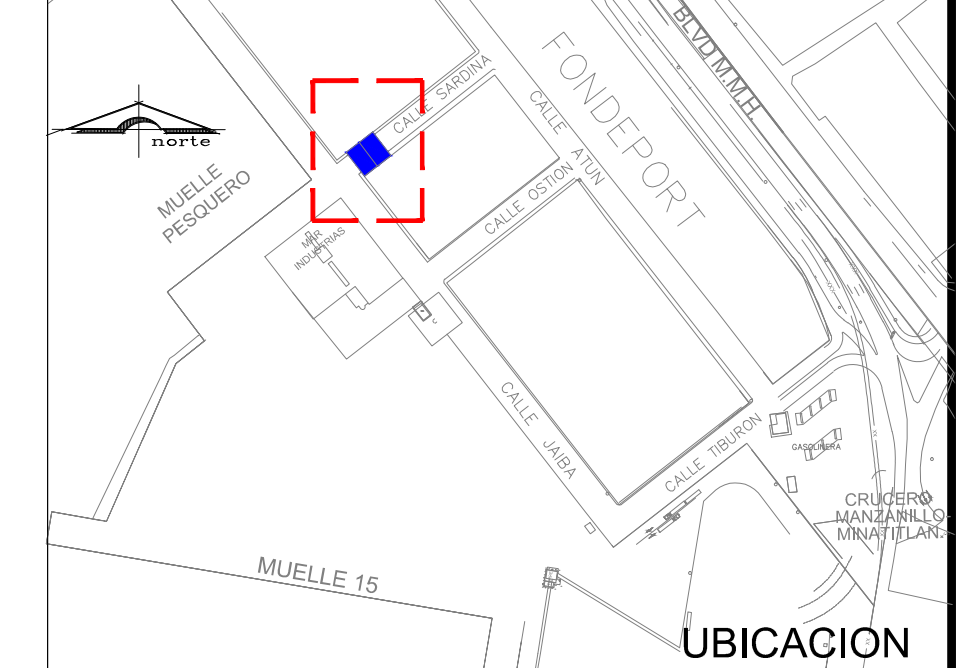
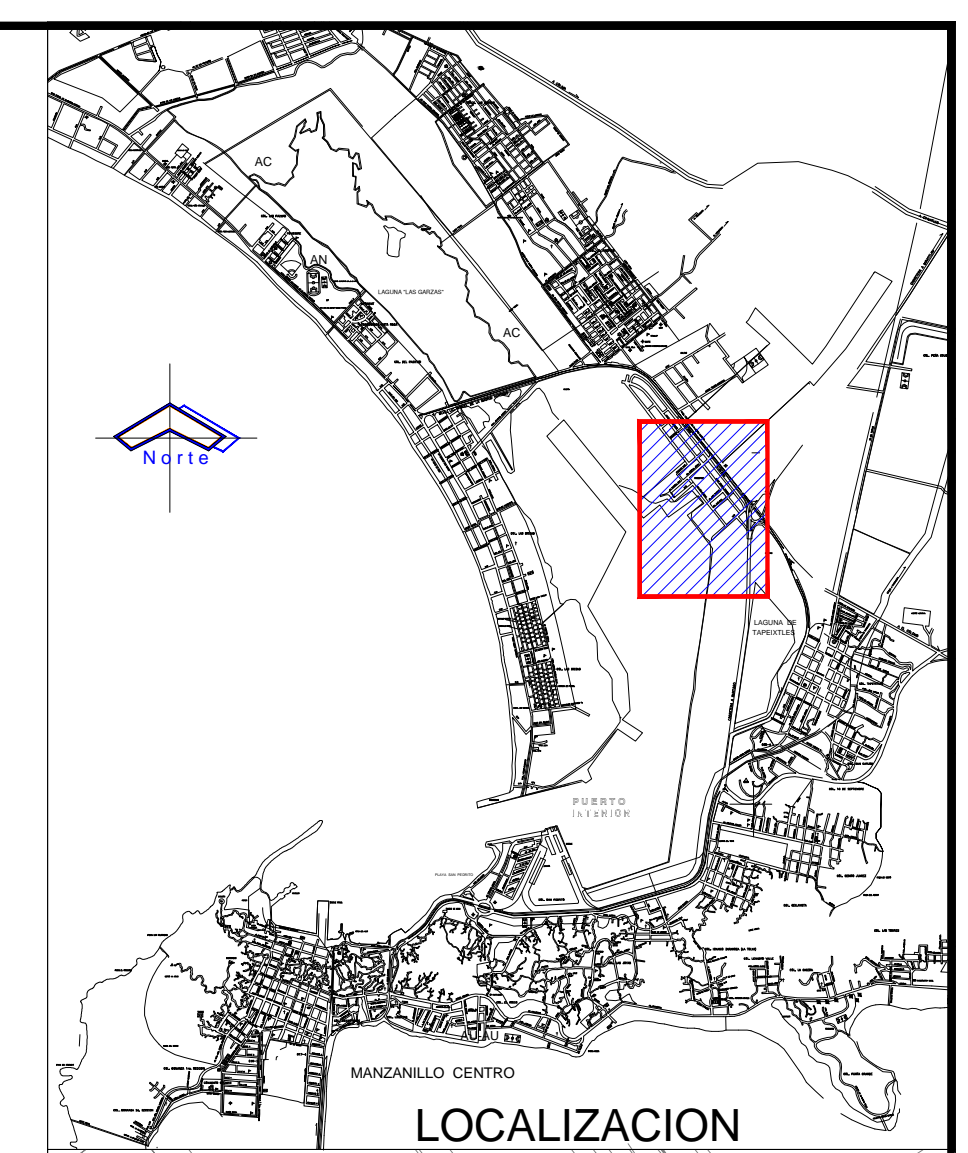
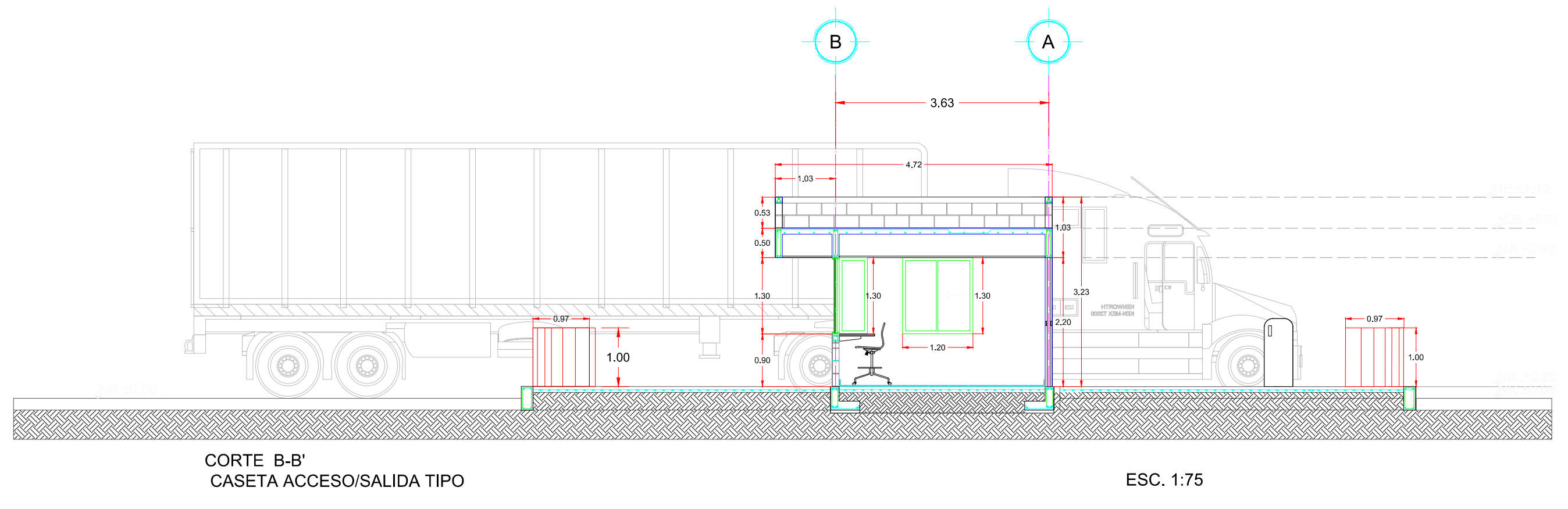
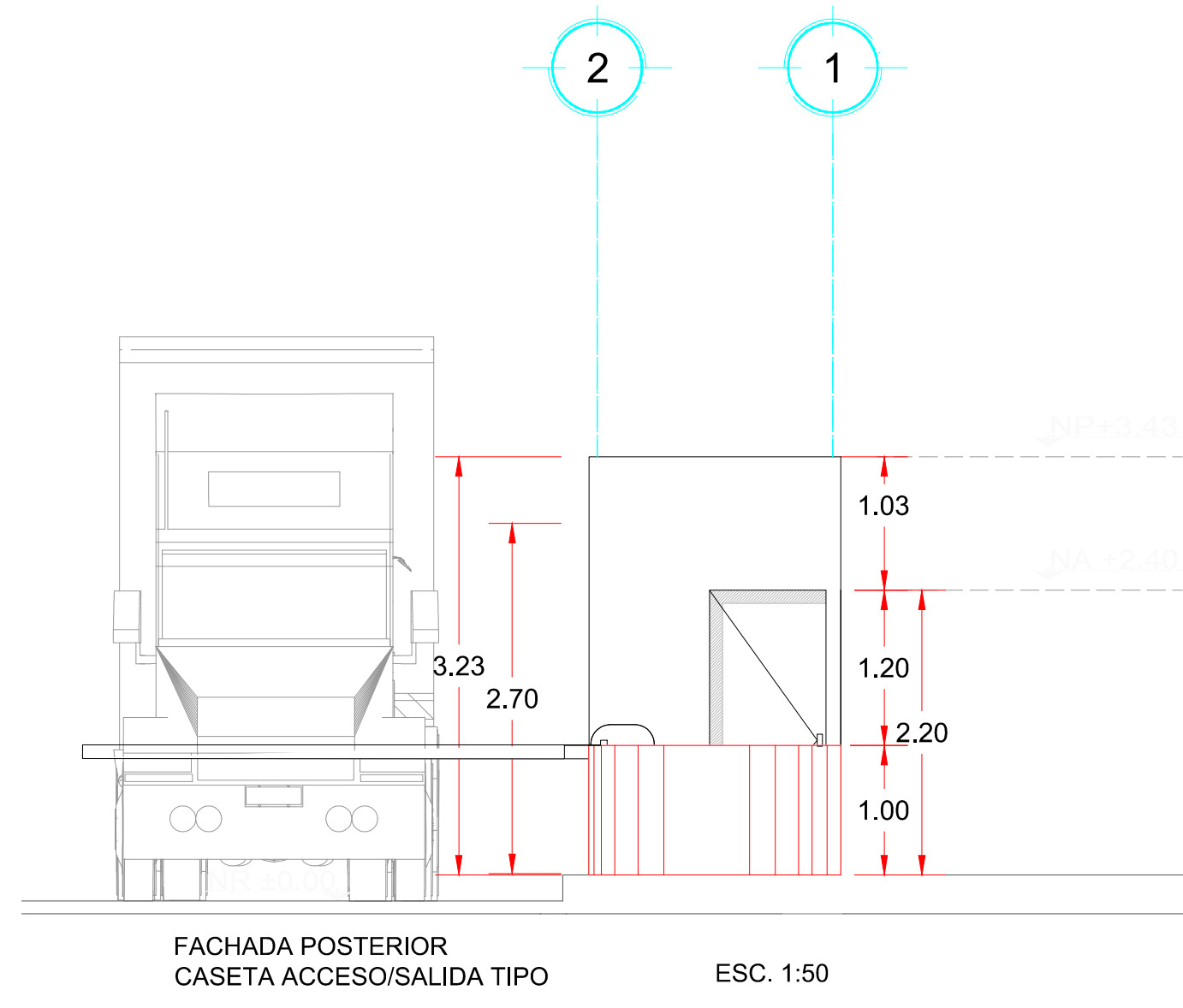
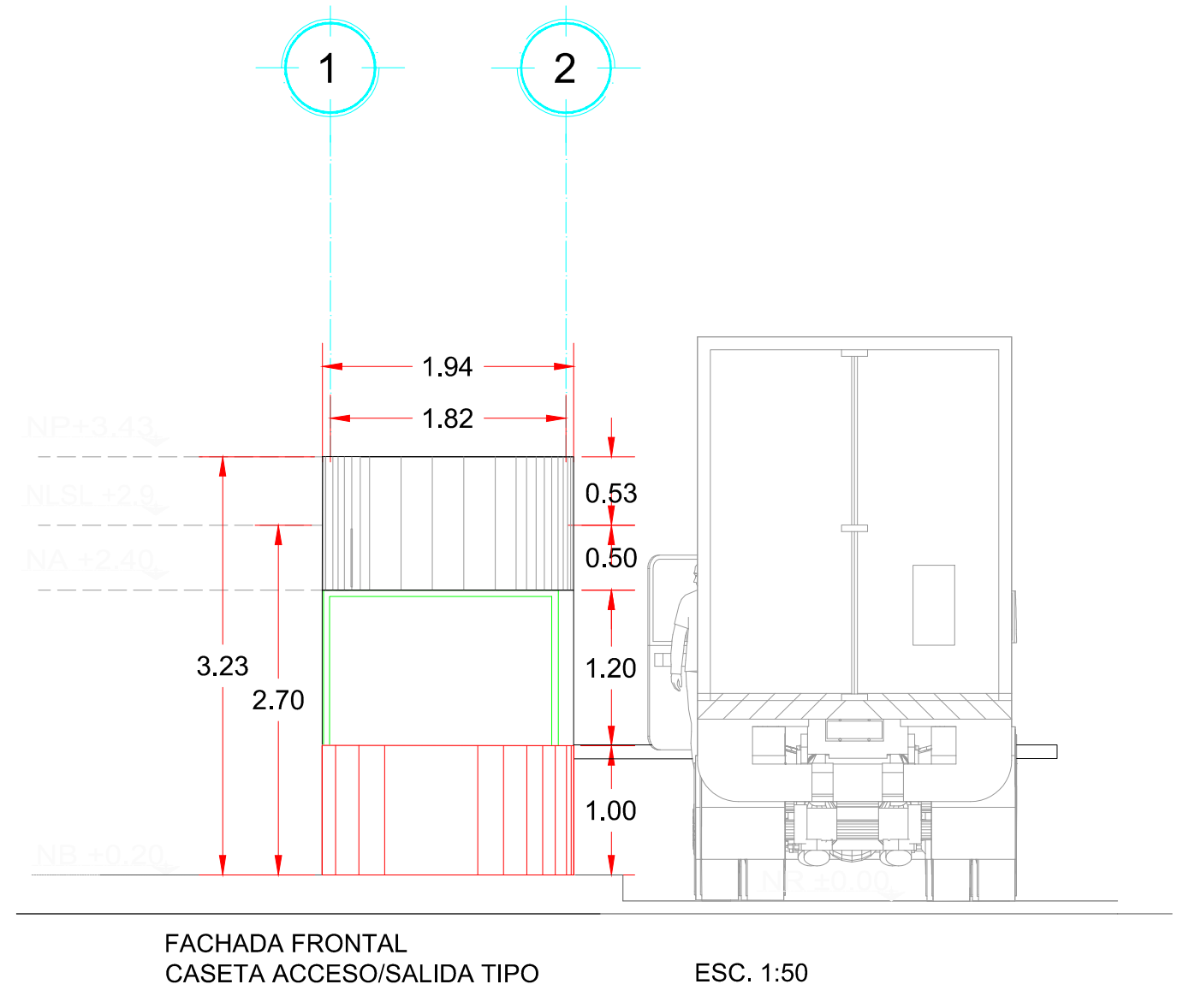
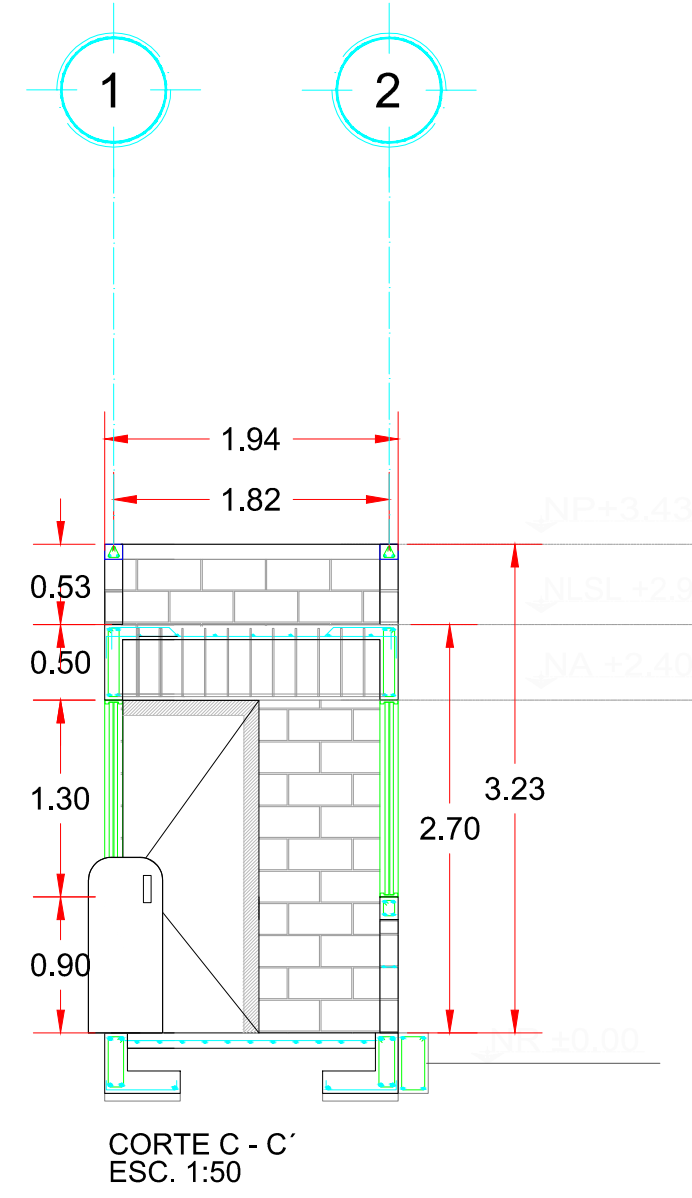
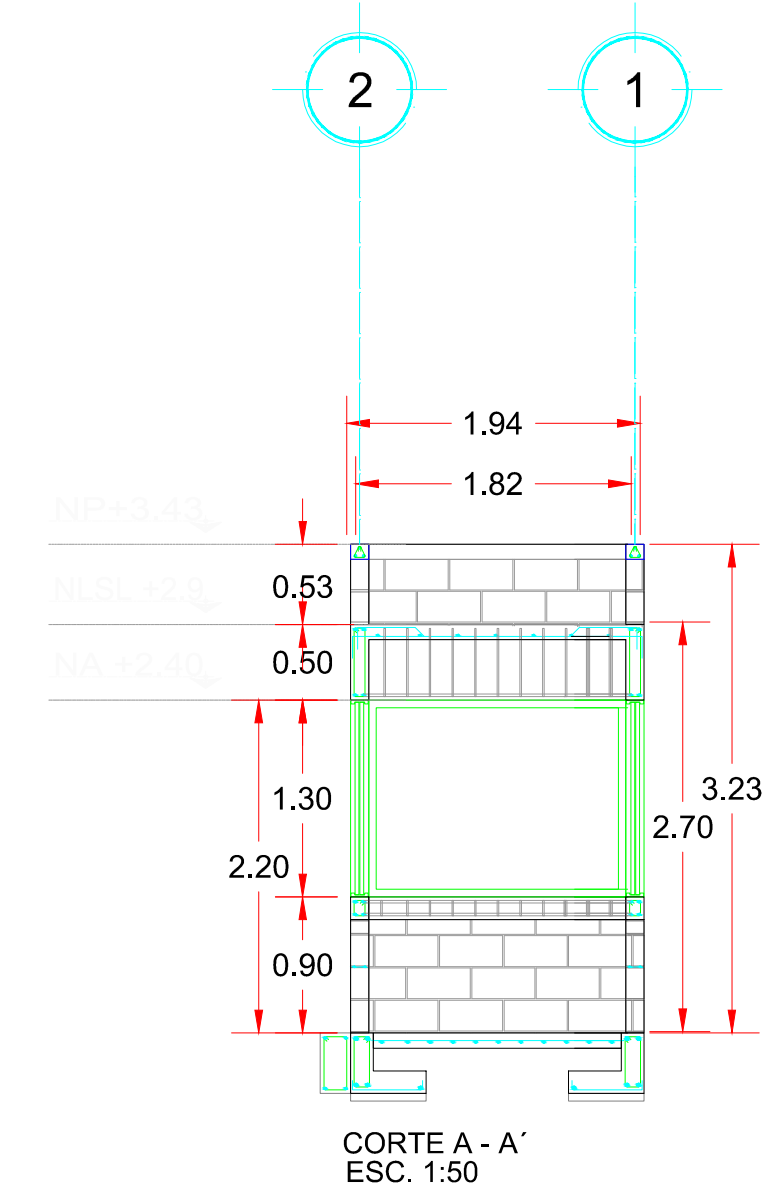
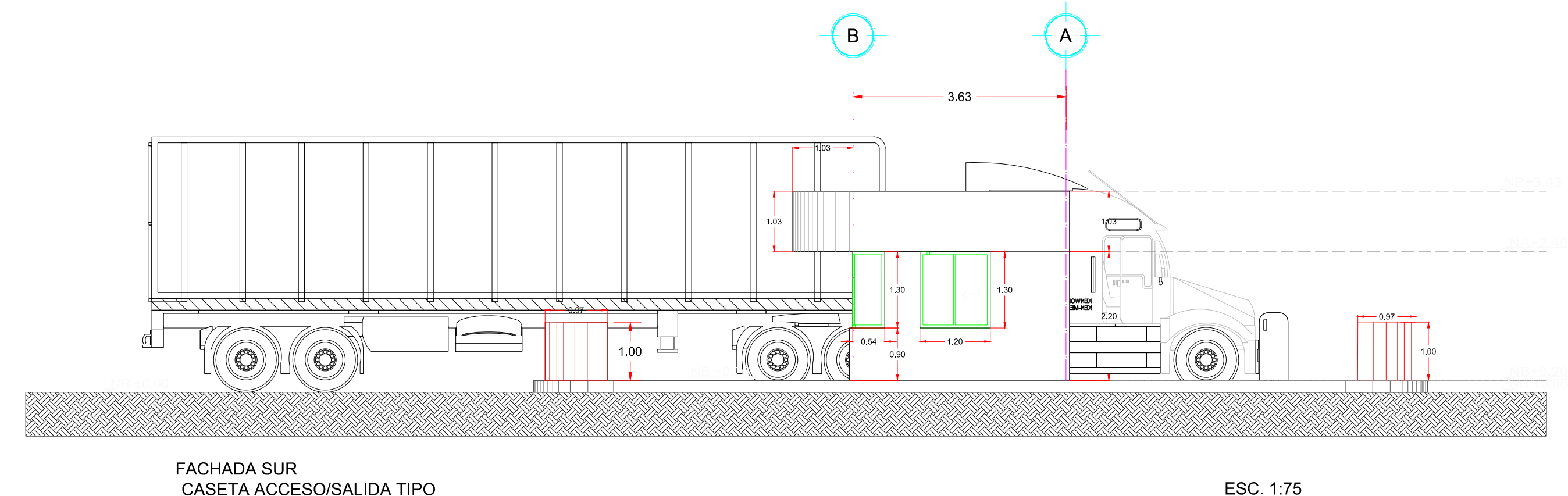
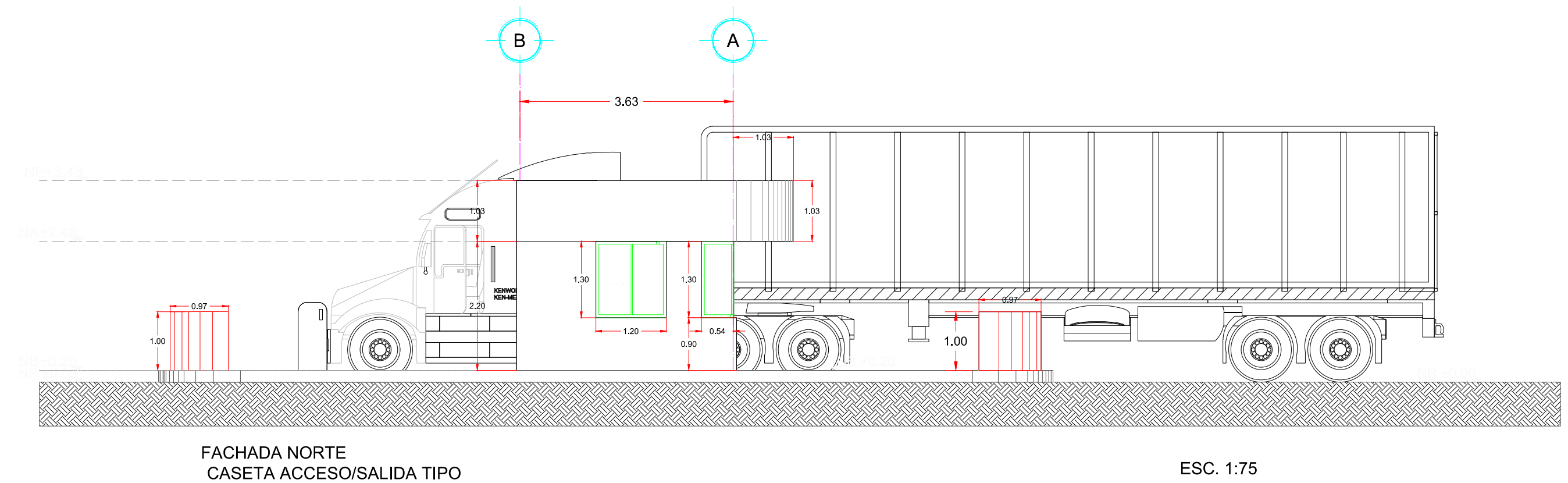
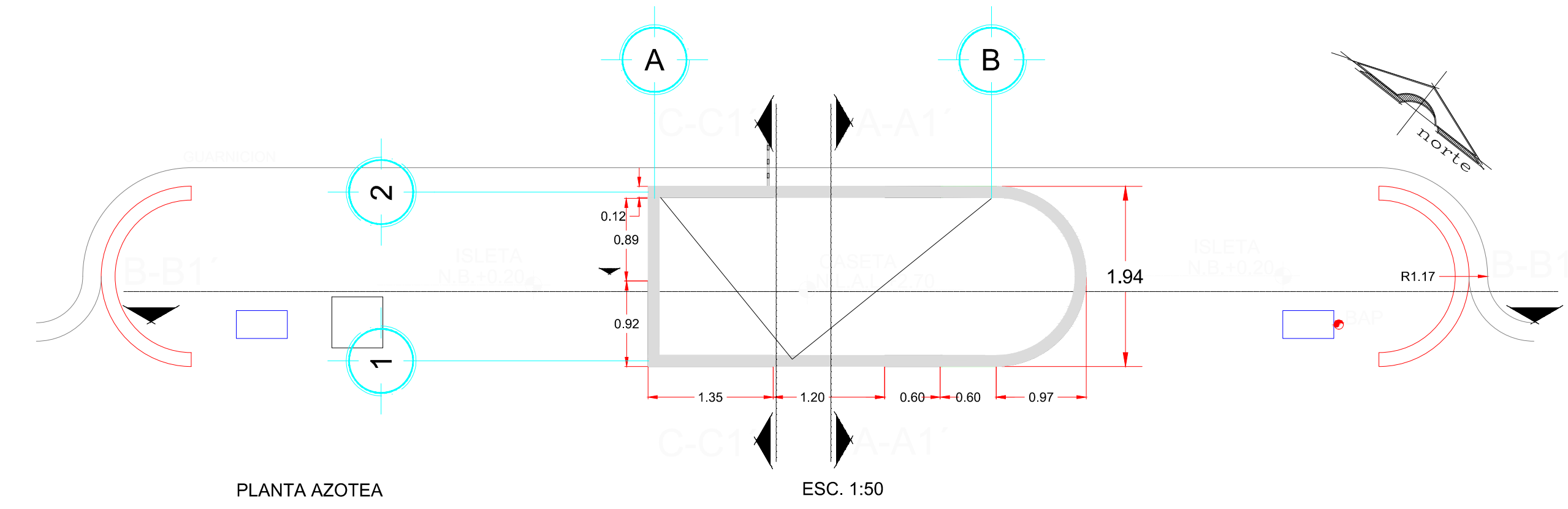
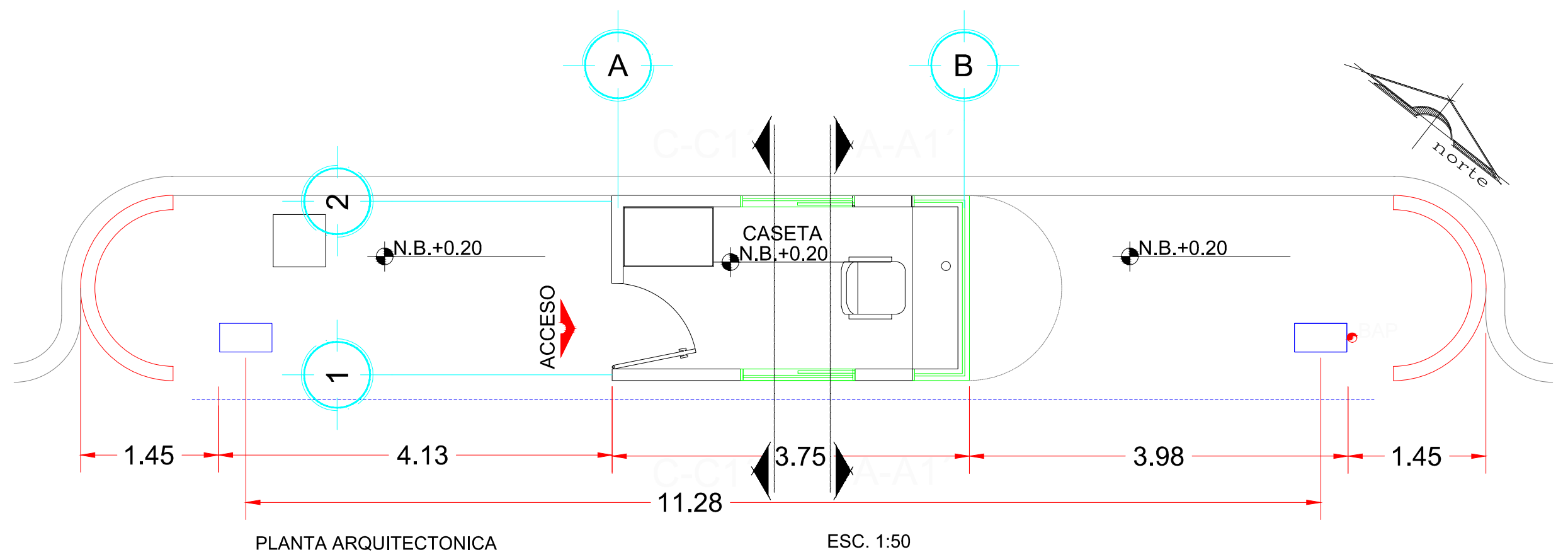
NOTAS GENERALES

ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS.
 LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
 TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SE DEBERAN VERIFICAR EN CAMPO.
 EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.
 LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTAN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.
 EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERA VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISION.
 LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES DE LA ESTRUCTURA ESTAN EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.



ESCALA GRAFICA

	REVISIONES				SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES <small>COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</small>	MANZANILLO <small>COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</small>	Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.			PLANO DE REFERENCIA : PL-PE06_ARQ_02-02-13 ARCHIVO: PL-23-02-14 FECHA: FEBRERO 2014 IMPRESION : FEBRERO 2014	RUBRO : CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL. CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE PLANO ARQUITECTONICO EN MODULO DE INSPECCION PEATONAL		
	No. FECHA CONCEPTO FIRMA												
				DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C. ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ			DIRECTOR GENERAL J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	GERENTE DE INGENIERIA JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O	REVISO : ARQ. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR ELABORO Y DIBUJO : C O D I A S A		APIMAN-PL-23-02-14

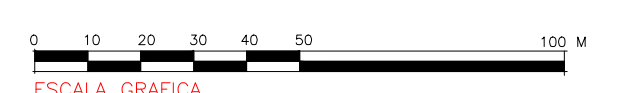


SIMBOLOGIA

- ⚡ INDICA NIVEL EN PLANTA
- ↑ INDICA NIVEL EN ALZADO
- ↔ INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PLANTA
- INDICA ACCESO
- INDICA CORTE
- ⊙ BAP
- N BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- NPT NIVEL DE PISO TERMINADO
- NLBFP NIVEL LECHO BAJO DE FALSO PLAFÓN
- NLSFP NIVEL LECHO SUPERIOR DE FALSO PLAFÓN
- NCR NIVEL DE CERRAMIENTO
- NA NIVEL DE ANTEPECHO
- NP NIVEL DE PRETEL
- NR NIVEL DE RODAMIENTO
- NB NIVEL DE BANQUETA
- NLSE NIVEL LECHO SUPERIOR DE ESTRUCTURA
- NLBE NIVEL LECHO BAJO DE ESTRUCTURA
- NLSL NIVEL LECHO SUPERIOR DE LOSA
- NLIL NIVEL LECHO INFERIOR DE LOSA
- NC NIVEL DE CUBIERTA
- NF NIVEL DE FALDON
- NPLT NIVEL DE PLATAFORMA
- NSV NIVEL SUPERIOR DE VIGA
- NIV NIVEL INFERIOR DE VIGA

NOTAS GENERALES

ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS.
 LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
 TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN CAMPO.
 EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.
 LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTÁN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.
 EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERÁ VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISIÓN.
 LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES DE LA ESTRUCTURA ESTÁN EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.



REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

SCT
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ
--	---	--

Manzanillo
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

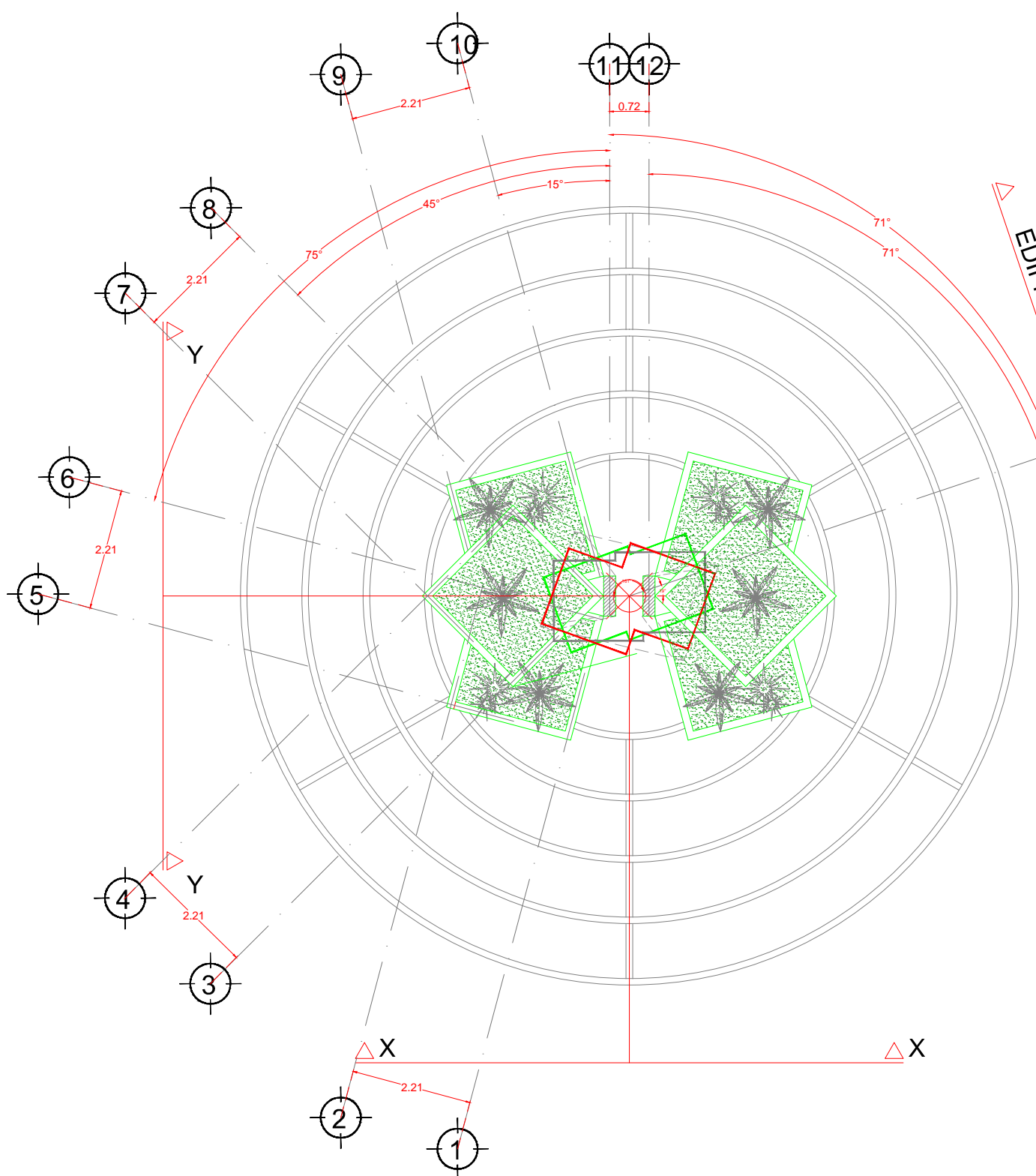
Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.

DIRECTOR GENERAL J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	GERENTE DE INGENIERIA JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O
---	---	--	---

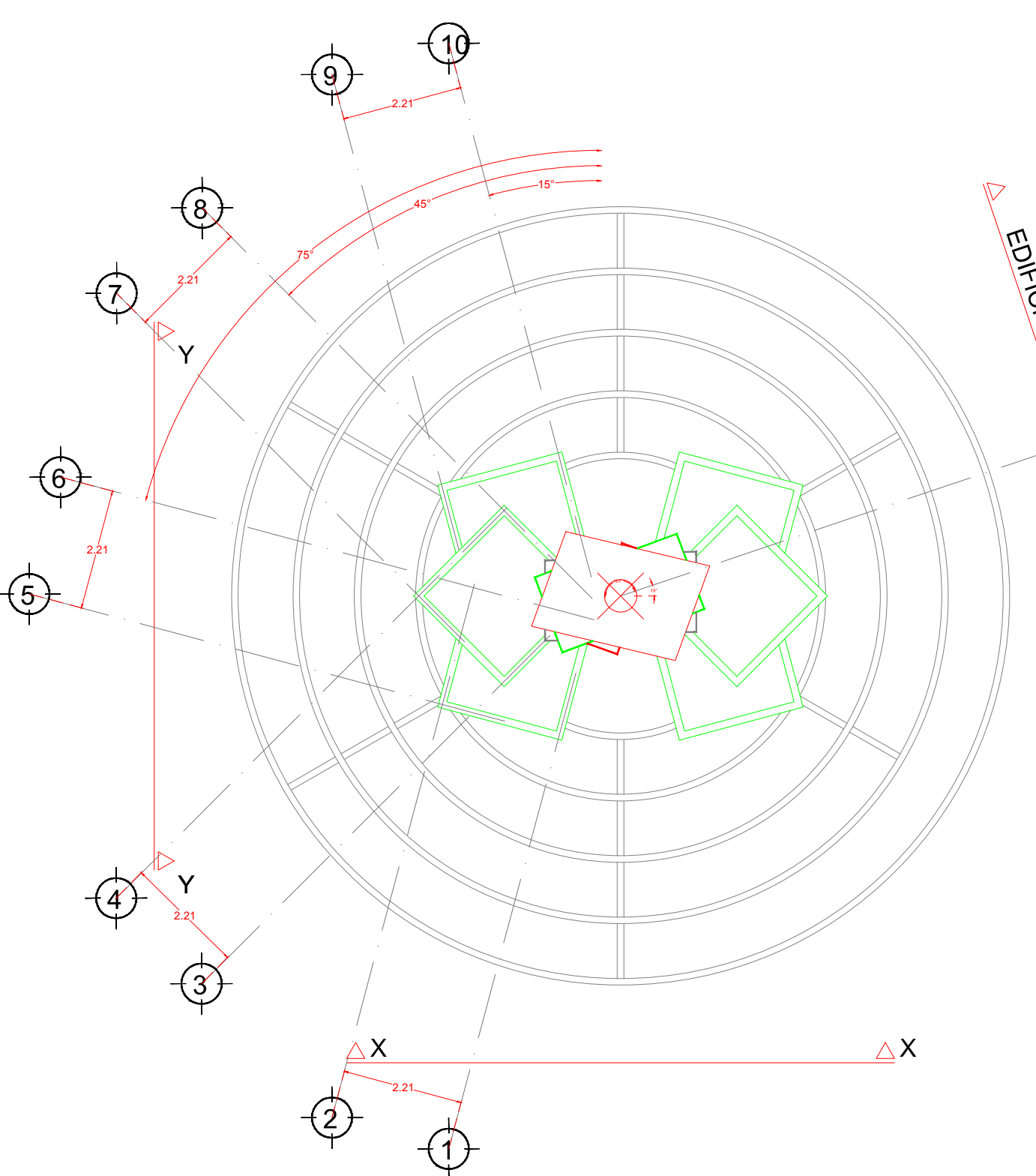
PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE06_ARQ_03-03-13
ARCHIVO:	PL-23-03-14
FECHA:	FEBRERO 2014
IMPRESION :	FEBRERO 2014
REVISO :	ARQ. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR
ELABORO Y DIBUJO :	C O D I A S A

RUBRO :
CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.
CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE
PLANO ARQUITECTONICO DE CASETA EN MUELLE PESQUERO

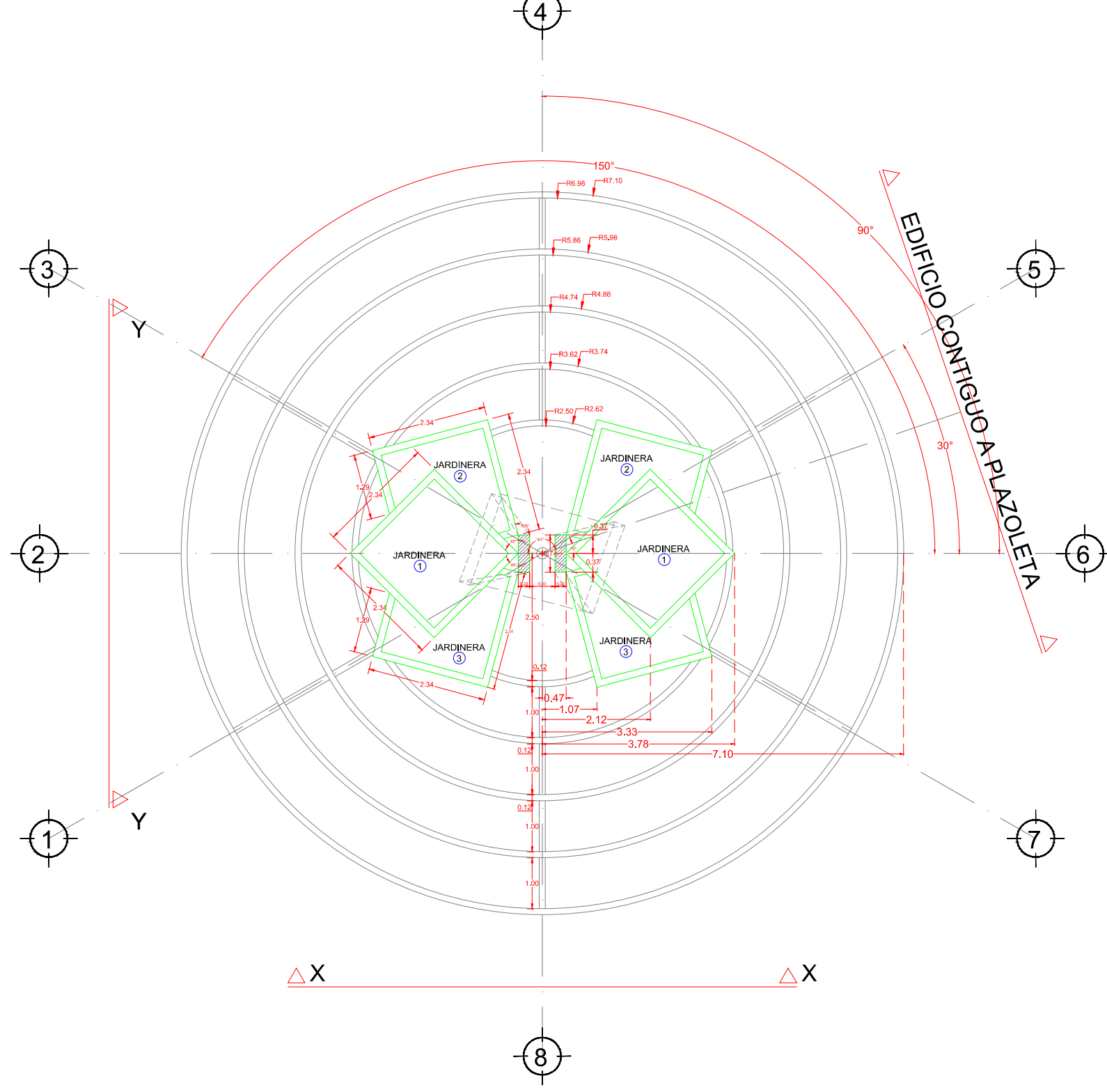
APIMAN-PL-23-03-14



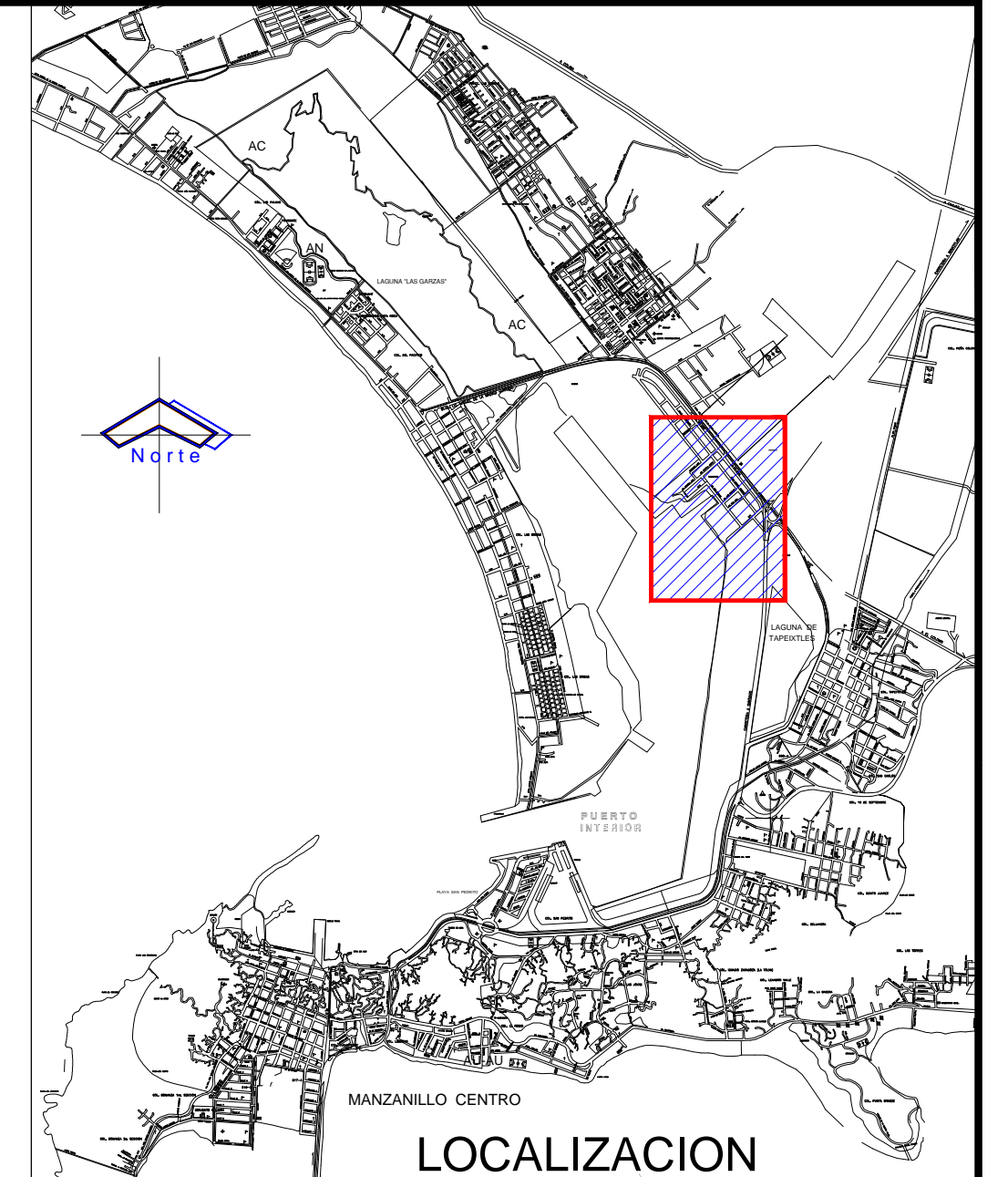
PLANTA ARQUITECTONICA PLAZOLETA



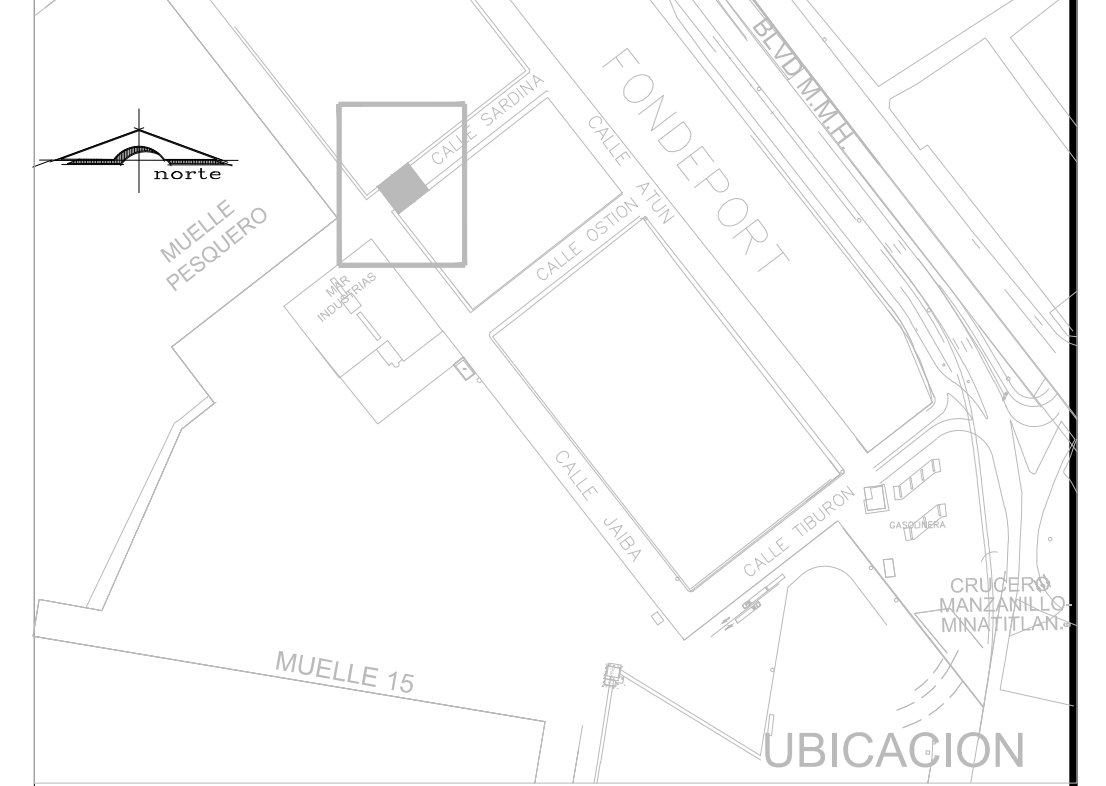
PLANTA SUPERIOR PLAZOLETA



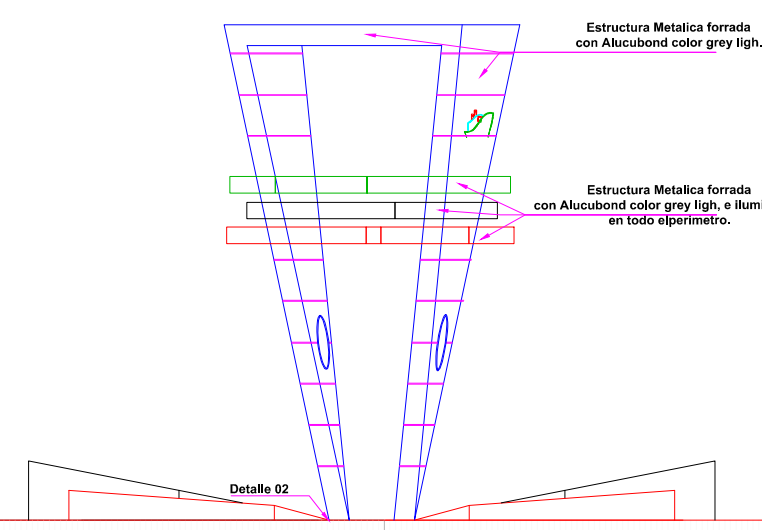
PLANTA DE TRAZO



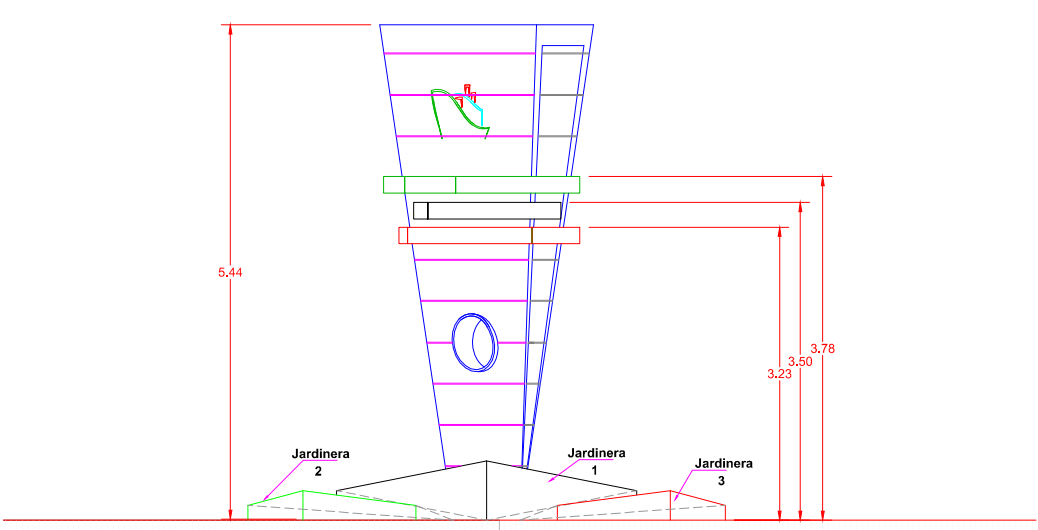
LOCALIZACION



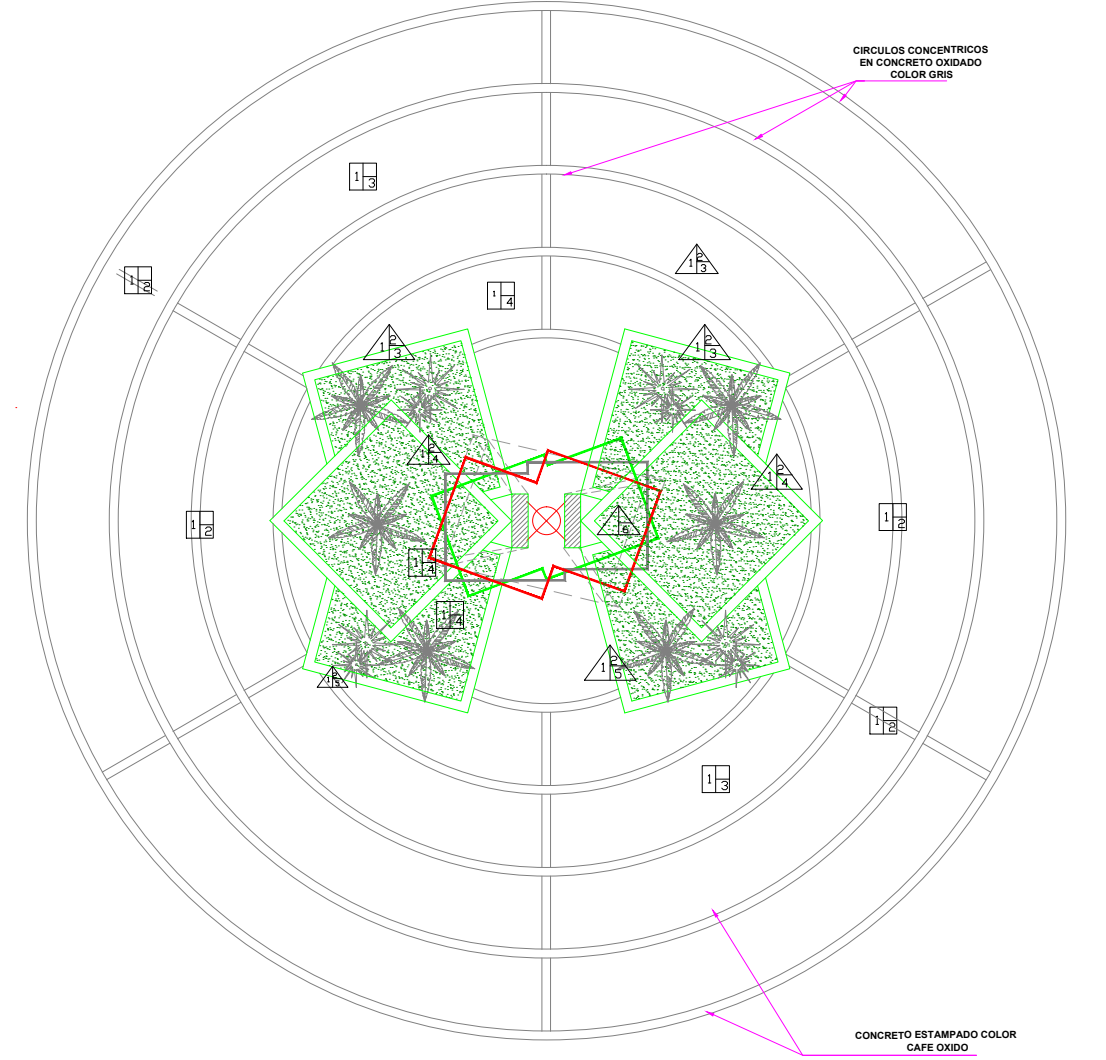
UBICACION



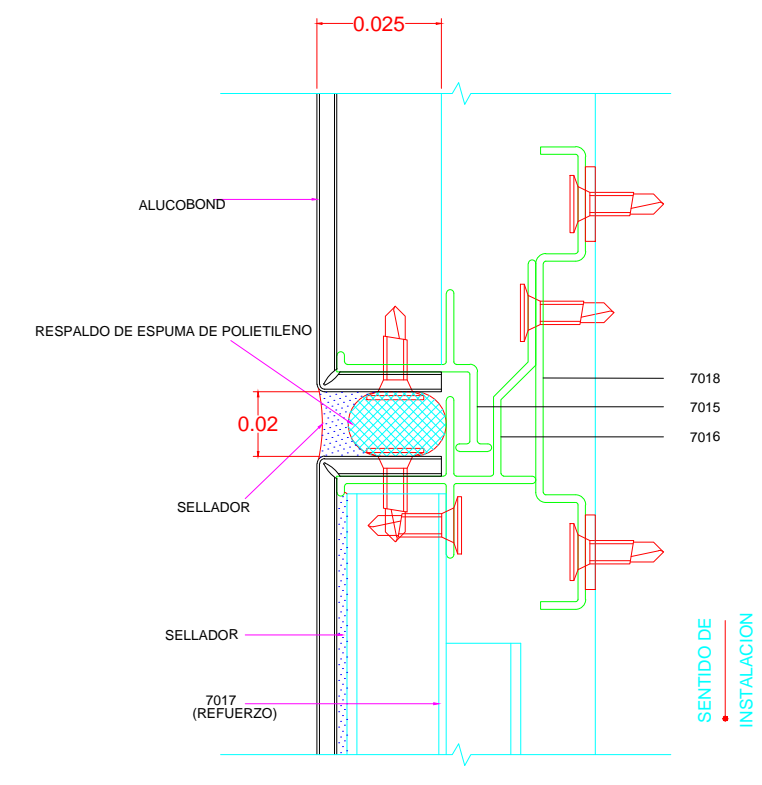
ALZADO X - X DE PLAZOLETA



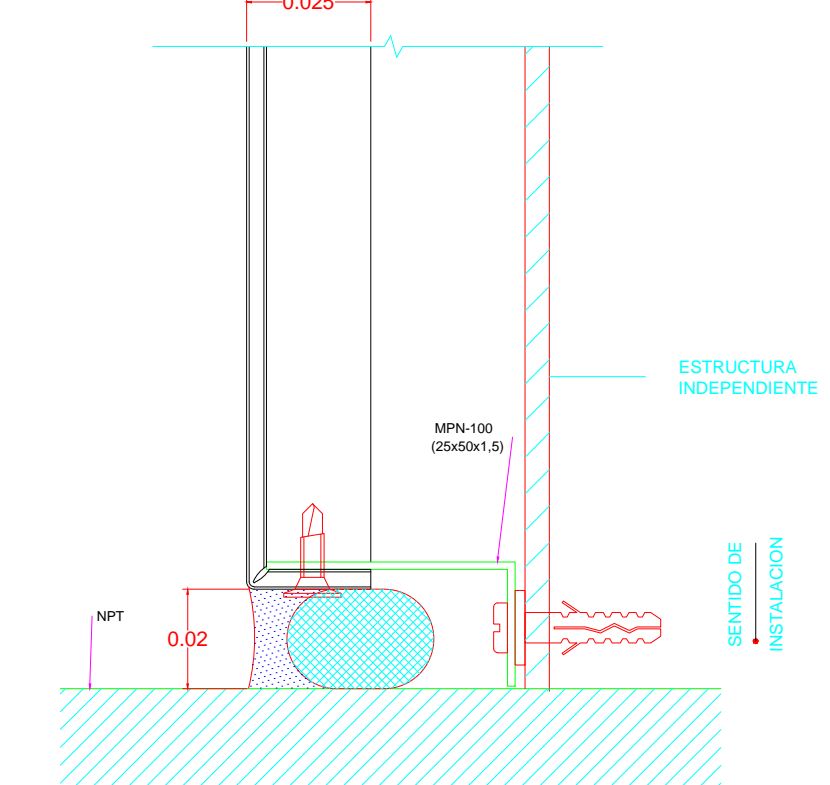
ALZADO Y - Y DE PLAZOLETA



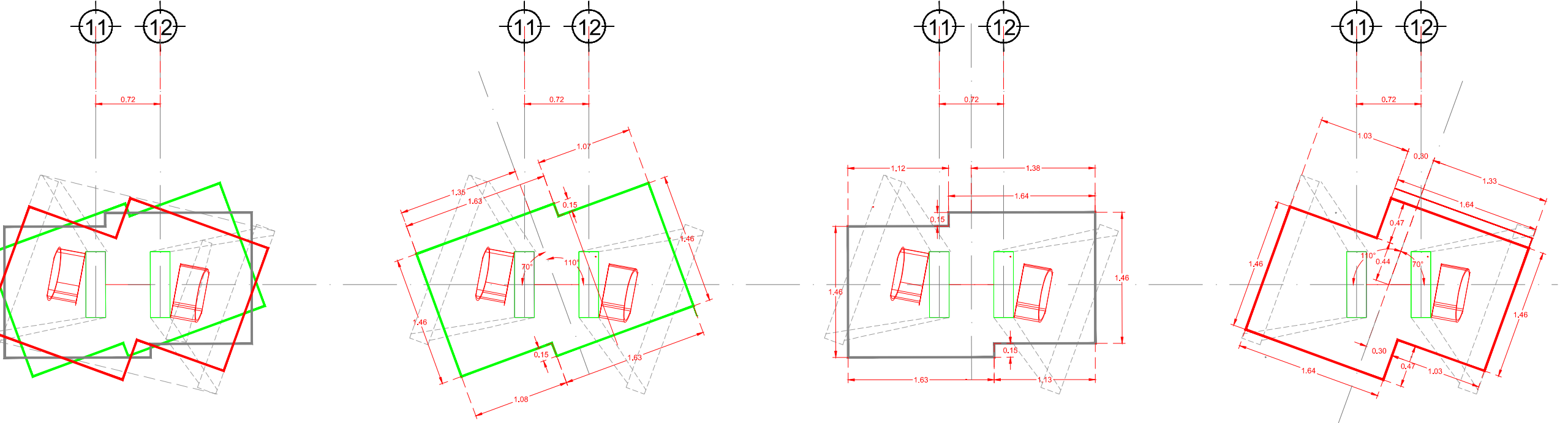
PLANTA ARQUITECTONICA PLAZOLETA



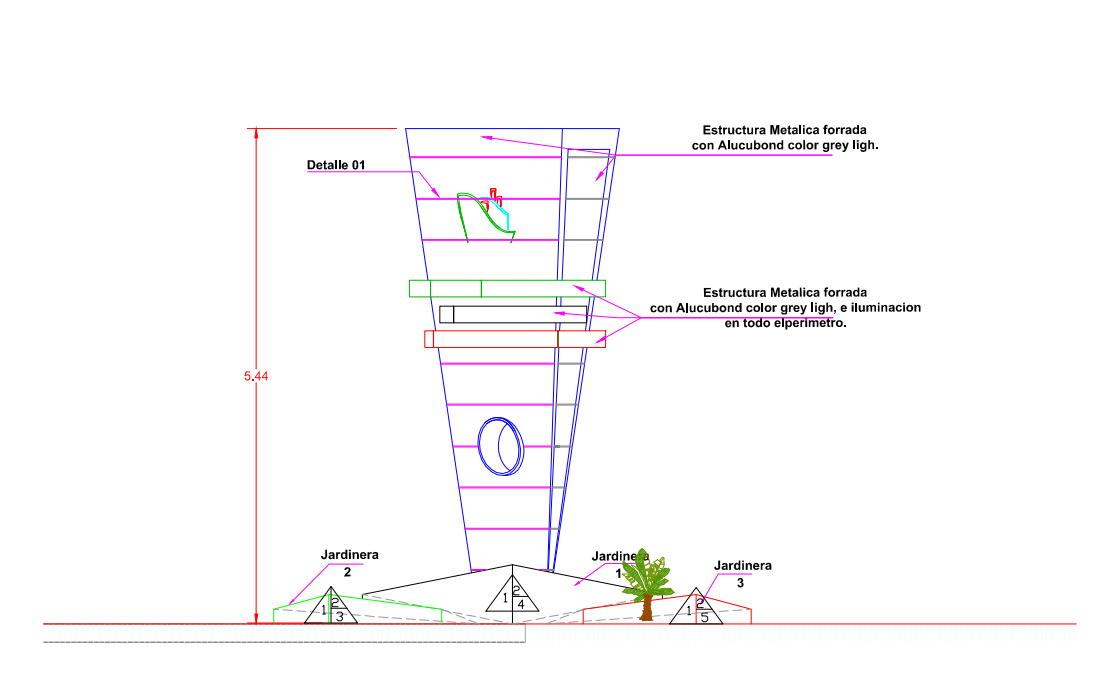
DETALLE 01, ENTRECALLE FIJACION CON PORTADORES



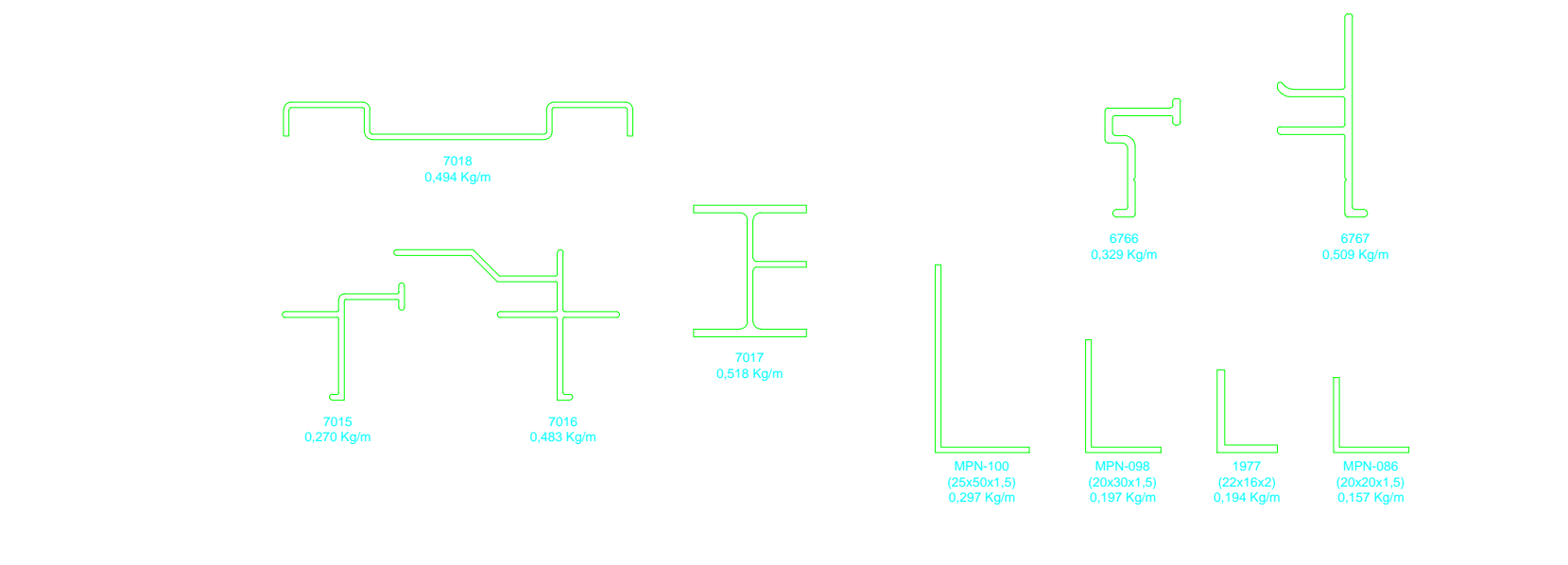
DETALLE 02, A NIVEL DE PISO TERMINACION INFERIOR



PLANTAS DE TRAZO (ICONO CENTRAL)



ALZADO Y - Y DE PLAZOLETA



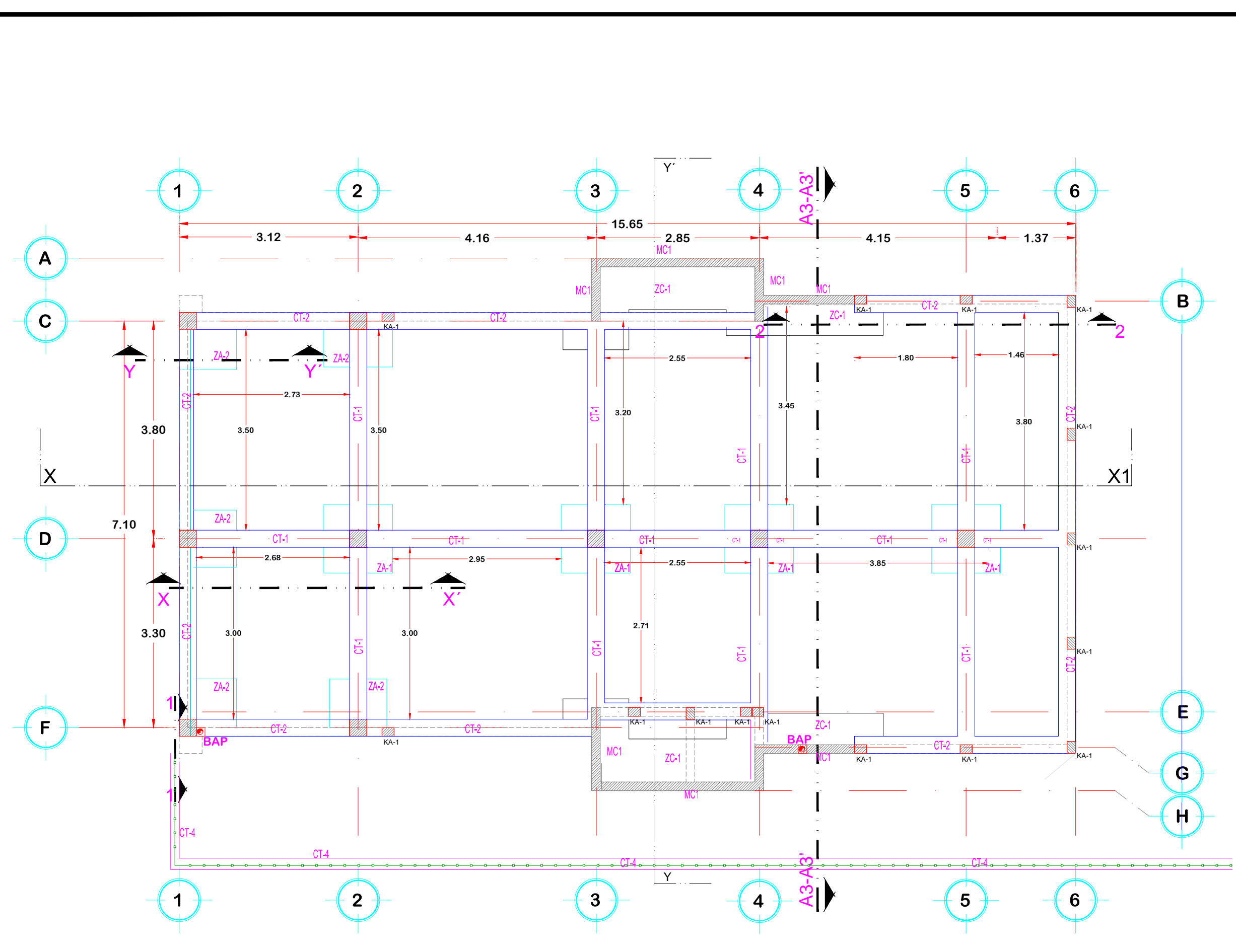
LISTADO DE PERFILES

ACABADOS EN PISO		ACABADOS EN MURO	
ACABADO INICIAL	ACABADO MEDIO	ACABADO INICIAL	ACABADO MEDIO
ACABADO MEDIO	ACABADO FINAL	ACABADO MEDIO	ACABADO FINAL

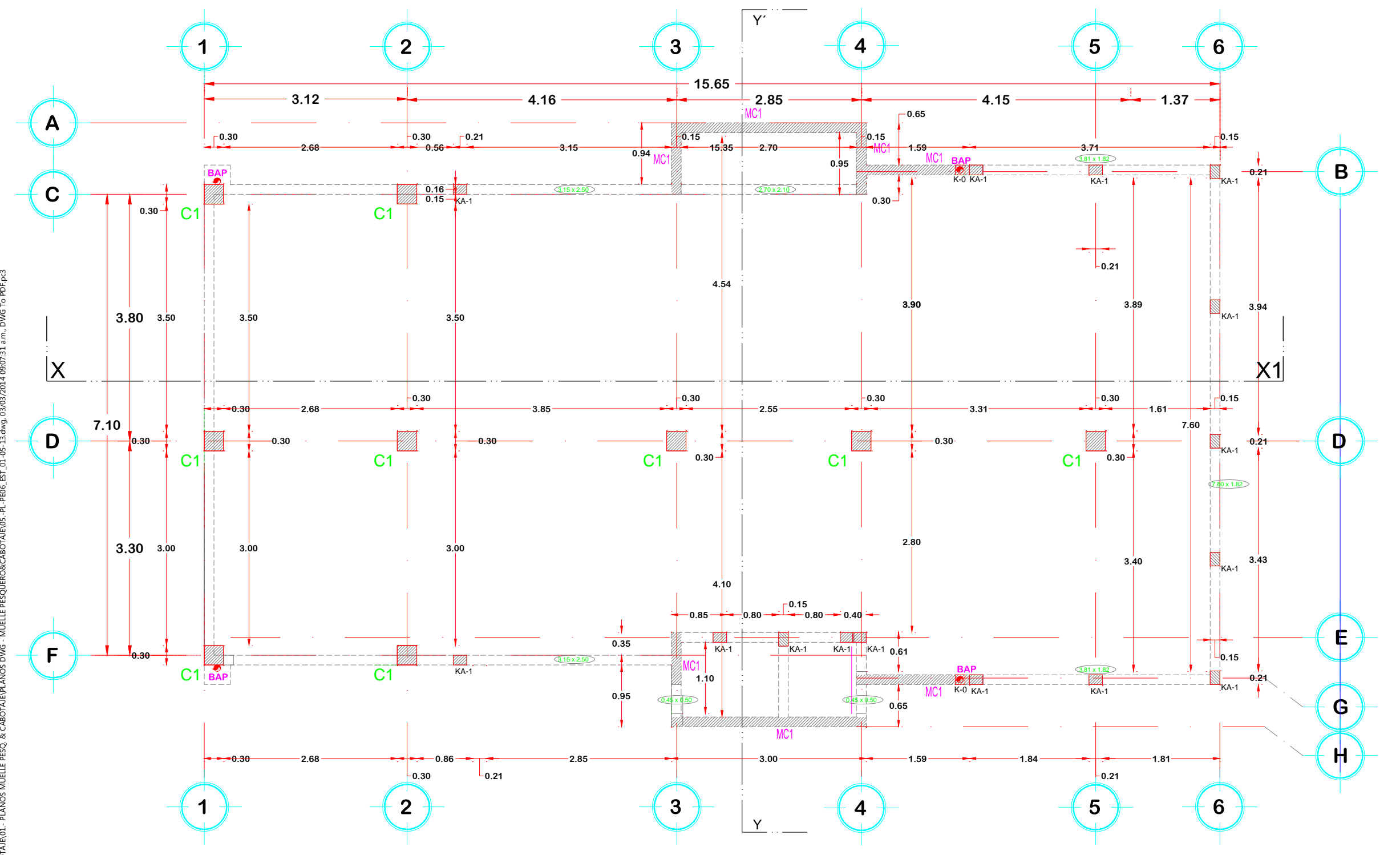
- ACABADOS EN PISOS**
- FIRME DE CONCRETO DE 8 CM DE ESPESOR PARA PISO INTERIOR, CON CONCRETO F'C = 200 KG/CM² PREMEZCLADO, Y MALLA ELECTROSOLDADA 6X6-10/10, FY = 5,000 KG/CM²
 - CIRCULOS CONCENTRICOS EN CONCRETO OXIDADO COLOR GRIS
 - CONCRETO ESTAMPADO COLOR CAFE OXIDO

- ACABADOS EN MUROS**
- MURO DE CONCRETO DE 10 CM DE ESPESOR, CON CONCRETO F'C= 180 KG/CM² PREMEZCLADO, ARMADO CON VARILLA DE 3/8" @ 20 CM, AMBOS LADOS
 - APLANADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1-4, ESPESOR DE 2.50 CM MAXIMO, ACABADO FINO.
 - PINTURA VINILICA COLOR BLANCO MARCA COMEX LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR 5X1 MARCA COMEX.
 - PINTURA VINILICA COLOR ROJO MARCA COMEX LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR 5X1 MARCA COMEX.
 - PINTURA VINILICA COLOR VERDE MARCA COMEX LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR 5X1 MARCA COMEX.

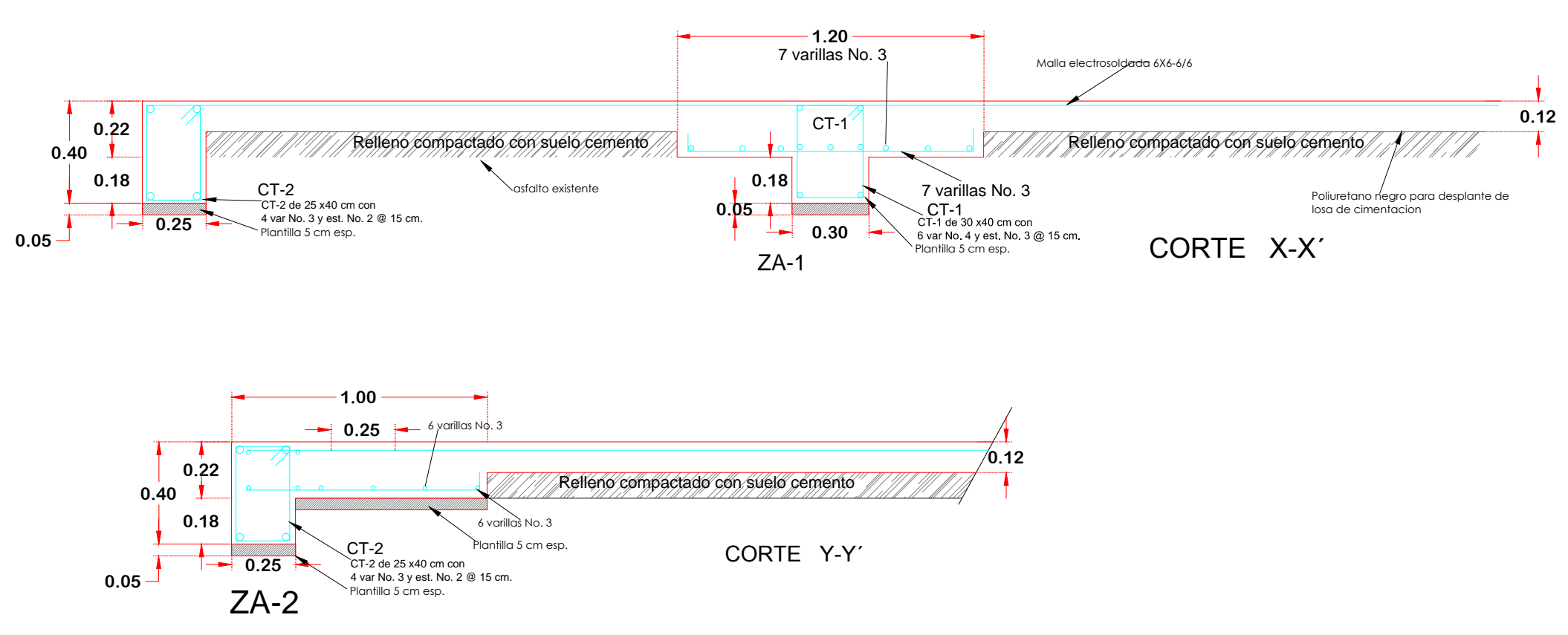
	REVISIONES				SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.	PLANO DE REFERENCIA : PL-PED6_ARD_04-04-13 ARCHIVO: PL-23-04-14 FECHA: FEBRERO 2014 IMPRESION : FEBRERO 2014	RUBRO : CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL. CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE PLANO ARQUITECTONICO DE PLAZOLETA EN MUELLE PESQUERO
	No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA				



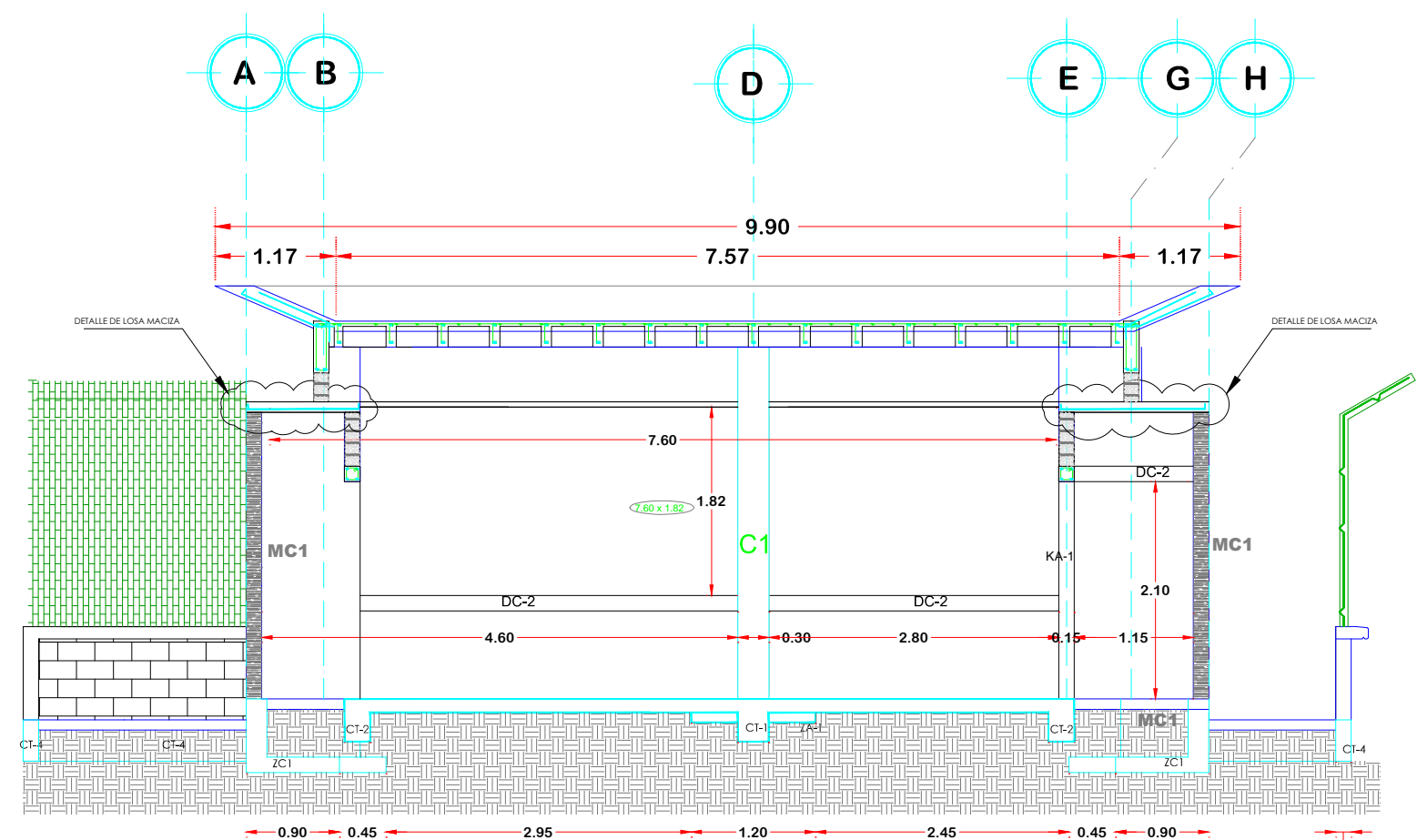
PLANTA CIMENTACION
ESC 1:75



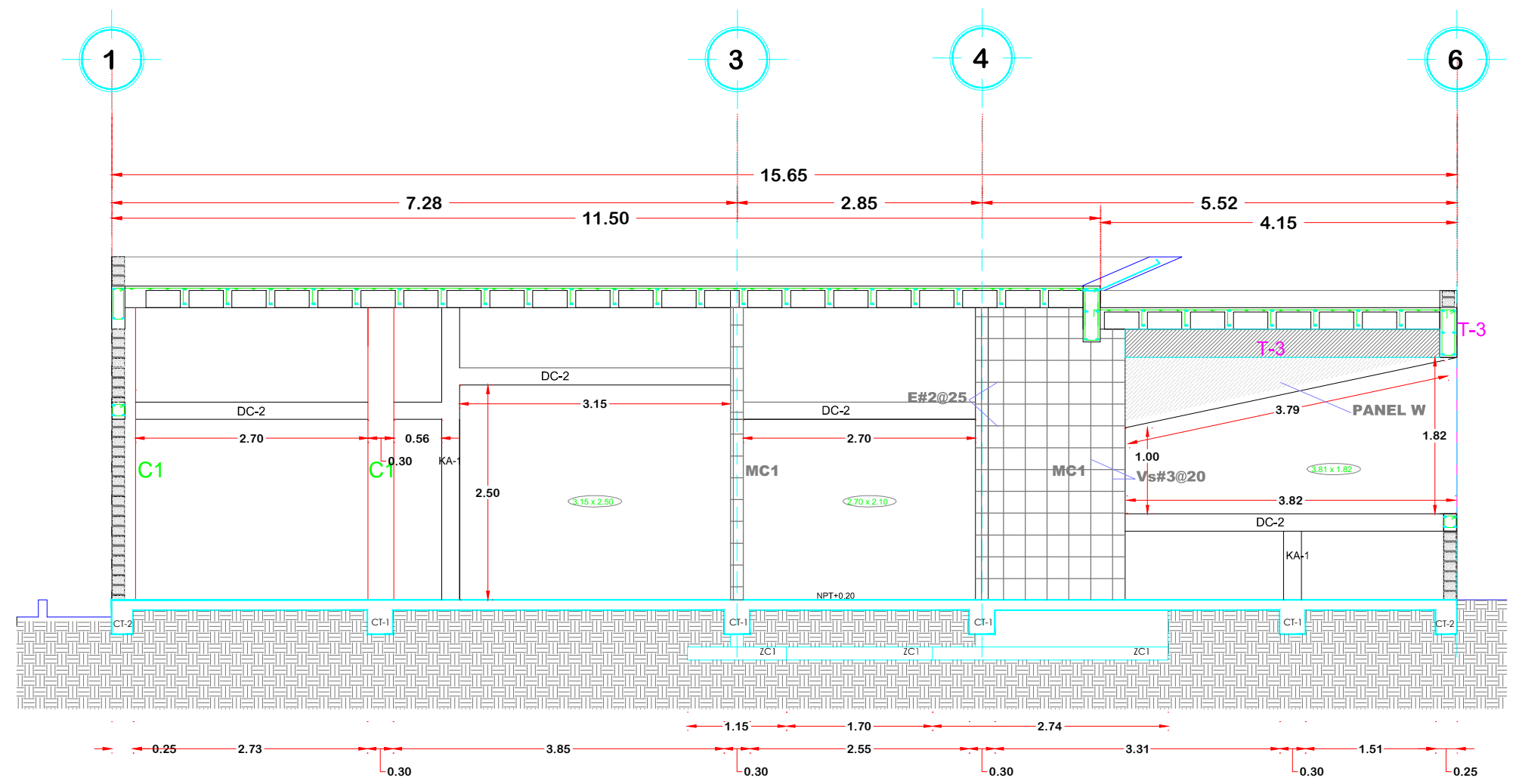
PLANTA ESTRUCTURAL
ESC 1:75



DETALLES DE CIMENTACION

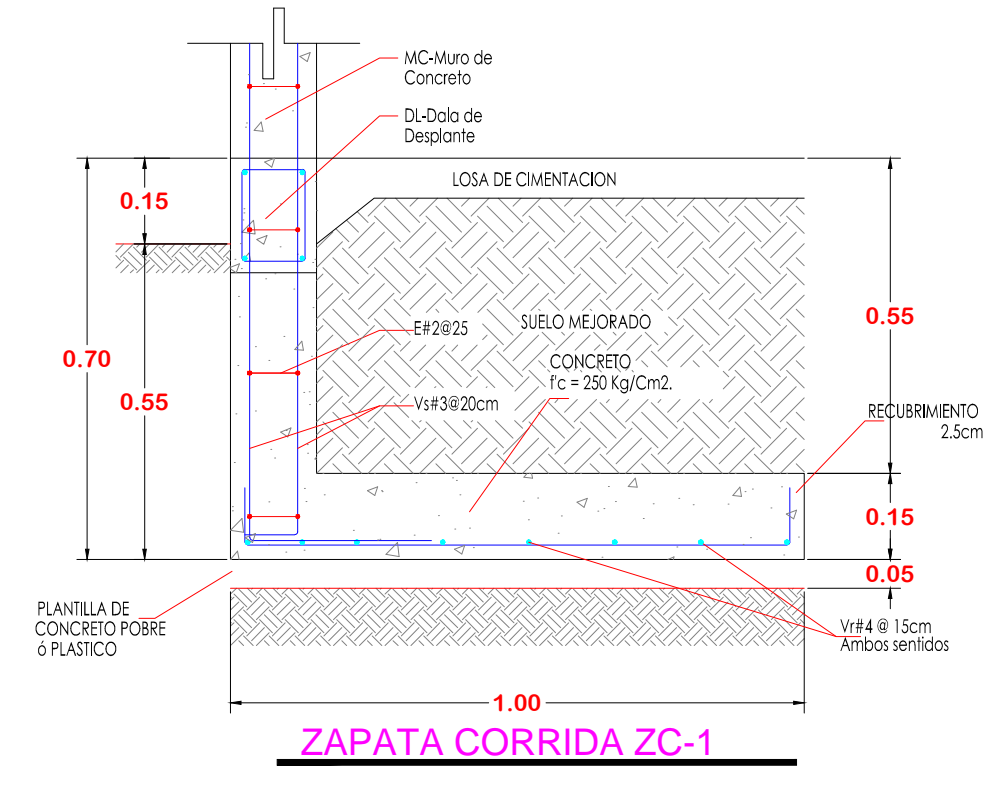


SECCION Y-Y1

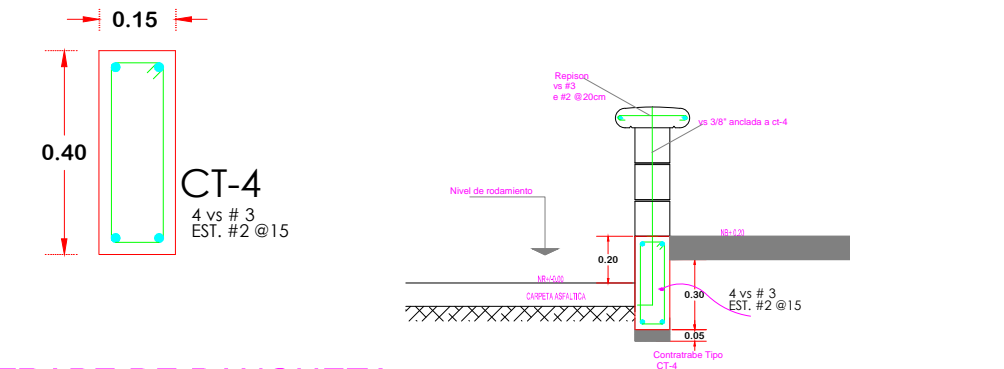


SECCION X-X1

CORTES CONSTRUCTIVOS

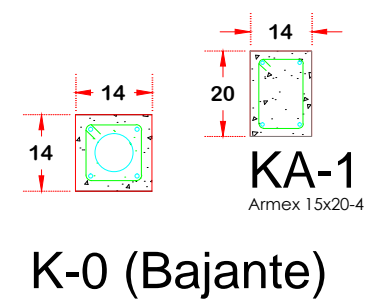
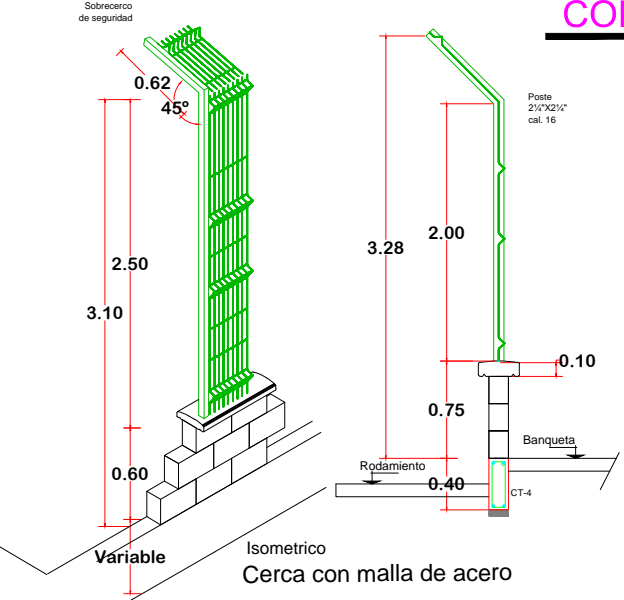


ZAPATA CORRIDA ZC-1



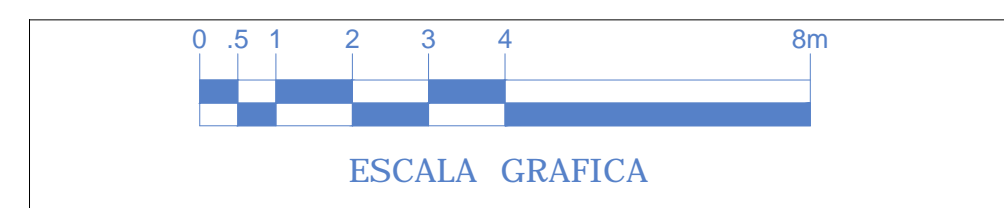
CT-4

CONTRABE DE BANQUETA



K-0 (Bajante)

DETALLES DE CASTILLOS



ESCALA GRAFICA

ESPECIFICACIONES

EL CONSTRUCTOR DEBERA SUJETARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN EL REGLAMENTO DE LAS CONSTRUCCIONES DE CONCRETO REFORZADO (ACI-318-09) Y COMPLEMENTARIOS: LOS CAPTULOS 5.4, 5.8 Y 7 SON DE PRINCIPAL INTERES PARA EL CONSTRUCTOR.

LONGITUD DE TRASELAPSO PARA VARILLAS EN LECHO INFERIOR DE TRABES Y COLUMNAS		LONGITUD DE TRASELAPSO PARA VARILLAS EN LECHO SUPERIOR DE TRABES	
VARILLA No.	PAQUETE DE INDIVIDUAL	VARILLA No.	PAQUETE DE INDIVIDUAL
3	40	3	45
4	50	4	60
5	60	5	85
6	70	6	95
8	125	8	175

GANCHOS STANDAR PARA REFUERZO PRINCIPAL		GANCHOS STANDAR PARA ESTRIBOS	
VARILLA GRADO	DIAMETRO DOBLEZ	VARILLA No. 3 - 5	DIAMETRO DOBLEZ
12	6 DIAMETROS DE VARILLA	4	4 DIAMETROS DE VARILLA
10	6 DIAMETROS DE VARILLA	6	6 DIAMETROS DE VARILLA

RECURBIMIENTO EN VARILLAS DE REFUERZO		
EN CIMENTACION = 70 mm	EN TRABES = 40 mm	EN NERVIADURAS = 30 mm
EN COLUMNAS = 40 mm	EN LOSAS = 30 mm	EN MUROS = 30 mm

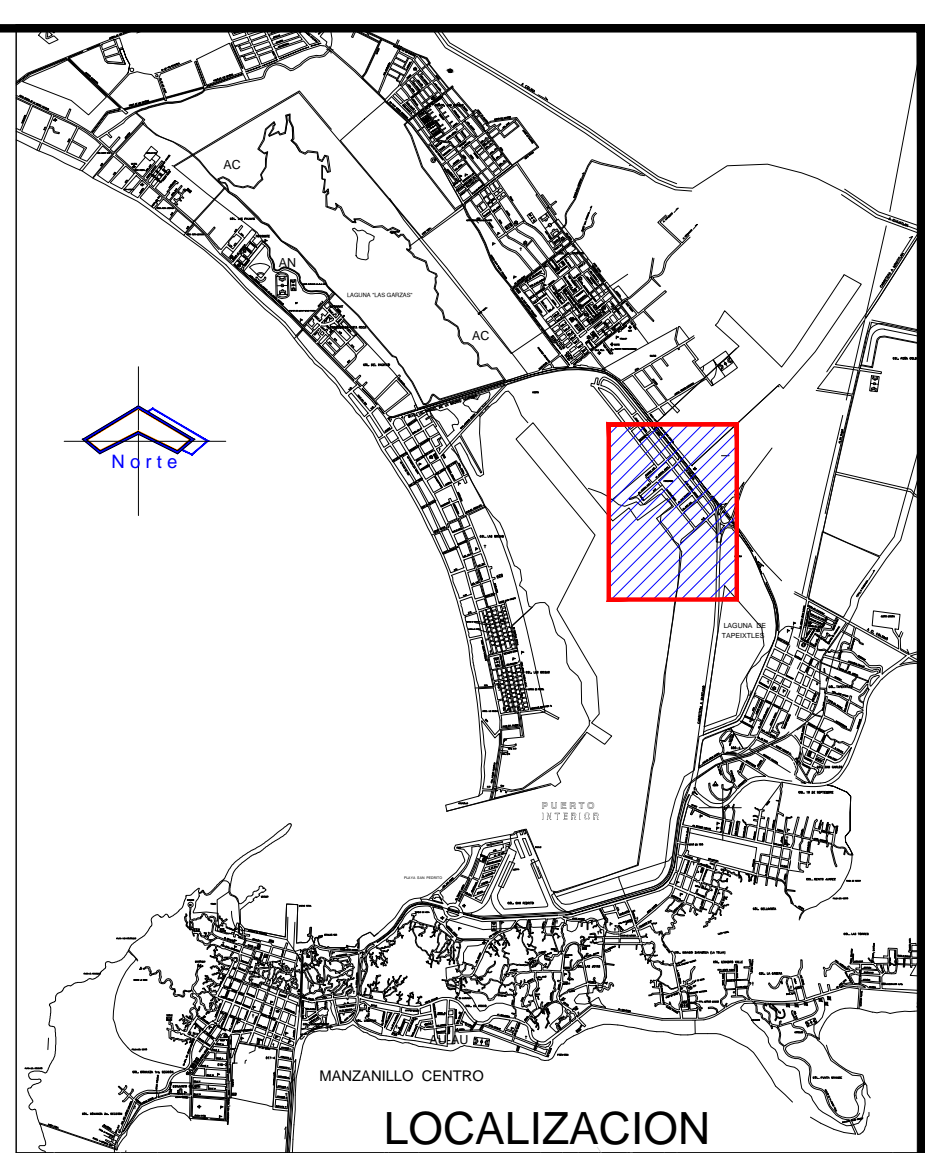
ESPECIFICACIONES MATERIALES	
CONCRETO (f'c = 250 Kg/Cm ² PARA ELEMENTOS ESTRUCTURALES PORTLAND TIPO II)	250 kg/cm ³
ACERO DE REFUERZO (fy = 4200 Kg/Cm)	200 kg/cm ³
ACERO ESTRUCTURAL (fy = 2530 Kg/Cm)	150 kg/cm ³
TAMANO MAXIMO DEL AGREGADO 1" (25.4 mm)	200 kg/cm ³

NOTAS GENERALES	
1.- El constructor deberá sujetarse a las normas y especificaciones para la fabricación y montaje de estructuras de acero para la edificación de este tipo de obras (ACI-318-09)	CON fy = 4200 KG/CMP
2.- El acero estructural, ASTM-A36 (NOM-B-254-1974) con un fy=25300 Kg/Cm ²	CON fy = 5000 KG/CMP
3.- Todas las juntas y perfiles serán de acero A36 NOM-B-254 con un fy=25300 Kg/Cm ²	CON fy = 2300 KG/CMP
4.- Anclas en muros de concreto deberán verificarse distancias a ejes y elevaciones en planos arquitectónicos y en la obra.	CON fy = 2530 KG/CMP
5.- Construcción en acero del MSA A.C.1-1993	CON fy = 3520 KG/CMP
6.- Agregado máximo será de 3/4" (19mm)	

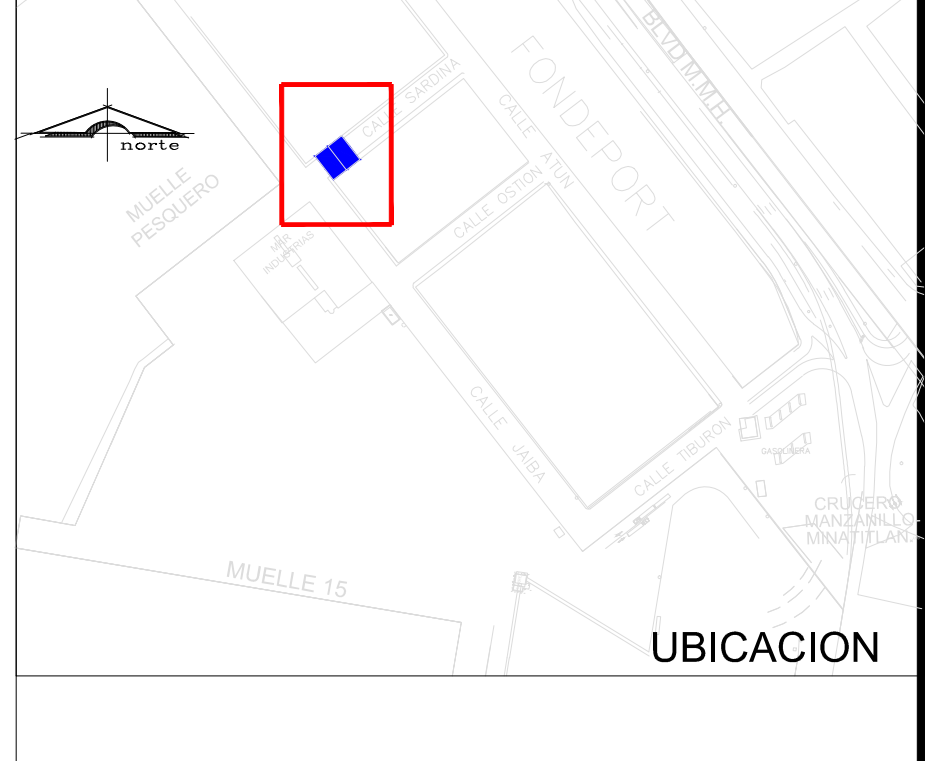
NOTAS DE SOLDADURA	
1.- Especificaciones y normas A.W.S.	
2.- Todas las soldaduras en los que se indique preparación de la placa o perfil (E60XX) deberá usarse placa de respaldo.	
3.- Las soldaduras se realizarán con electrodos de la serie E60XX y E70XX.	
4.- Todas las soldaduras serán ejecutadas por operarios calificados por la industria de taller o de campo se harán con las piezas acabe=	
5.- Antes de aplicar la soldadura deberán verificarse distancias a ejes y elevaciones en planos arquitectónicos y en la obra.	
6.- Construcción en acero del MSA A.C.1-1993	
7.- Agregado máximo será de 3/4" (19mm)	

OBSERVACIONES

MC Muro de concreto E=15cm
f'c=250kg/cm²



LOCALIZACION



UBICACION

NOTAS GENERALES

- CHECAR COTAS Y EJES EN PLANOS ARQUITECTONICOS Y EN LA OBRA.
- ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO, CUALQUIER MEDIDA SACADA A ESCALA SERA BAJO RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN CONCRETO REFORZADO EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.C.I. 318-95.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN ACERO ESTRUCTURAL EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.I.S.C.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN MAMPOSTERIA EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS TECNICAS Y COMPLEMENTARIAS DEL REGLAMENTO DEL ESTADO O EN SU DEFECTO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES PARA EL D.F. QUE ESTEN VIGENTES.
- EL ESPESOR MAXIMO DE HORMIGONES SERA DE 10cm PARA AZOTEA.
- SE EMPLEARA CONCRETO TIPO 1, T.M.A. = 3/4" Y REUBIENIMIENTO DE 12CM.
- CALIDADES DE LOS MATERIALES
- CALIDAD DEL CONCRETO (f'c):
 - CIMENTACION Y CONTRABE 250 kg/cm³
 - MURO DE CONCRETO 200 kg/cm³
 - CASTILLOS Y CADENAS 150 kg/cm³
 - LOSAS 200 kg/cm³
 - COLUMNAS 200 kg/cm³
- EL ACERO DE:
 - VARILLAS C-42 CON fy = 4200 KG/CMP
 - VARILLAS C-44 CON fy = 5000 KG/CMP
 - ALAMBRON #2 CON fy = 2300 KG/CMP
 - PERFILES L, U Y PLACAS A-36 CON fy = 2530 KG/CMP
 - PERFILES CF CON fy = 3520 KG/CMP
- EN CIMENTACION SE USARA UNA PLANTILLA DE CONCRETO Pobre CON fc=100 KG/CMP Y ESPESOR DE 9CM.
- LA CIMENTACION DEBERA DESPLANTARSE EN UNA PLATAFORMA FIRME DE TERRENO DE SUELO CEMENTO DE ESPESOR DE ACUERDO AL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS CORRESPONDIENTE O SE VERIFICARA EN CAMPO QUE SE TENGA UNA RESISTENCIA DEL TERRENO MINIMA = 10.00 TON/M².
- EL MORTERO PARA MAMPOSTERIAS TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR A 40kg/cm². Y DEBERA ELABORARSE CON ARENA DE RIO, PROPORCION RECOMENDADA 1:5 (CEMENTO:ARENA).
- EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.
- LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTAN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.
- EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERA VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISION.

codiasa
Consultoría • Ingeniería • Aplicación

ING. JOSÉ ALONSO ARECHIGA MEJÍA
C O N S U L T O R

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA
1	07/AGOSTO/13	PROPUESTA CONCEPTUAL MOD. 5	

SCT
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARO. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

Manzanillo
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

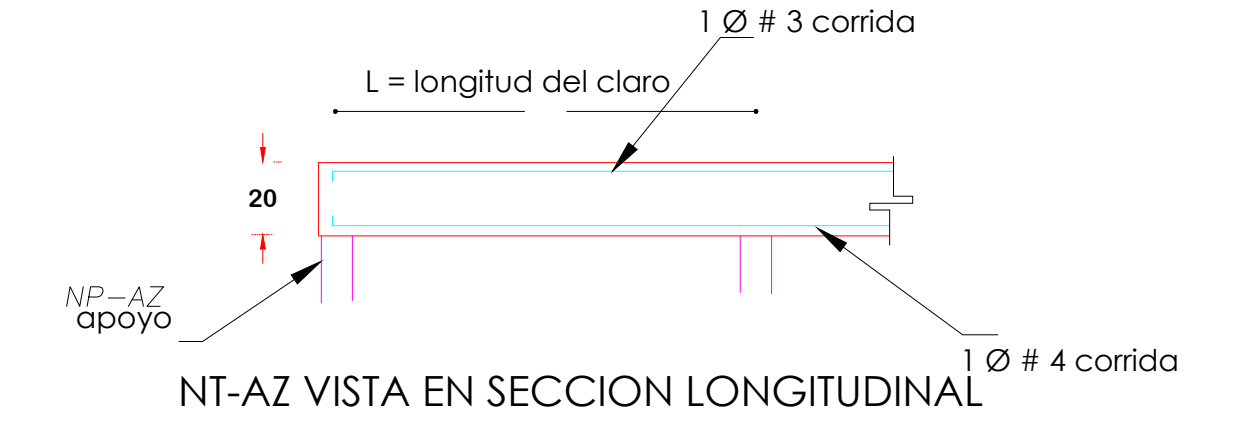
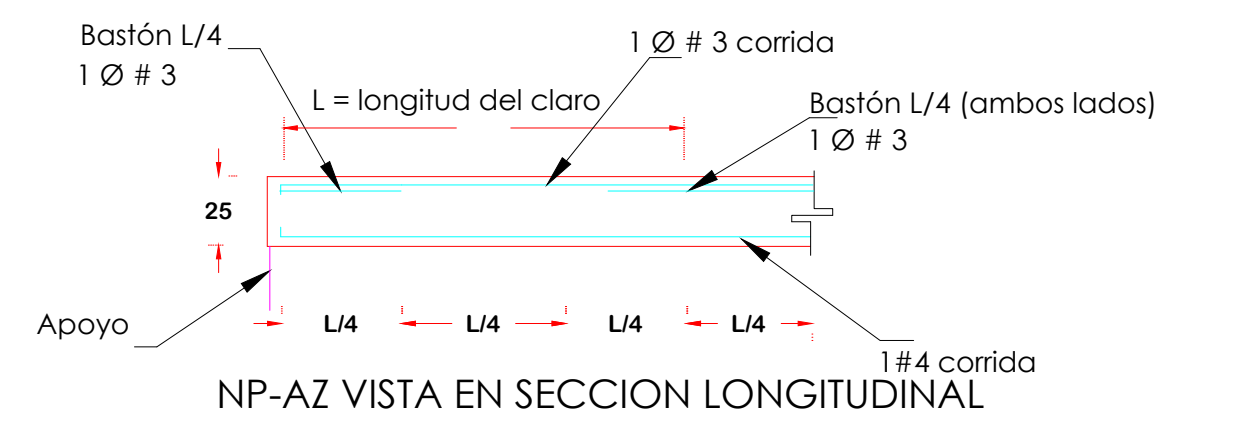
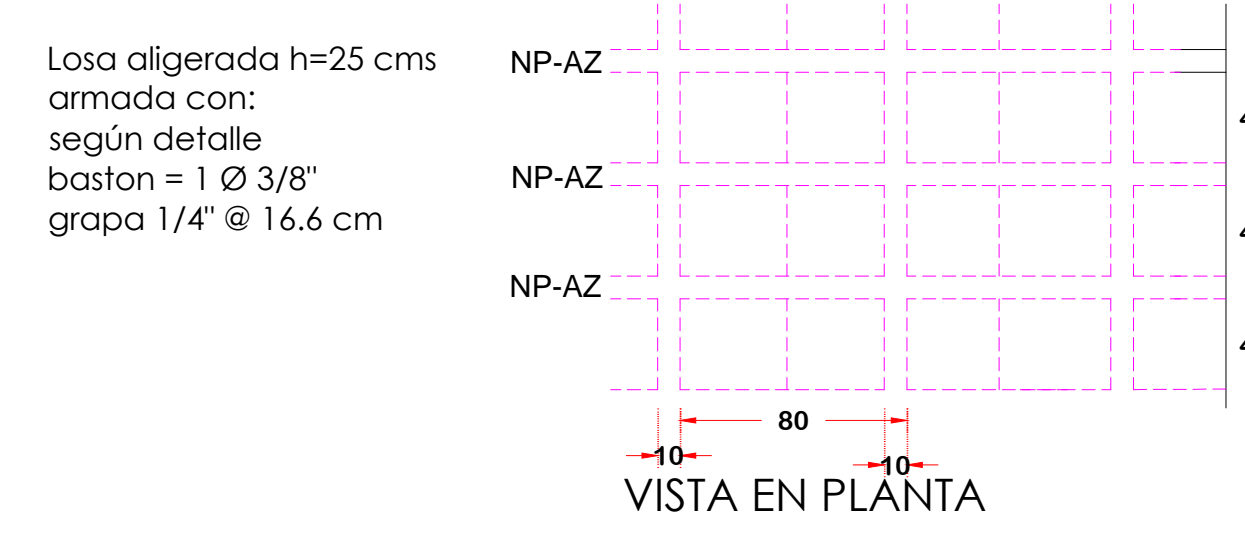
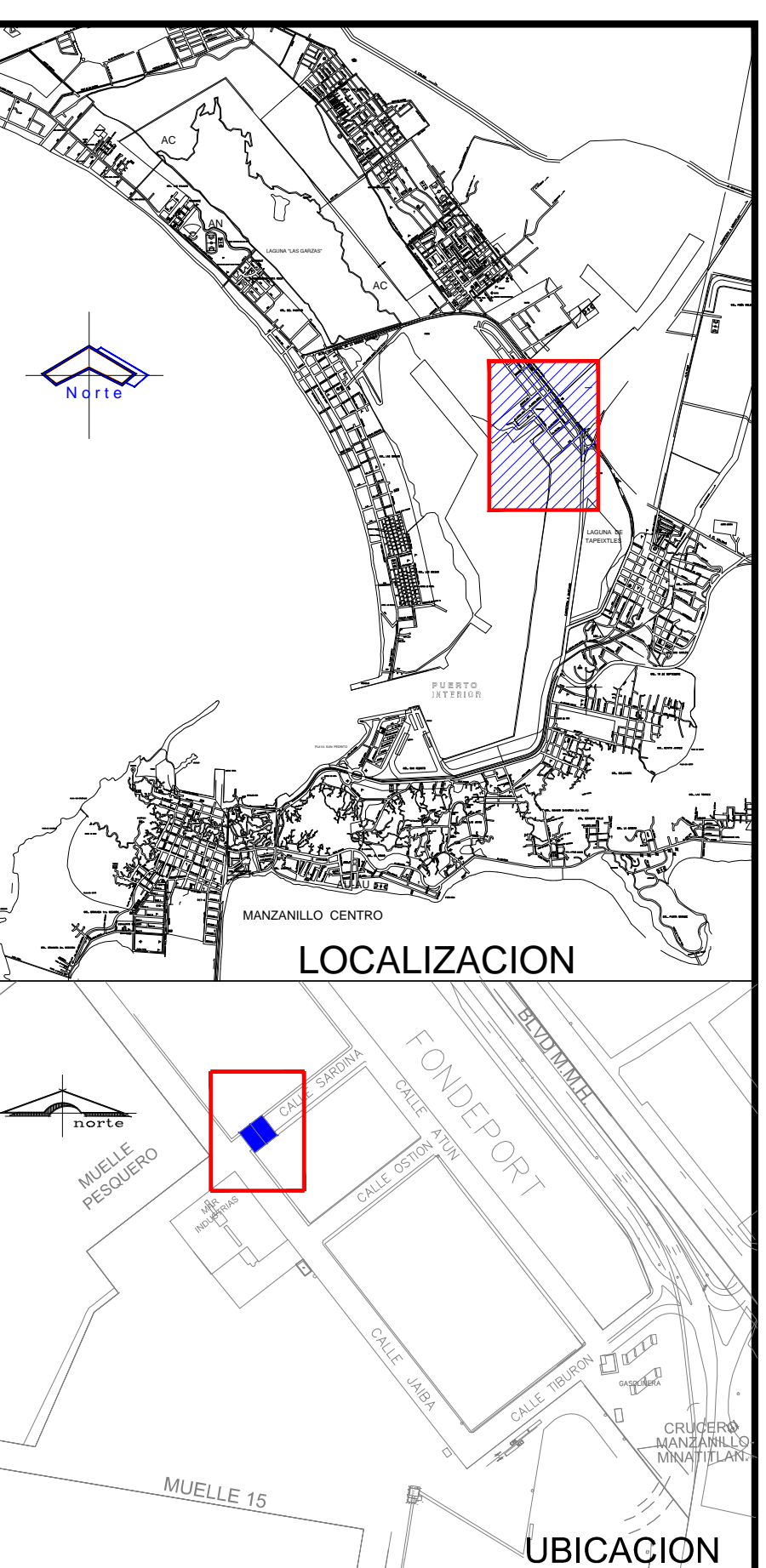
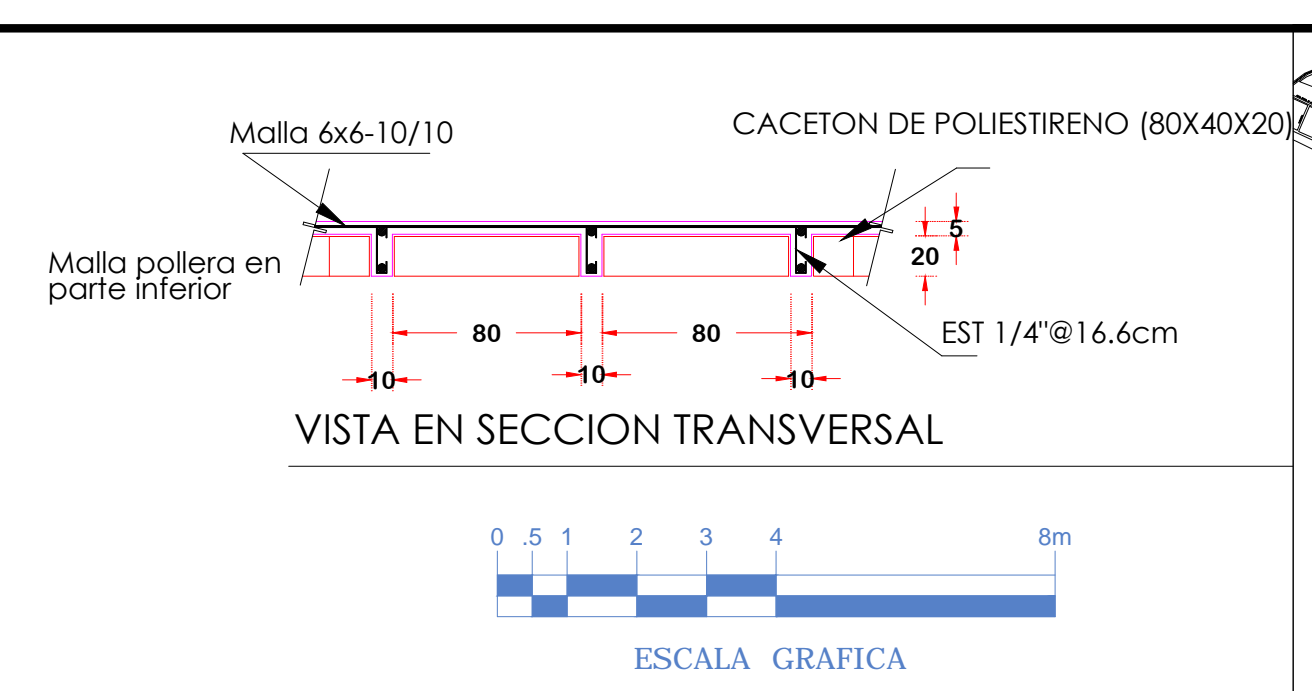
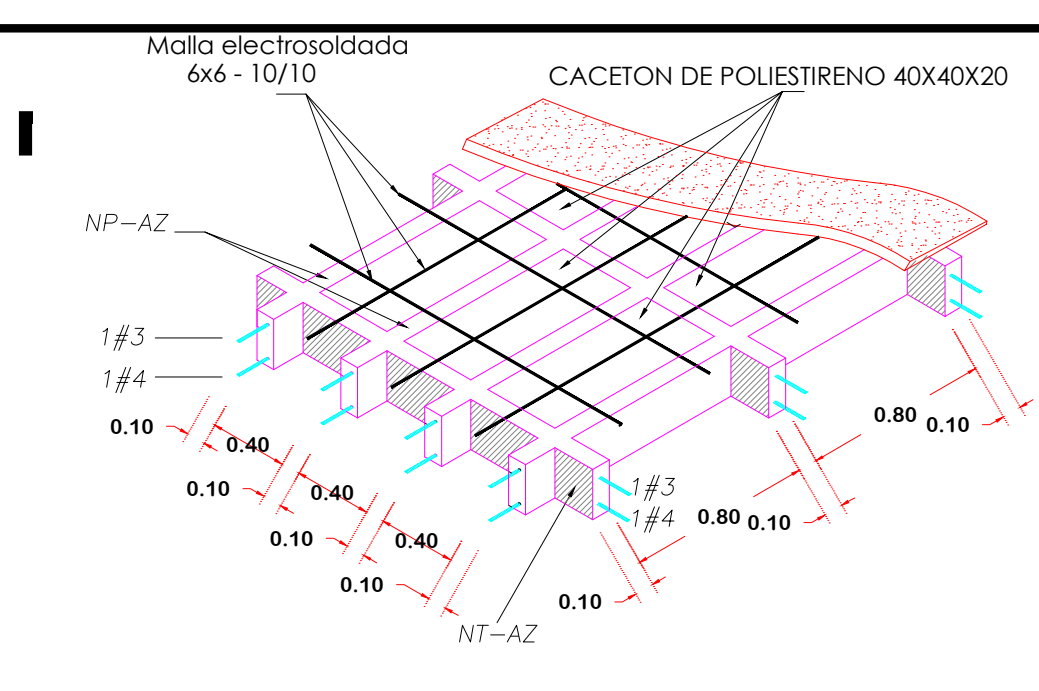
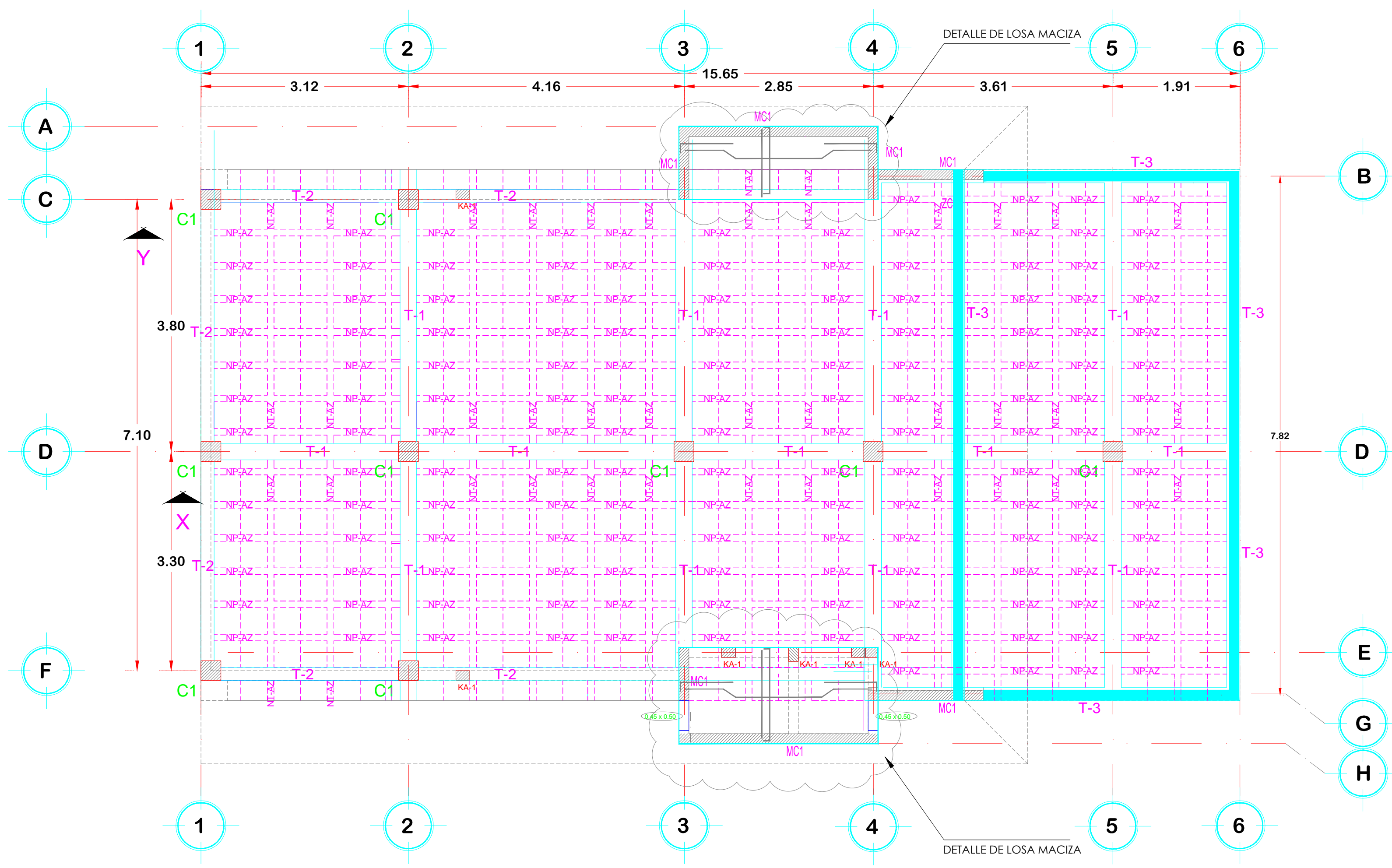
Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O

PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE06_EST_01-05-13
ARCHIVO:	PL-23-05-14
FECHA:	FEBRERO 2014
IMPRESION :	FEBRERO 2014
REVISO :	ARQ. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR
ELABORO Y DIBUJO :	C O D I A S A

RUBRO :
CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.
CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE
PLANO DE CIMENTACION, ESTRUCTURAL DE MUELLE PESQUERO

APIMAN-PL-23-05-14



ESPECIFICACIONES

EL CONSTRUCTOR DEBERA SUJETARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN EL REGLAMENTO DE LAS CONSTRUCCIONES DE CONCRETO REFORZADO (RCC-318-95) Y COMENTARIOS LOS CAPÍTULOS 3.4, 3.6 Y 7 SON DE PRINCIPAL INTERÉS PARA EL CONSTRUCTOR.

LONGITUDES DE TRASLAPES PARA VARILLAS EN TRABES Y COLUMNAS			LONGITUDES DE TRASLAPES PARA VARILLAS EN TRABES PARA PAQUETE DE 3 VARILLAS		
VARILLA No.	TAMANO DE VARILLA	DIAMETRO DE DOBLEZ	VARILLA No.	TAMANO DE VARILLA	DIAMETRO DE DOBLEZ
3	45	30	4	50	30
4	45	30	5	60	30
5	60	30	6	60	30
6	70	30	7	80	30
7	125	165	8	95	115
			9	175	230

NO SE TRASLAPARA MAS DEL 50% DE LAS VARILLAS DE CADA LECHO INTERIOR DE UNA ZONA IGUAL A UNA LONGITUD DE TRASLAPES.

GANCHOS STANDARD PARA REFUERZO PRINCIPAL		GANCHOS STANDARD PARA ESTRIBOS	
TAMANO DE VARILLA	DIAMETRO DE DOBLEZ	TAMANO DE VARILLA	DIAMETRO MIN. DE DOBLEZ
No. 3 - 6	4 DIAMETROS DE VARILLA	No. 6 - 8	6 DIAMETROS DE VARILLA

RECUBRIMIENTO EN VARILLAS DE REFUERZO

EN CIMENTACION = 70 mm EN TRABES = 40 mm EN NERVIJERAS = 30 mm
 EN COLUMNAS = 30 mm EN LOSAS = 20 mm EN MUROS = 30 mm (*)

(*) NO EXPUERTO A LA ACCION DEL CLIMA NI EN CONTACTO CON EL SUELO.
 NO SE PERMITIRAN COLLADOS EN CONTACTO CON EL TERRENO, SEMPRE DEBERA EXISTIR CIMBRA O PLANTILLA QUE EVITE LA CONTAMINACION O PERDIDA DE AGUA DEL CONCRETO.

ESPECIFICACIONES MATERIALES

GENERALES:

CONCRETO: F_c = 250 kg/cm² PARA ELEMENTOS ESTRUCTURALES PORTLAND TIPO 1
 ACERO DE REFUERZO: F_y = 4200 kg/cm² (NOM - B 254)
 ACERO ESTRUCTURAL: F_y = 2500 kg/cm² (NOM - ASTM - A36)
 TAMANO MÍNIMO DEL ABRIGADO: 1" (25.4 mm)

ANGULOS:

ACERO DEL PERNO: SAE 1033
 ACERO PLACA: ASTM - A36

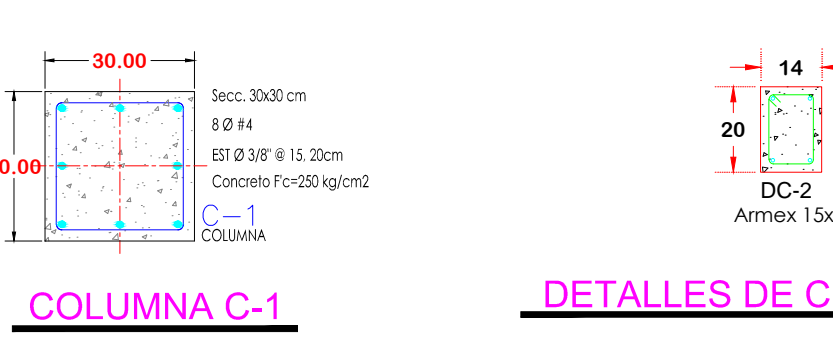
NOTAS GENERALES

- El constructor deberá sujetarse a las normas y especificaciones para la fabricación y montaje de estructuras de acero para la especificación del AISI vigentes (AISC-1989).
- El acero estructural, ASTM-A36 (NOM-B-254-1974) con un factor de seguridad de 1.5.
- Todos los ángulos y perfiles serán de acero A36 NOM-B-254 con un factor de seguridad de 1.5.
- Aplicación en centímetros excepto las indicadas en otra unidad.
- Niveles en metros, los constructores deberán suministrar distancias a ejes y elevaciones en planos ortogonales y de la obra.
- Construcción en acero del tipo AISC-1989.
- Agregado máximo será de 3/4" (19mm).

NOTAS DE SOLDADURA

- Especificaciones y normas A.S.S.
- Todos los soldadores que se indique preparación de la placa o perfil (BESL) deberá usarse placa de respaldo.
- Los soldadores en castillos con electrodos de la serie E60XX y E70XX.
- Los soldadores serán ejecutados por operarios calificados por escrito.
- La soldadura de taller o de campo se harán con las piezas sostenidas en posición vertical verificando que las superficies en donde se ejecutará la soldadura estén libres de escoria, polvo, grasa y pintura.
- Se prohibirá el empleo de soldadura por arco eléctrico de las piezas por ser un método inadecuado de haber aplicado la soldadura antes de aplicar la soldadura la temperatura mínima de las piezas serán de 20°C.

PLANTA ESTRUCTURAL ESC 1:50



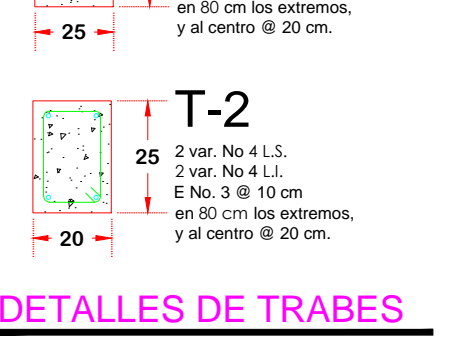
DETALLES DE CERRAMIENTO



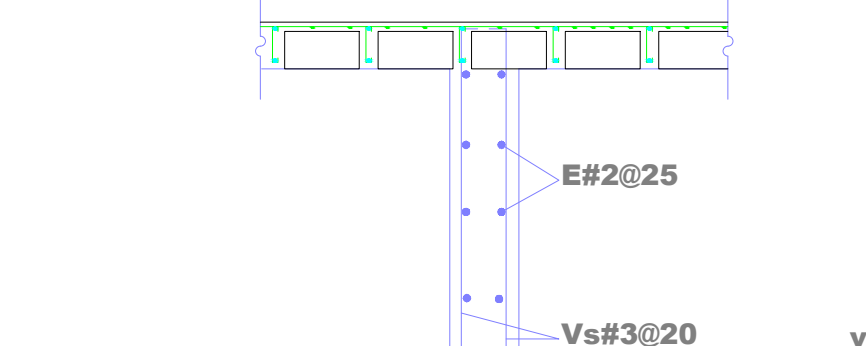
DETALLES DE CASTILLOS



DETALLES DE TRABES



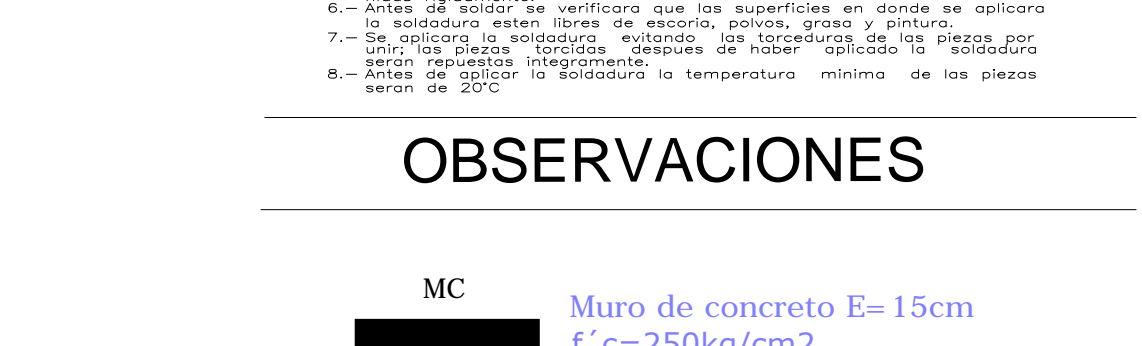
Muro de Concreto (MC)



DETALLE DE LOSA ALIGERADA

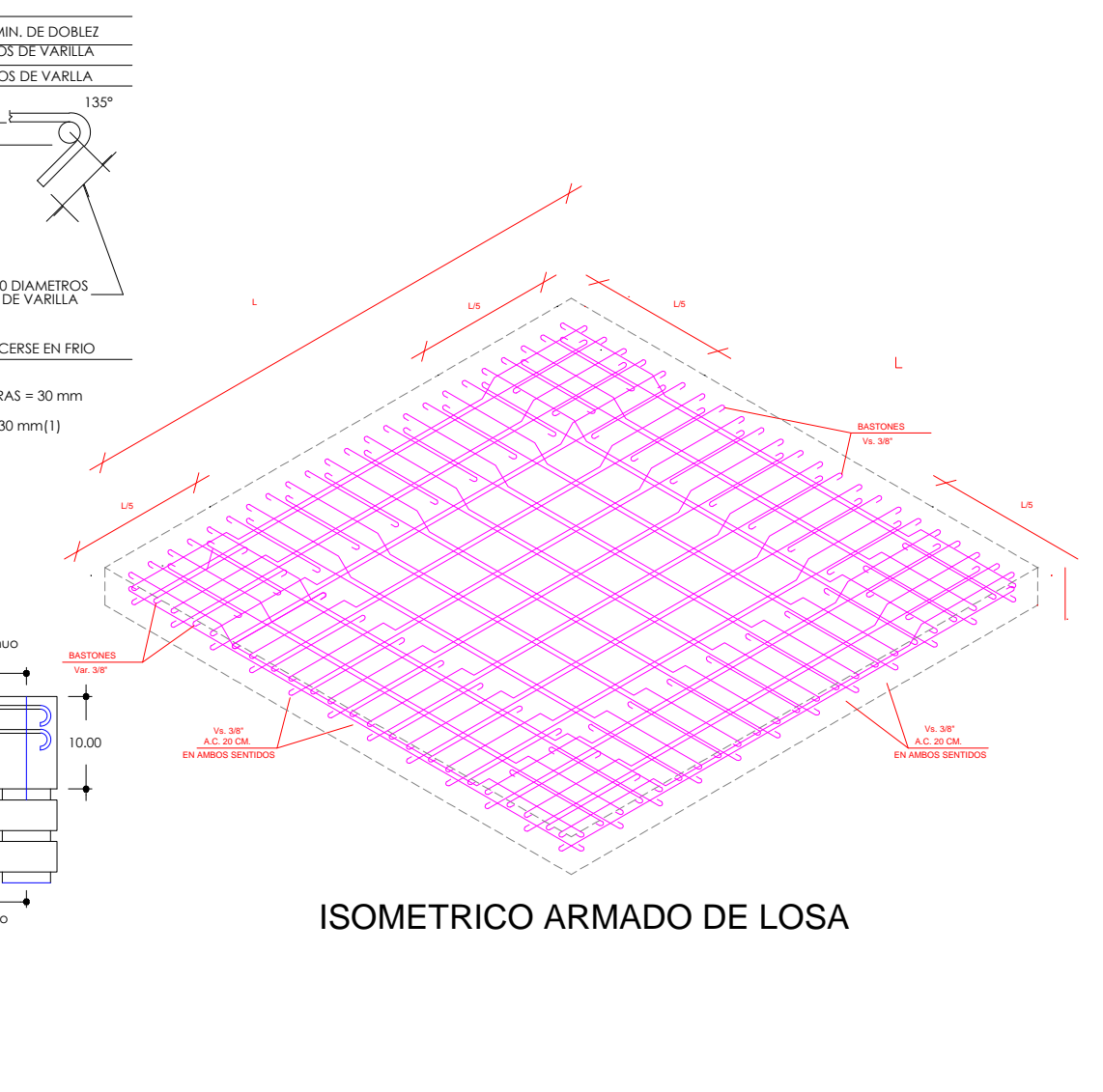
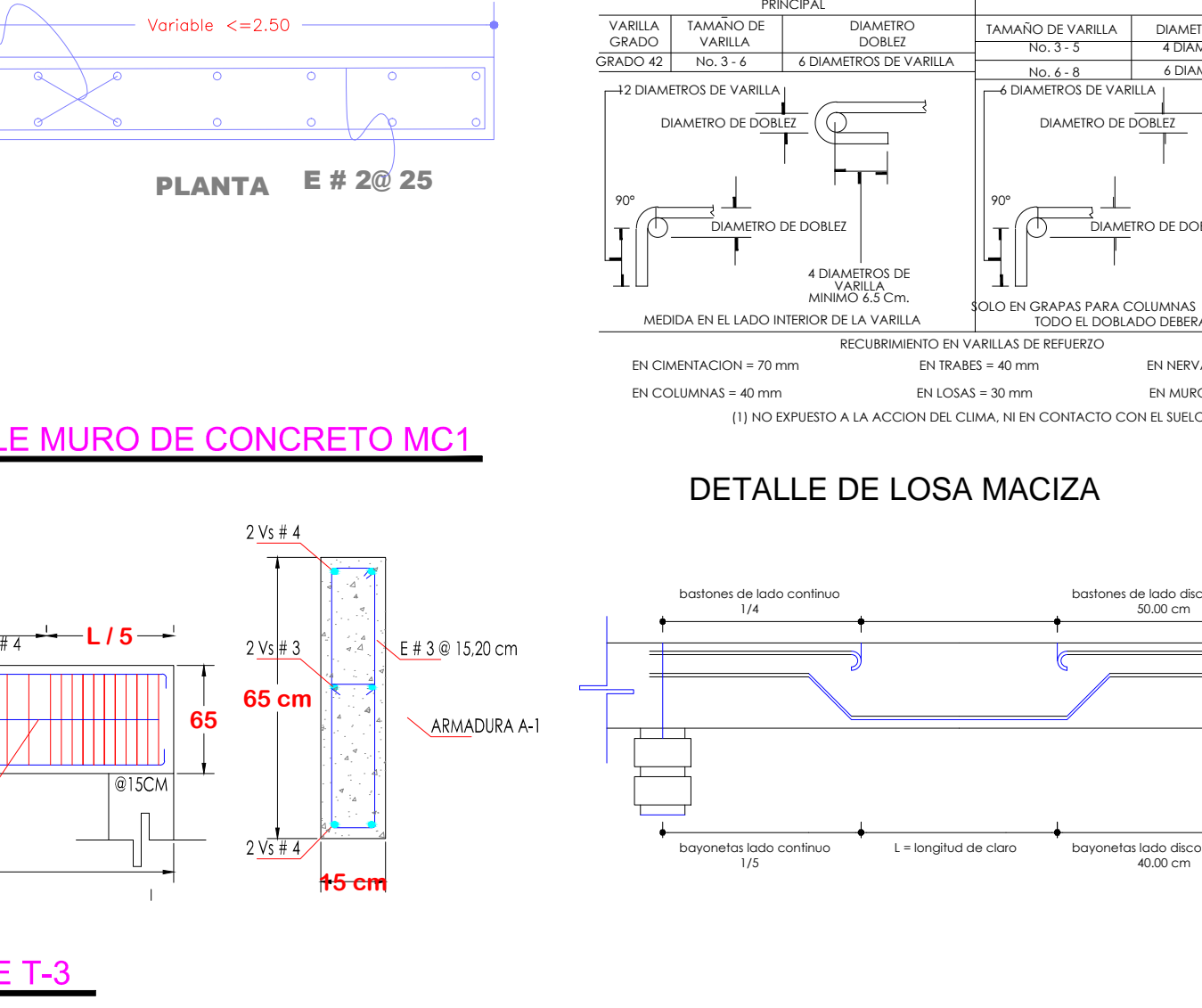
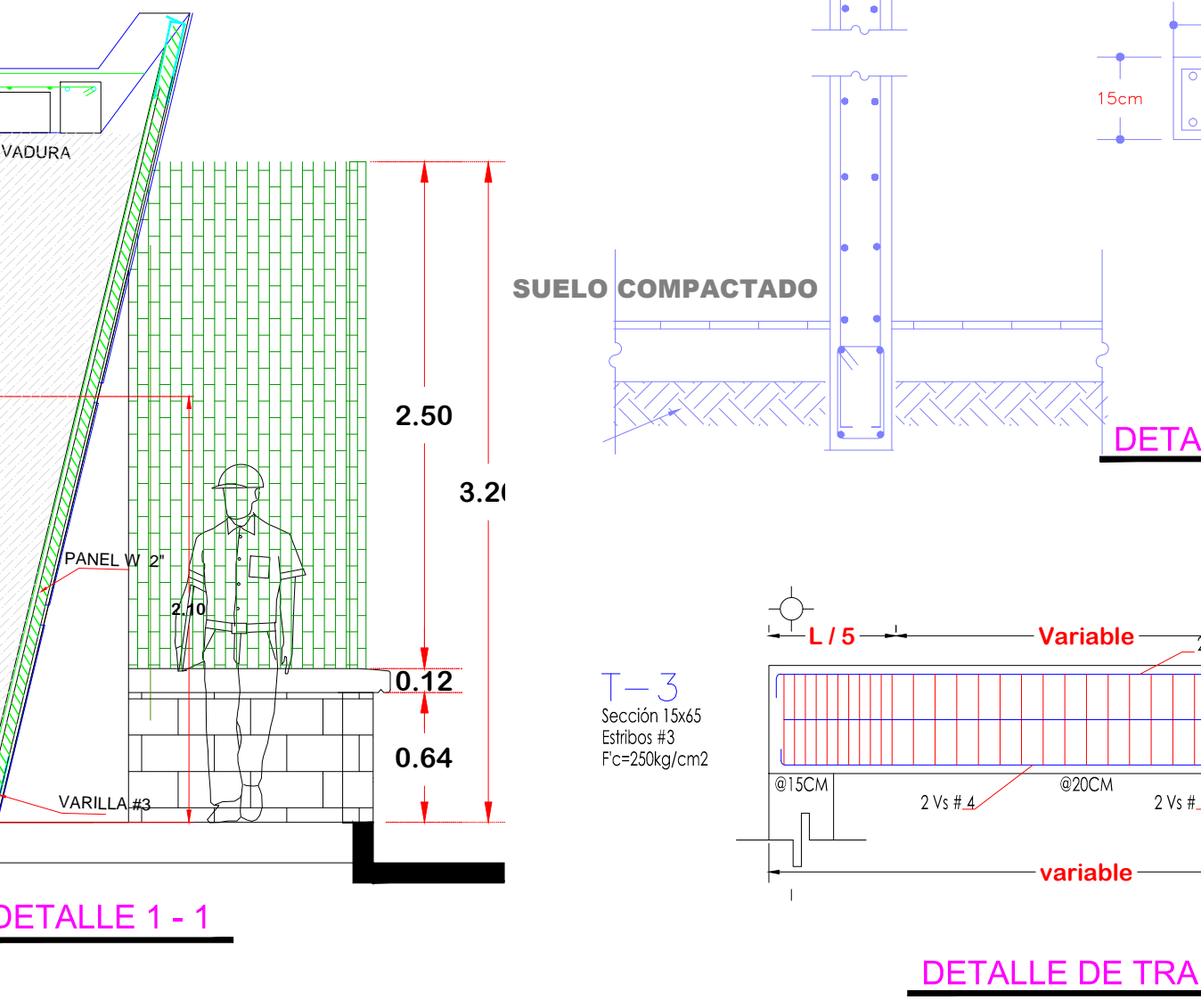
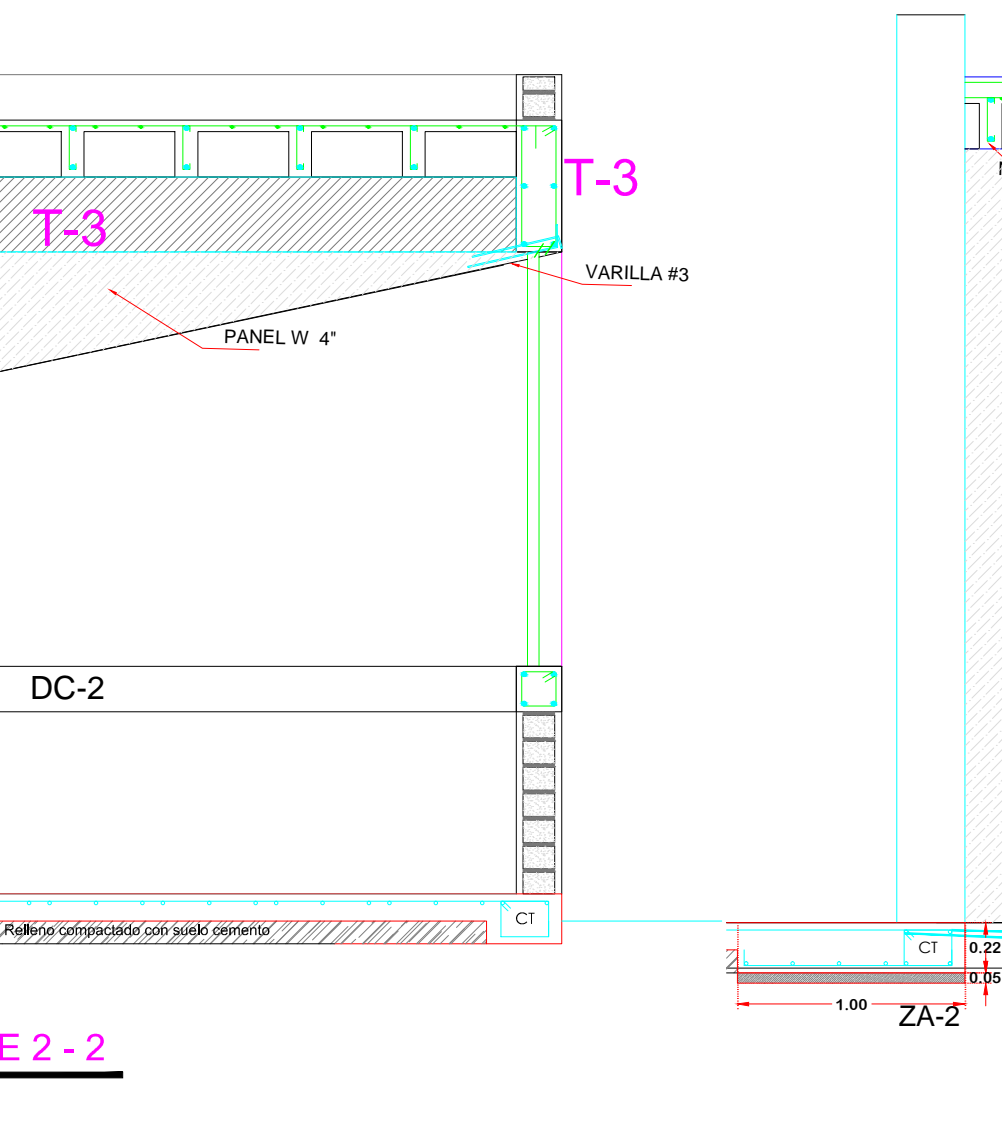
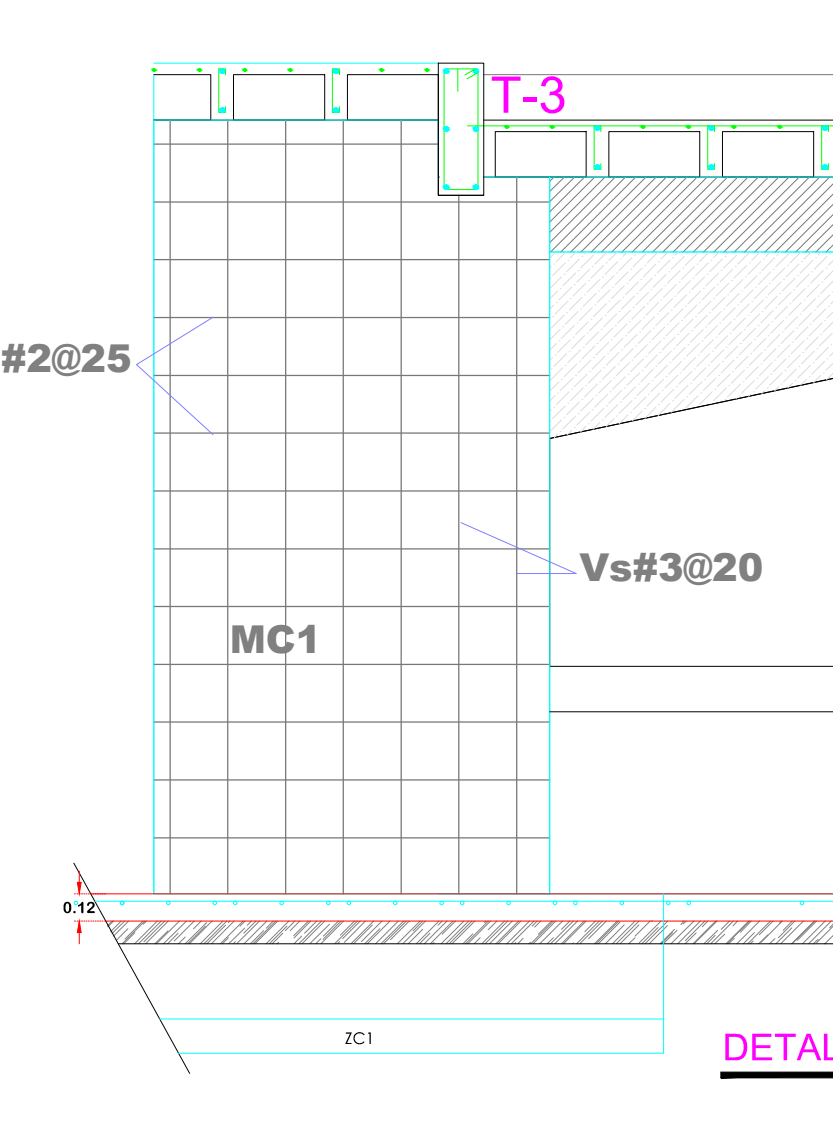


DETALLE DE LOSA MACIZA



NOTAS GENERALES

- CHECAR COTAS Y EJES EN PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y EN LA OBRA.
- ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO, CUALQUIER MEDIDA SACADA A ESCALA SERA BAJO RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN CONCRETO REFORZADO EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.C.I. 318-95.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN ACERO ESTRUCTURAL EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.I.S.C.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN MAMPOSTERIA EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS TECNICAS Y COMPLEMENTARIAS DEL REGLAMENTO DEL ESTADO O EN SU DEFECTO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES PARA EL D.F. QUE ESTEN VIGENTES.
- EL ESPESOR MAXIMO DE HORMIGONES SERA DE 10cm PARA AZOTEAS.
- SE EMPLEARA CONCRETO TIPO 1, T.M.A. = 3/4" Y REVENIMIENTO DE 12CM.
- CALIDADES DE LOS MATERIALES
- CALIDAD DEL CONCRETO (C):
 - CIMENTACION Y CONTRATRASOS: 250 kg/cm³
 - MURO DE CONCRETO: 200 kg/cm³
 - CASTILLOS Y CADENAS: 150 kg/cm³
 - LOSAS: 200 kg/cm³
 - COLUMNAS: 200 kg/cm³
- EL ACERO DE:
 - VARILLAS C-42: CON F_y = 4200 KG/CM²
 - VARILLAS C-44: CON F_y = 5000 KG/CM²
 - ALAMBREON #2: CON F_y = 2300 KG/CM²
 - PERFILES IR, LI Y PLACAS A-36: CON F_y = 2550 KG/CM²
 - PERFILES CF: CON F_y = 3520 KG/CM²
- SE EMPLEARA SOLDADURA DE LA SERIE E-7018.
- EN CIMENTACION SE USARA UNA PLANTILLA DE CONCRETO POBRE CON f_c = 100 KG/CM² Y ESPESOR DE 5CM.
- LA CIMENTACION DEBERA DESPLANTARSE EN UNA PLATAFORMA FIRME DE TERRENO DE SUELO CEMENTO DE ESPESOR DE ACUERDO AL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS CORRESPONDIENTE O SE VERIFICARA EN CAMPO QUE SE TENGA UNA RESISTENCIA DEL TERRENO MINIMA = 10.00 TON/M².
- EL MORTERO PARA MAMPOSTERIAS TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR A 40kg/cm² Y DEBERA ELABORARSE CON ARENA DE RIO, PROPORCION RECOMENDADA 1:5 (CEMENTO:ARENA).
- EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.
- LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTAN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.
- EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERA VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISION.



codiasa
 Consultores • Ingenieros • Arquitectos

ING. JOSÉ ALONSO ARECHIGA MEJÍA
 C O N S U L T O R

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA
1	07/AGOSTO/13	PROPUESTA CONCEPTUAL MOD. 5	

SCT
 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MANZANILLO
 COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARO. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O

PLANO DE REFERENCIA: PL-PE06_EST_02-06-13

ARCHIVO: PL-23-06-14

FECHA: FEBRERO 2014

IMPRESION: FEBRERO 2014

REVISO: ARQ. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR

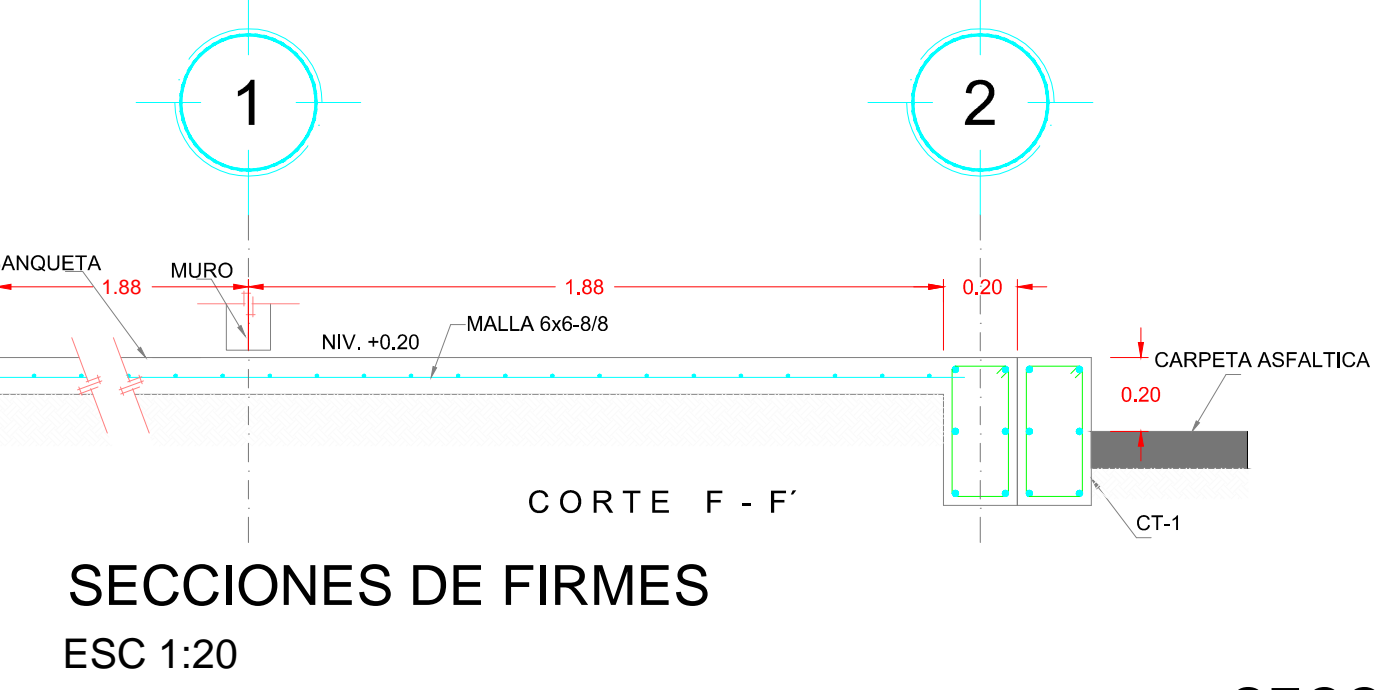
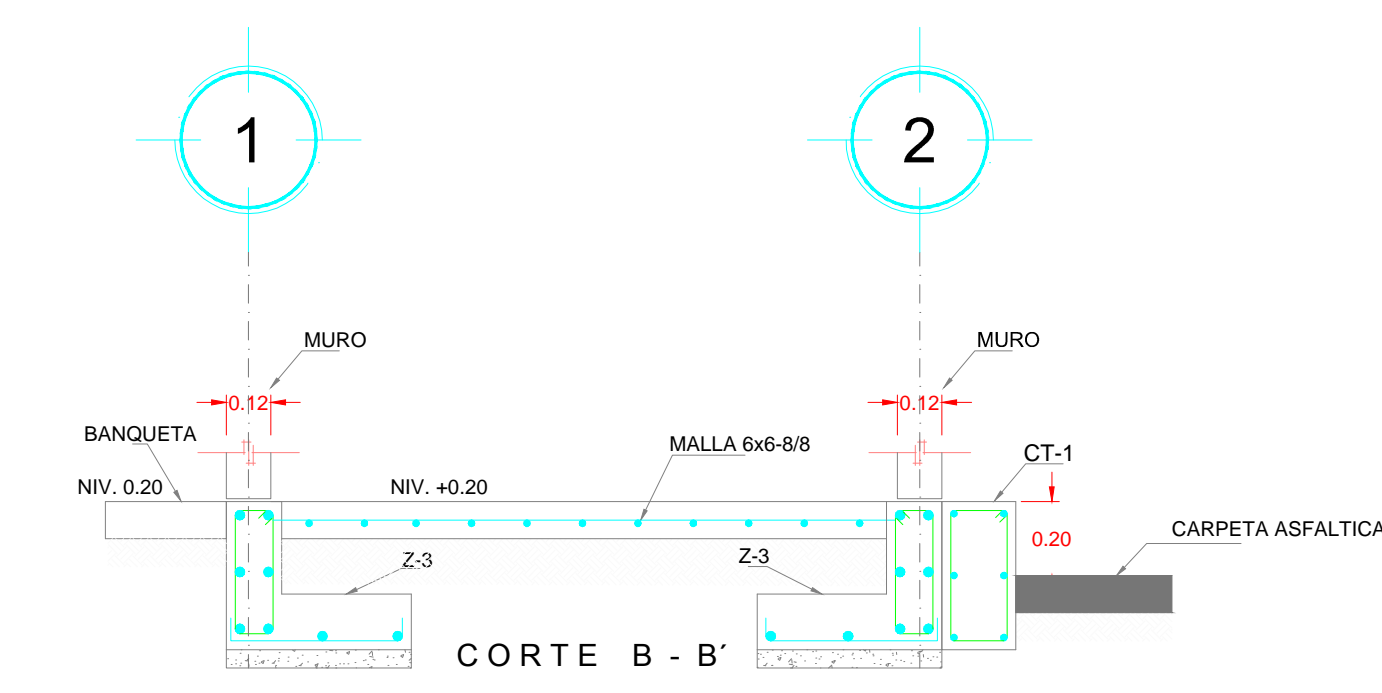
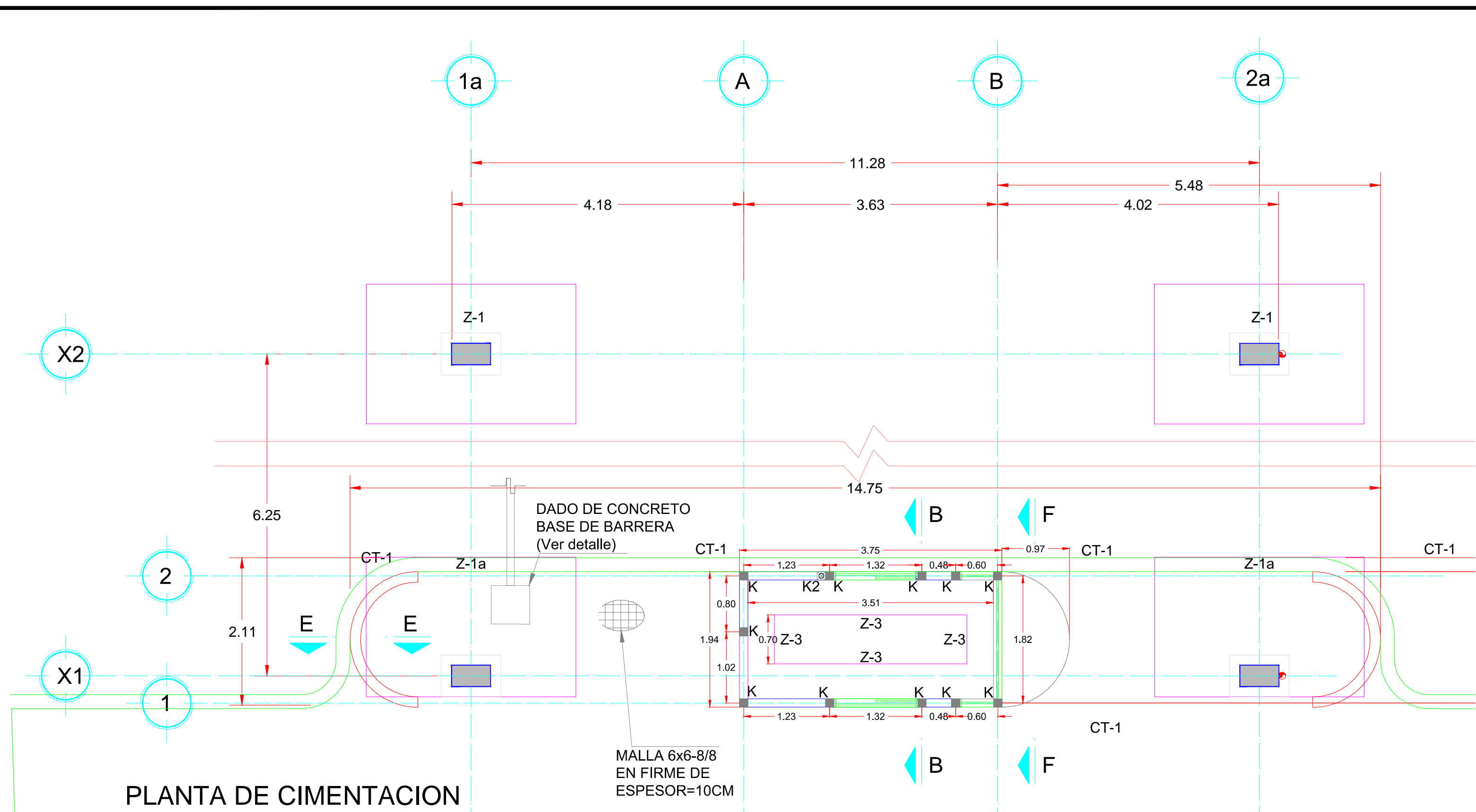
ELABORO Y DIBUJO: CODIASA

RUBRO: CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.

CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE

PLANO ESTRUCTURAL Y DETALLES EN MUELLE PESQUERO

APIMAN-PL-23-06-14



NOTAS:

CARGA VIVA DE DISEÑO: 200 kg/m²
 CARGA MUERTA DE DISEÑO: 450 kg/m²
 COEFICIENTE SISMICO: C=0.56
 FACTOR DE COMPORTAMIENTO SISMICO: Q=4 T=1 Qy=4

ESPECIFICACIONES

TODO DOBLEZ DEBERA HACERSE EN FRIO. NO SE TRASLAPARA MAS DEL 50% DE LA VARILLADERO DE UNA FORMA OSEA A UNA LONGITUD DE TRASLAPAZO.

GANCHOS ESTANDAR PARA AZOTEAS:

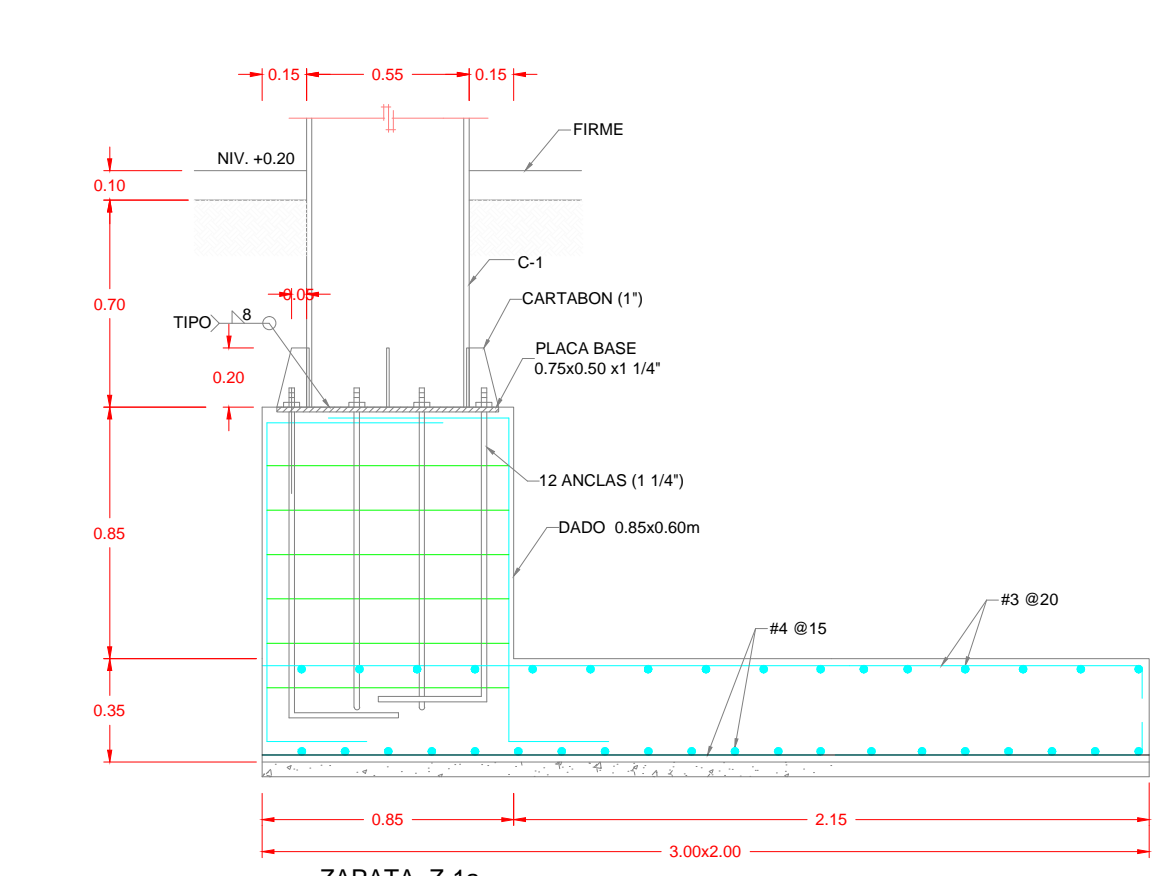
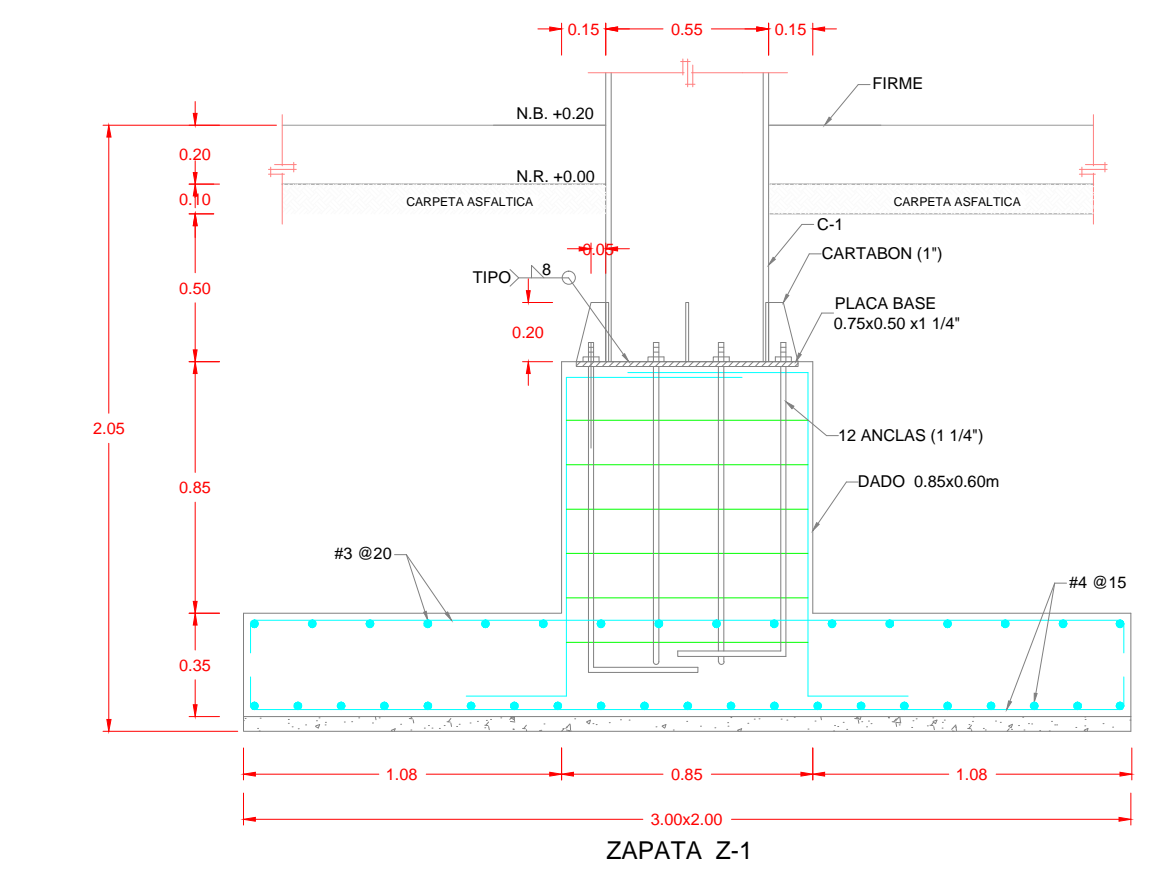
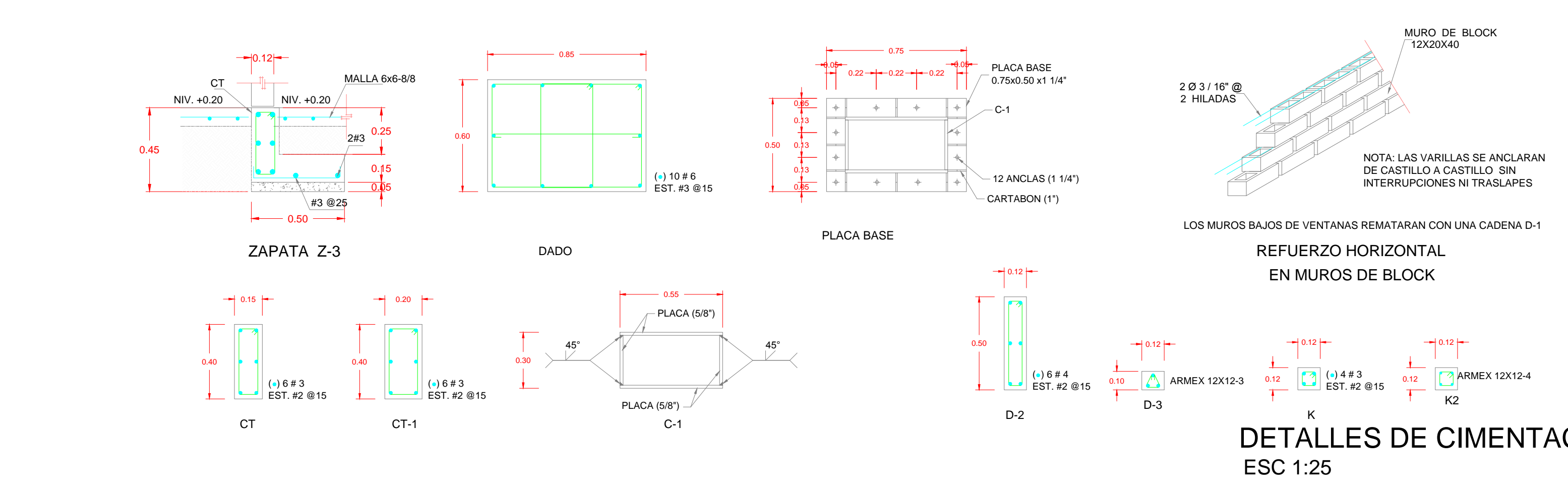
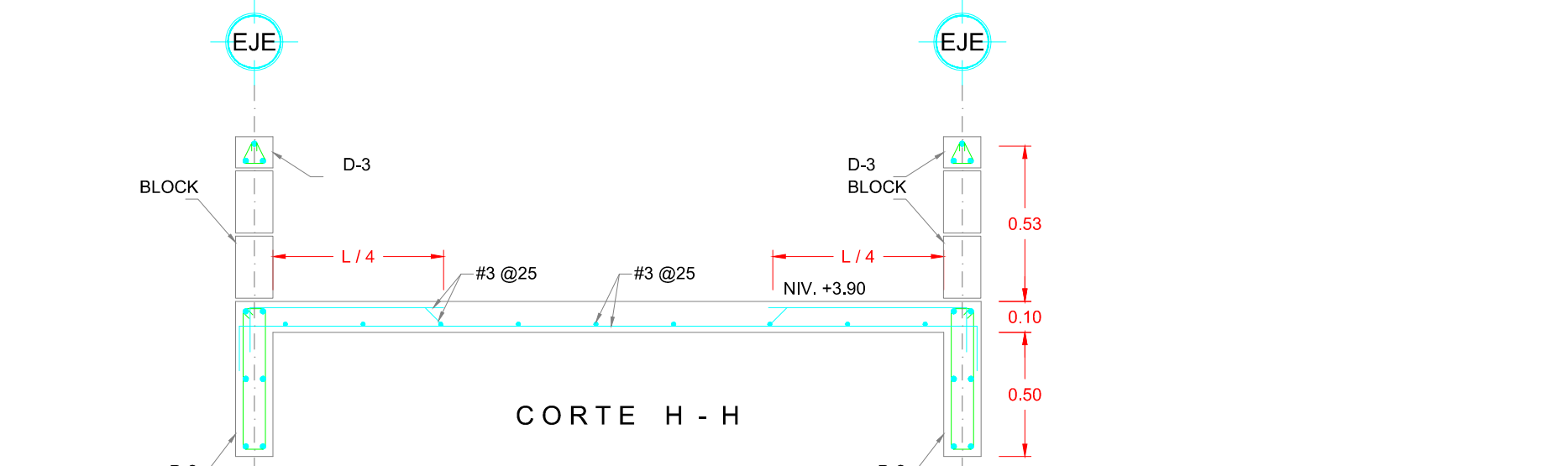
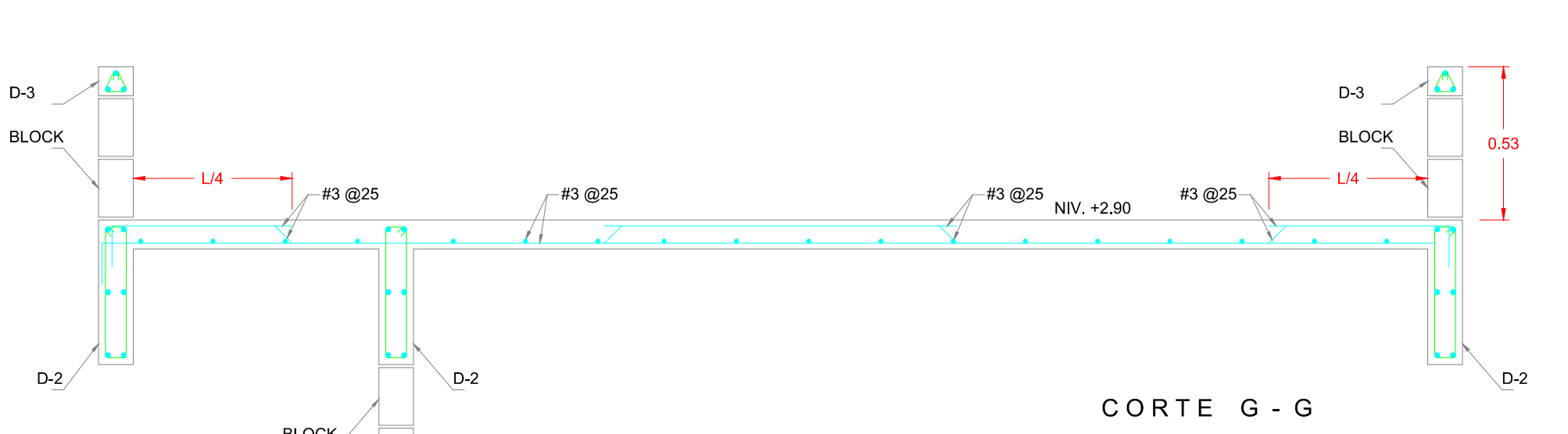
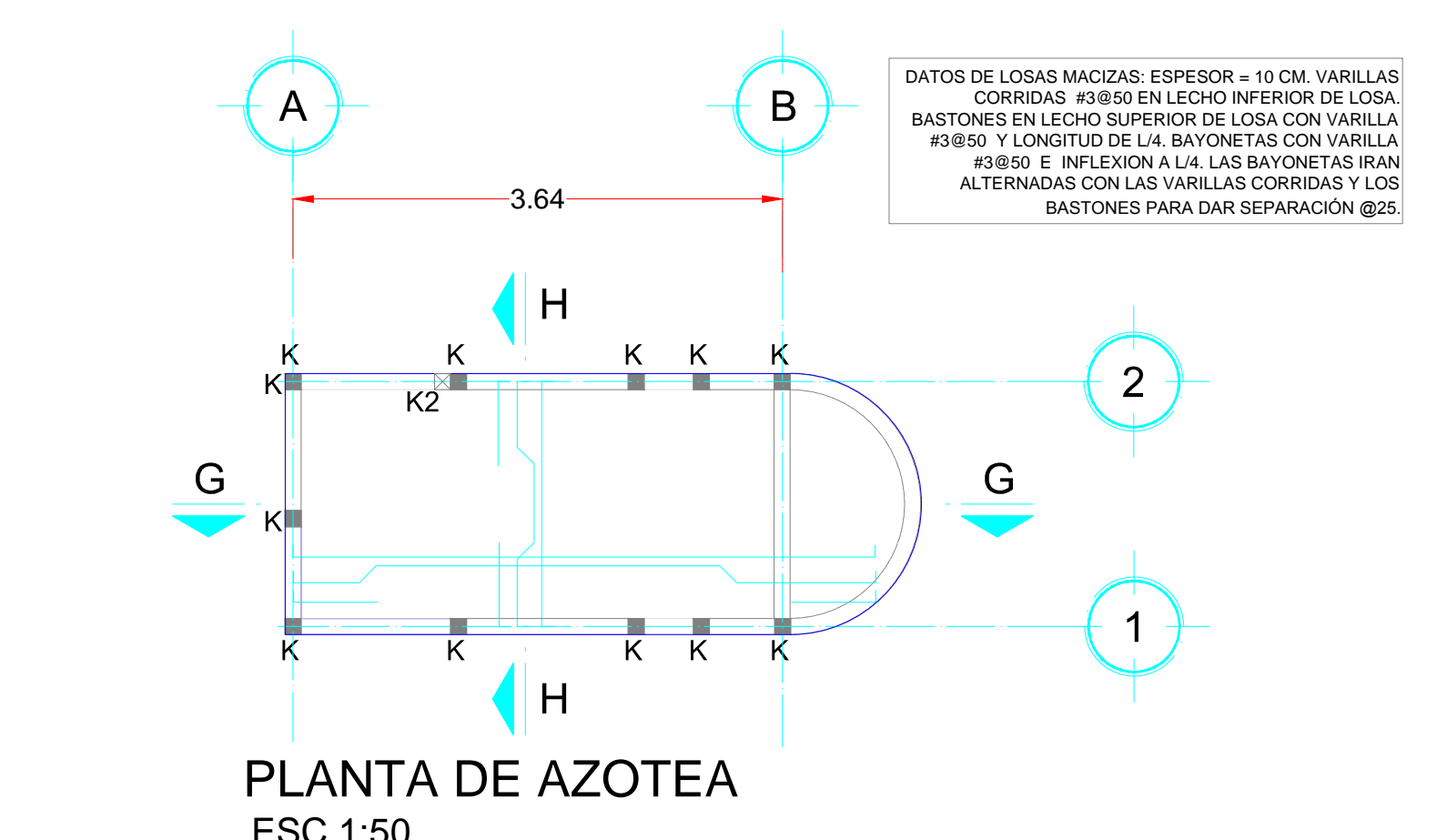
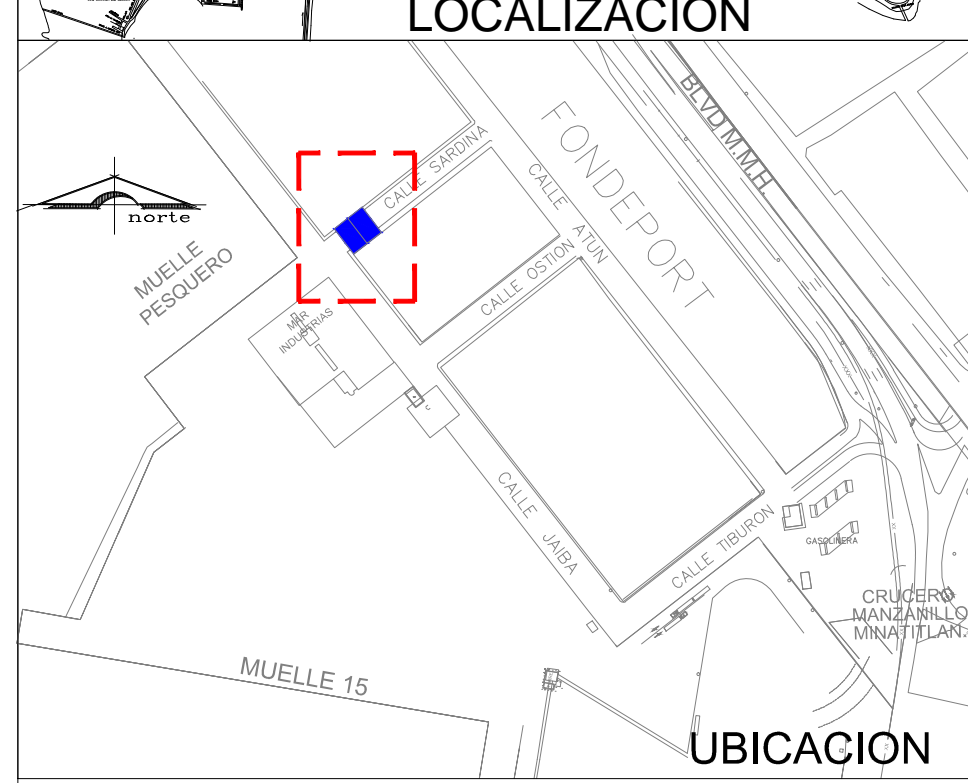
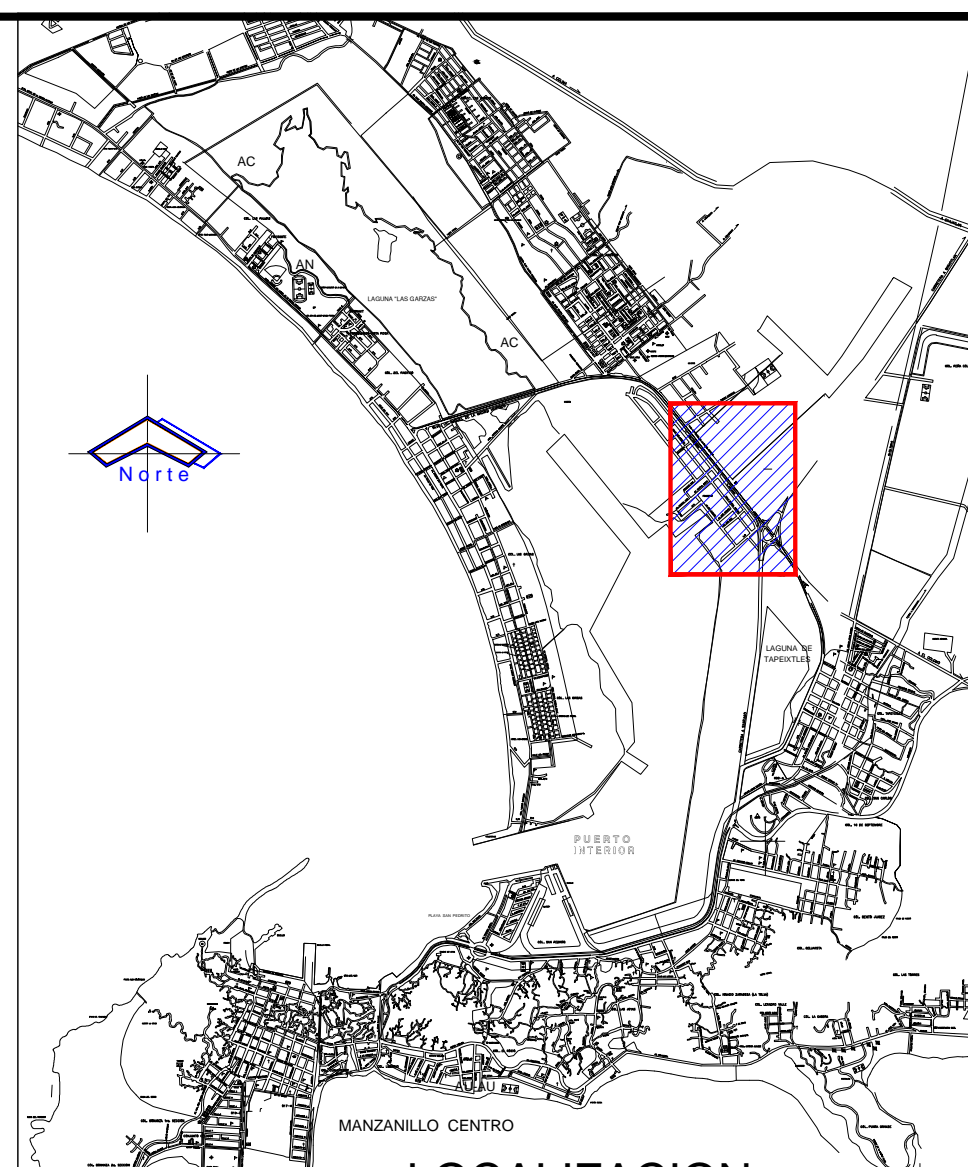
TIPO	LONGITUD DE BARRERA	ANCHO	ALTO
1	2.00m	0.50m	0.20m
2	2.00m	0.50m	0.20m
3	2.00m	0.50m	0.20m
4	2.00m	0.50m	0.20m
5	2.00m	0.50m	0.20m
6	2.00m	0.50m	0.20m

GANCHOS ESTANDAR PARA ESTREBOS:

TIPO	LONGITUD DE BARRERA	ANCHO	ALTO
1	2.00m	0.50m	0.20m
2	2.00m	0.50m	0.20m
3	2.00m	0.50m	0.20m
4	2.00m	0.50m	0.20m
5	2.00m	0.50m	0.20m
6	2.00m	0.50m	0.20m

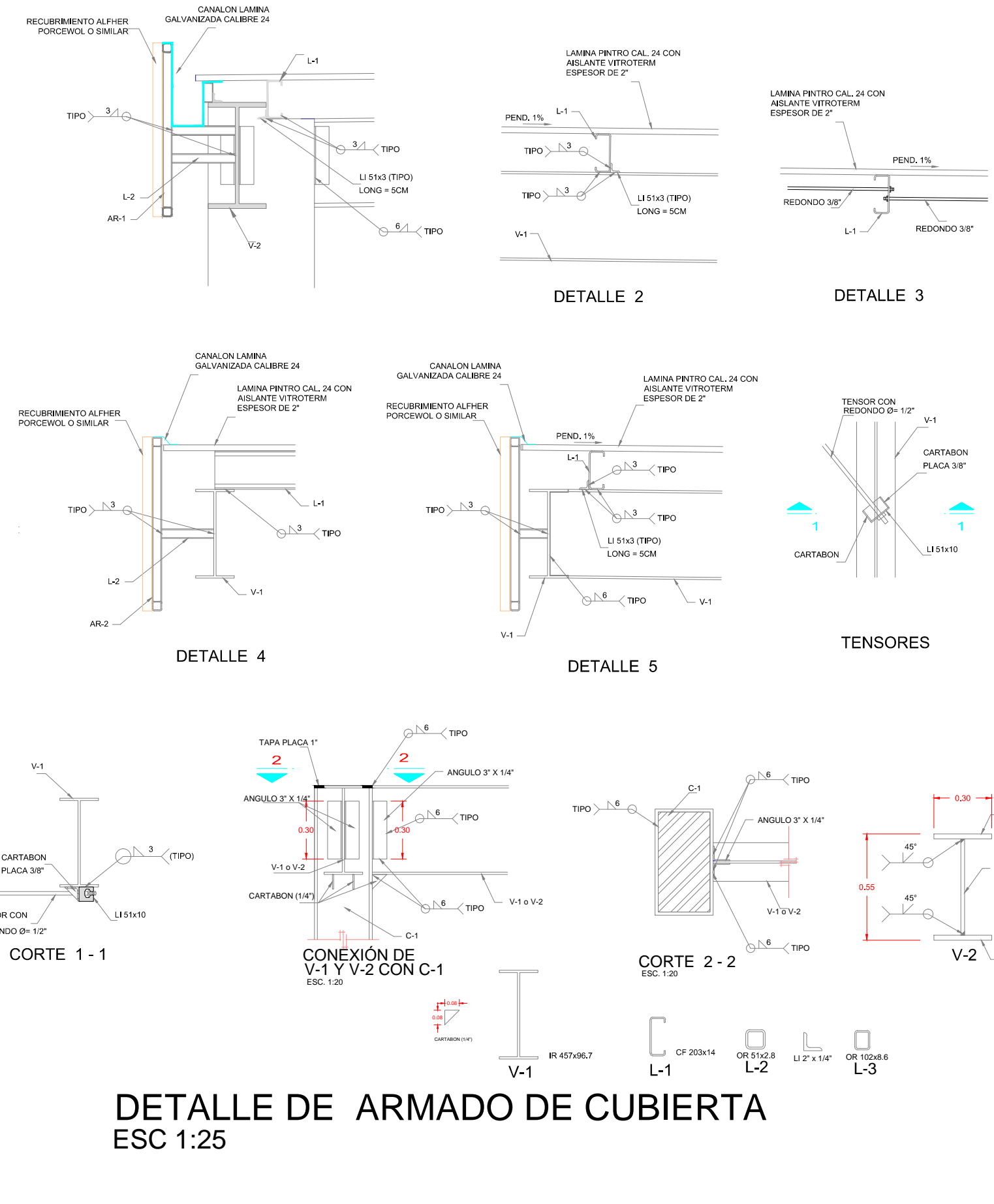
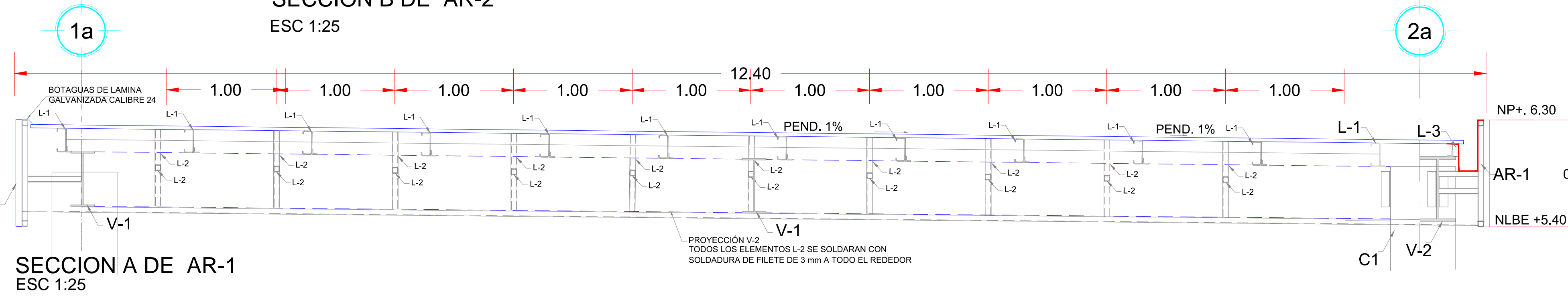
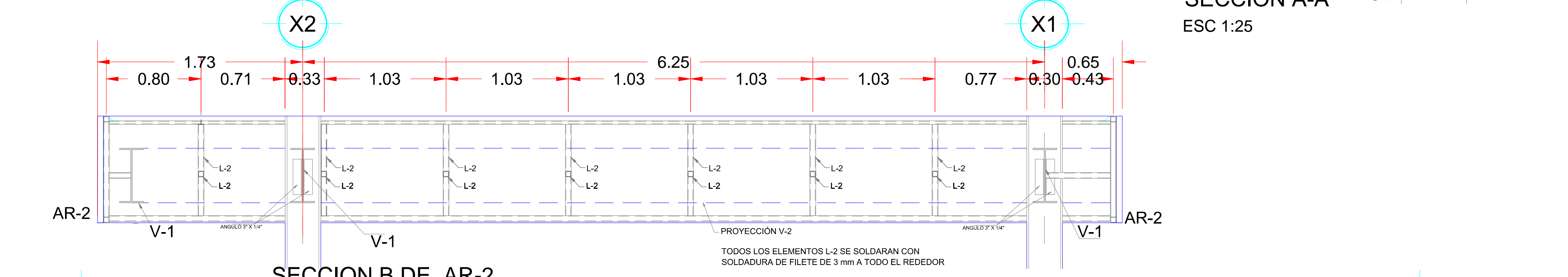
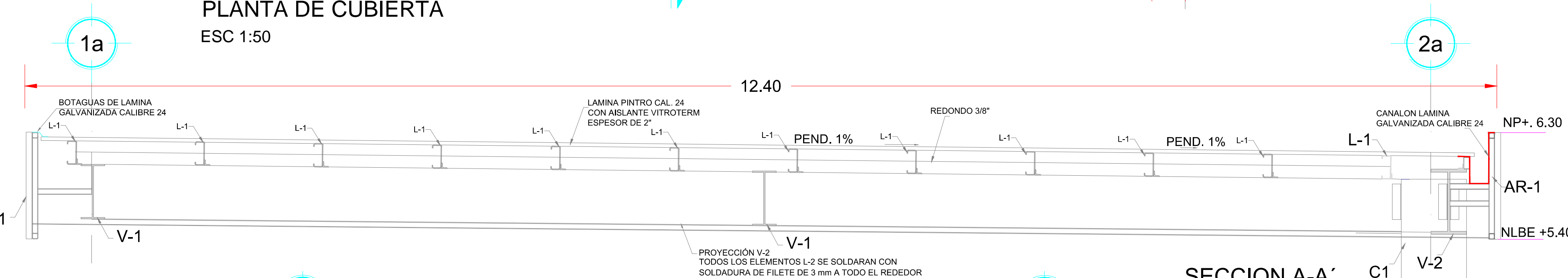
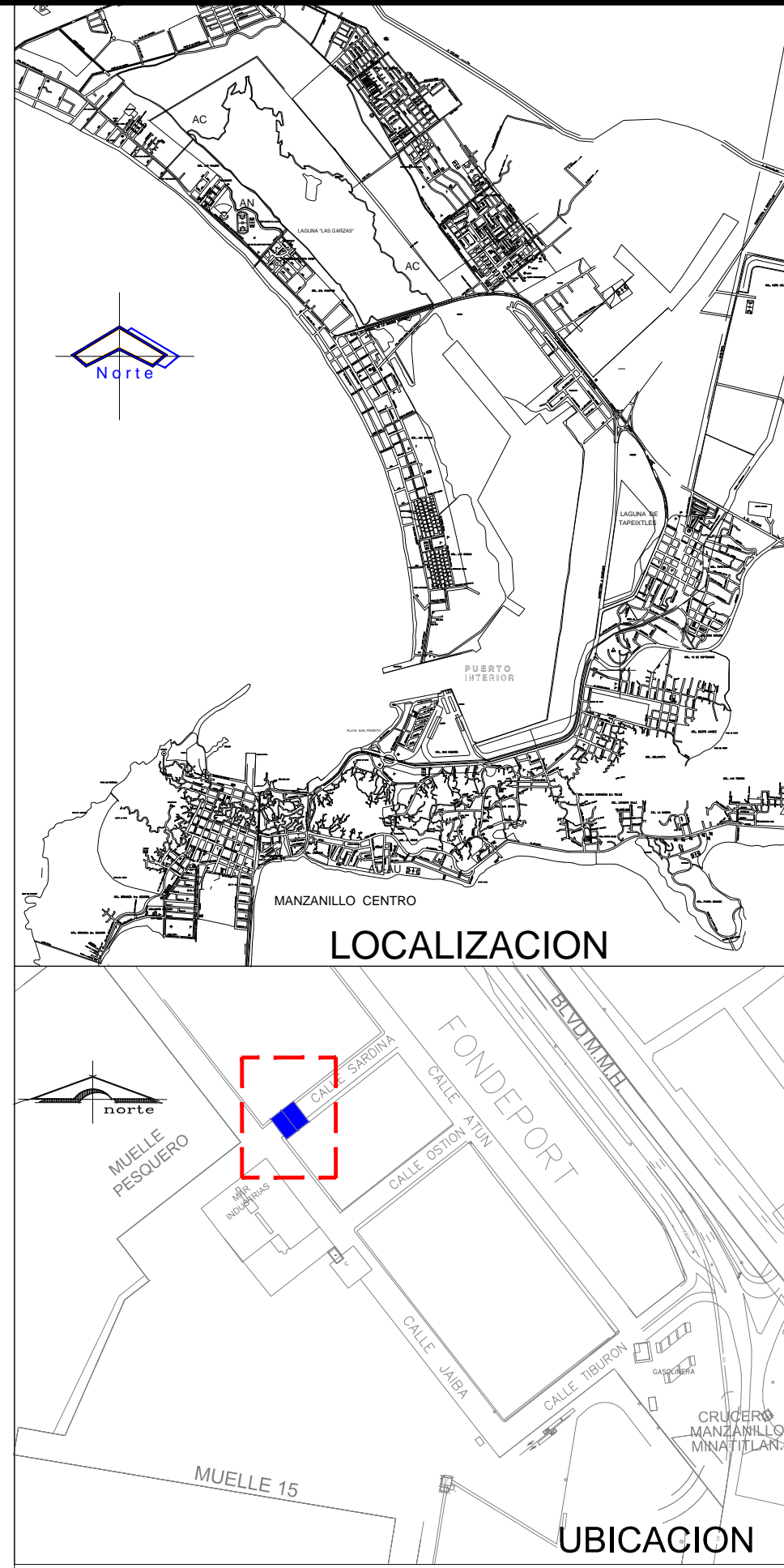
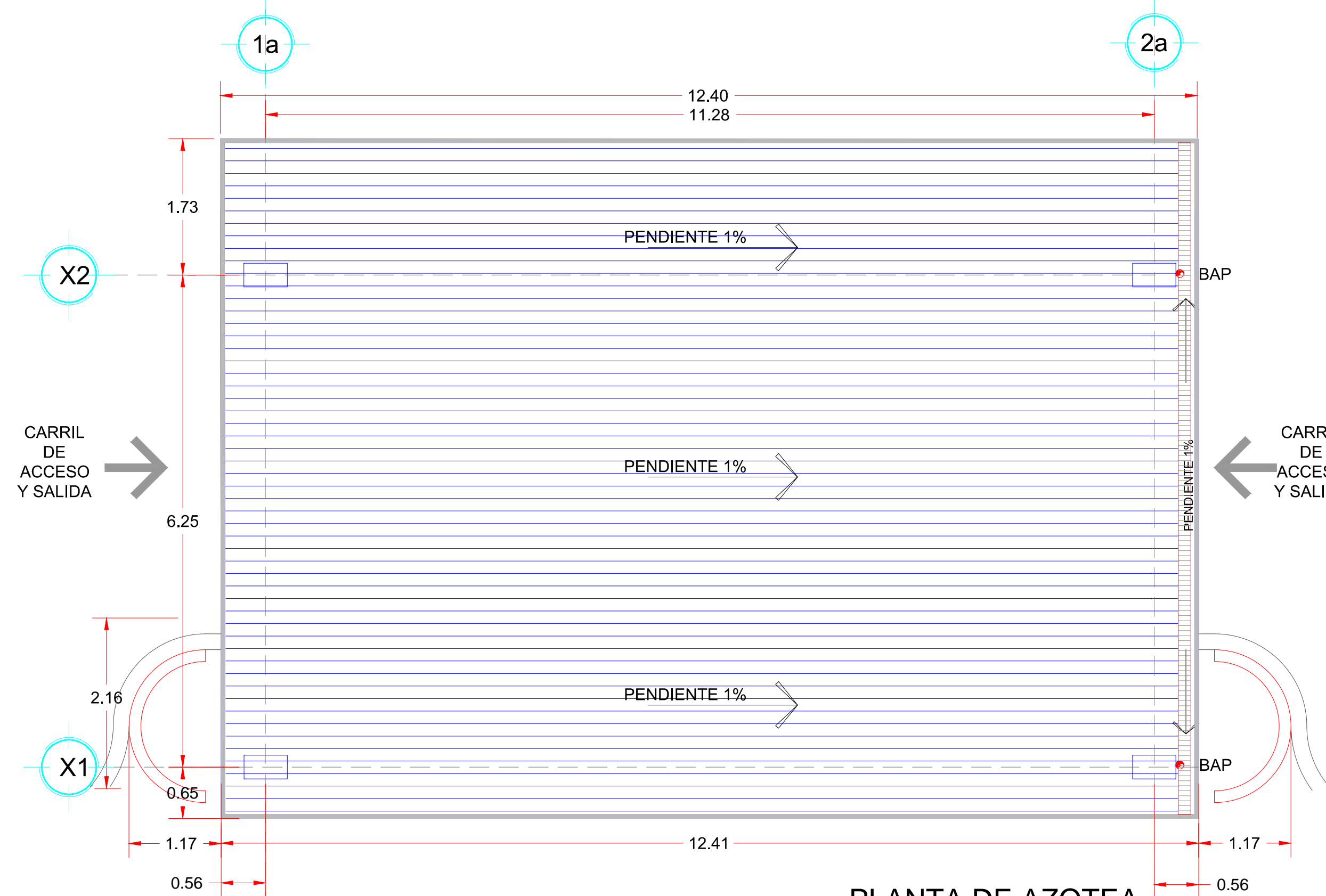
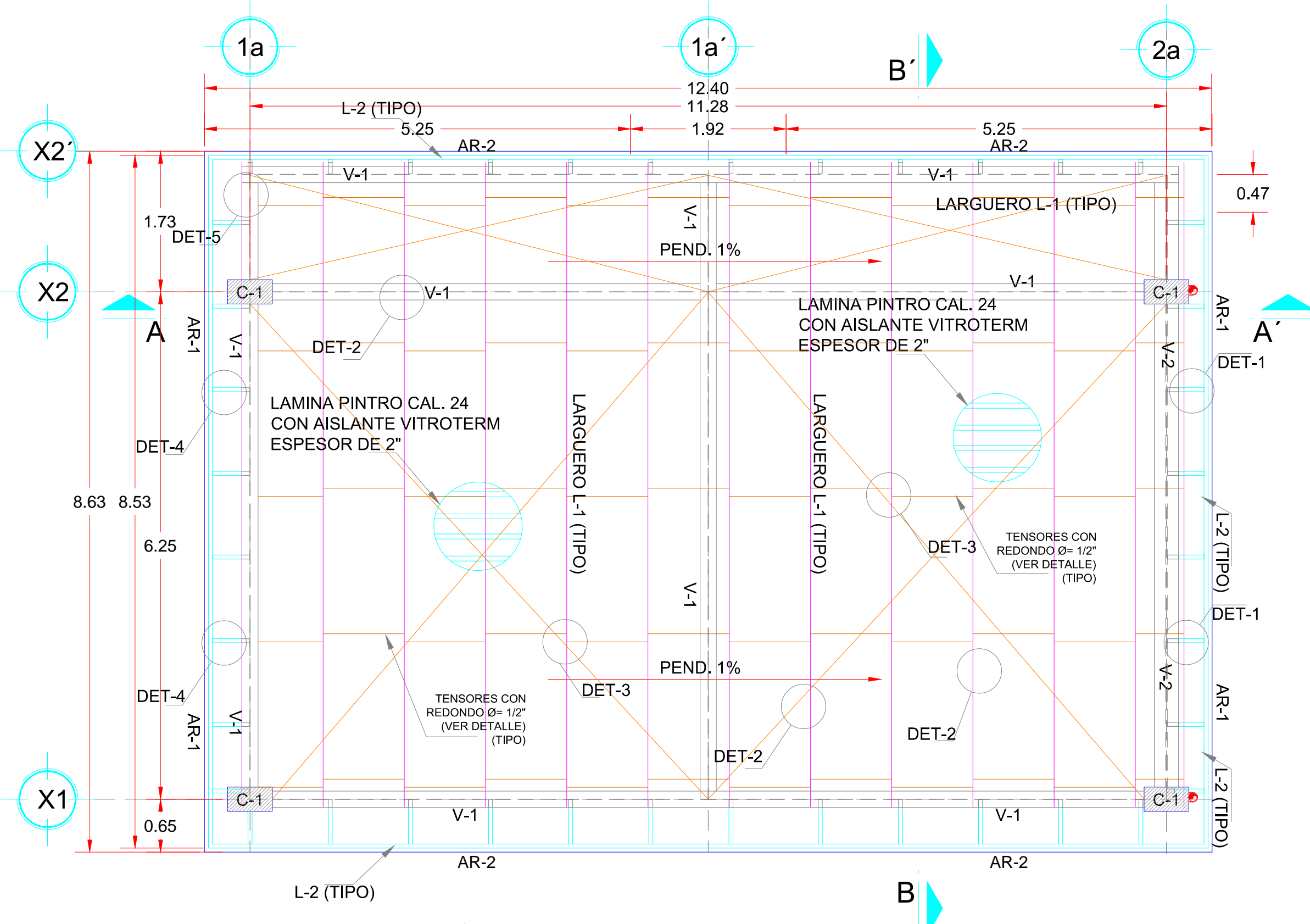
RECURSIVAMENTE:

ARMADO: 25cm
 CONTRAFRABES: 25cm
 CIMENTACION: 25cm
 CONTRAFRABES: 25cm
 GANCHO: 25cm



- NOTAS GENERALES**
- Acofaciones en centímetros, excepto donde se indique otra unidad.
 - Elevaciones en metros.
 - Las cotas rigen al dibujo, cualquier medida sacada a escala será bajo responsabilidad del constructor.
 - Para las construcciones en concreto reforzado el constructor deberá apegarse a las normas y especificaciones del A.C.I. 318-95.
 - Para las construcciones en acero estructural el constructor deberá apegarse a las normas y especificaciones del A.I.S.C.
 - Para las construcciones en mampostería el constructor deberá apegarse a las Normas Técnicas y Complementarias del Reglamento de Manzanillo o en su defecto al Reglamento de Construcciones para el D.F. que estén vigentes.
 - El espesor máximo de hormigones será de 6 cm para azoteas.
 - No se podrá hacer modificación alguna o cambio sin la aprobación previa de los ingenieros estructuristas, de lo contrario la responsabilidad implícita del presente quedara invalidada.
 - Cualidades de los materiales
 - Calidad del concreto (f'c): 200kg/cm².
 - Cimentación y contra traves: 250 kg/cm².
 - Muro de concreto: 200 kg/cm².
 - Castillos: 150 kg/cm².
 - Losa: 200 kg/cm².
 - Acero de refuerzo: fy = 4200 kg/cm², en refuerzo del #3 al #8, en electro-malla, fy=5000 kg/cm² y en varillas del #2 un fy =2300 kg/cm².
 - La cimentación deberá desplantarse sobre una base de suelo cemento en el caso de las losas, las zapatas de refuerzo se desplantaran sobre el pavimento asfáltico.
 - El acero estructural será de grado a.s.t.m. a-50 de fy =3515 kg/cm.
 - El mortero para mamposterías tendrá una resistencia a la compresión no menor a 40kg/cm². Y deberá elaborarse con arena de río, proporción recomendada 1:5 (cemento: arena).
- esc. graficas
 ESC. 1:100

<p>ING. JOSE ALONSO ARECHIGA MORA</p>	REVISIONES				<p>SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</p> <p>COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</p>	<p>MANZANILLO</p> <p>COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</p>	Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.				PLANO DE REFERENCIA : PL-PE06_EST_03-07-13 ARCHIVO: PL-23-07-14 FECHA: FEBRERO 2014 IMPRESION: FEBRERO 2014 REVISO : ARQ. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR ELABORO Y DIBUJO : CODIASA	RUBRO : CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL. CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE PLANO ESTRUCTURAL DE CASETA EN MUELLE PESQUERO
	No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA			DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS	DIRECTOR GENERAL		
					LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ	J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O	APIMAN-PL-23-07-14



- ### NOTAS GENERALES
- 1.- A cotaciones en centímetros, excepto donde se indique otra unidad.
 - 2.- Elevaciones en metros.
 - 3.- Las cotas rigen al dibujo, cualquier medida sacada a escala será bajo responsabilidad del constructor.
 - 4.- Para las construcciones en concreto reforzado el constructor deberá apegarse a las normas y especificaciones del: A.C.I. 318-95.
 - 5.- Para las construcciones en acero estructural el constructor deberá apegarse a las normas y especificaciones del: A.I.S.C.
 - 6.- Para las construcciones en mampostería el constructor deberá apegarse a las Normas Técnicas y Complementarias del Reglamento de Manzanillo o en su defecto al Reglamento de Construcciones para el D.F. que estén vigentes.
 - 7.- El espesor máximo de hormigones será de 6 cm para azoteas.
 - 8.- No se podrá hacer modificación alguna o cambio sin la aprobación previa de los ingenieros estructuristas, de lo contrario la responsabilidad implícita del presente quedará invalidada.
 - 9.- Calidades de los materiales
 - Calidad del concreto (f'c): 200 kg/cm².
 - Cimentación y contra traveses: 250 kg/cm².
 - Muro de concreto: 200 kg/cm².
 - Castillos: 150 kg/cm².
 - Losa: 200 kg/cm².
 - 10.- Acero de refuerzo: fy = 4200 kg/cm², en refuerzo del #3 al #8, en electro-malla, fy=5000 kg/cm² y en varillas del #2 un fy =2300 kg/cm².
 - 11.- La cimentación deberá desplantarse sobre una base de suelo cemento en el caso de los losas, las zapatas de refuerzo se desplantarán sobre el pavimento asfáltico.
 - 12.- El acero estructural será de grado a.s.t.m. a-50 de fy=3515 kg/cm.
 - 13.- El mortero para mamposterías tendrá una resistencia a la compresión no menor a 40kg/cm². Y deberá elaborarse con arena de río, proporción recomendada 1:5 (cemento: arena).
- esc. 1:100

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

SCT
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARG. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

Manzanillo
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O

PLANO DE REFERENCIA :	PL-PED6_EST_04-08-13
ARCHIVO:	PL-23-08-14
FECHA:	FEBRERO 2014
IMPRESION :	FEBRERO 2014
REVISO :	ARG. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR
ELABORO Y DIBUJO :	CODIASA

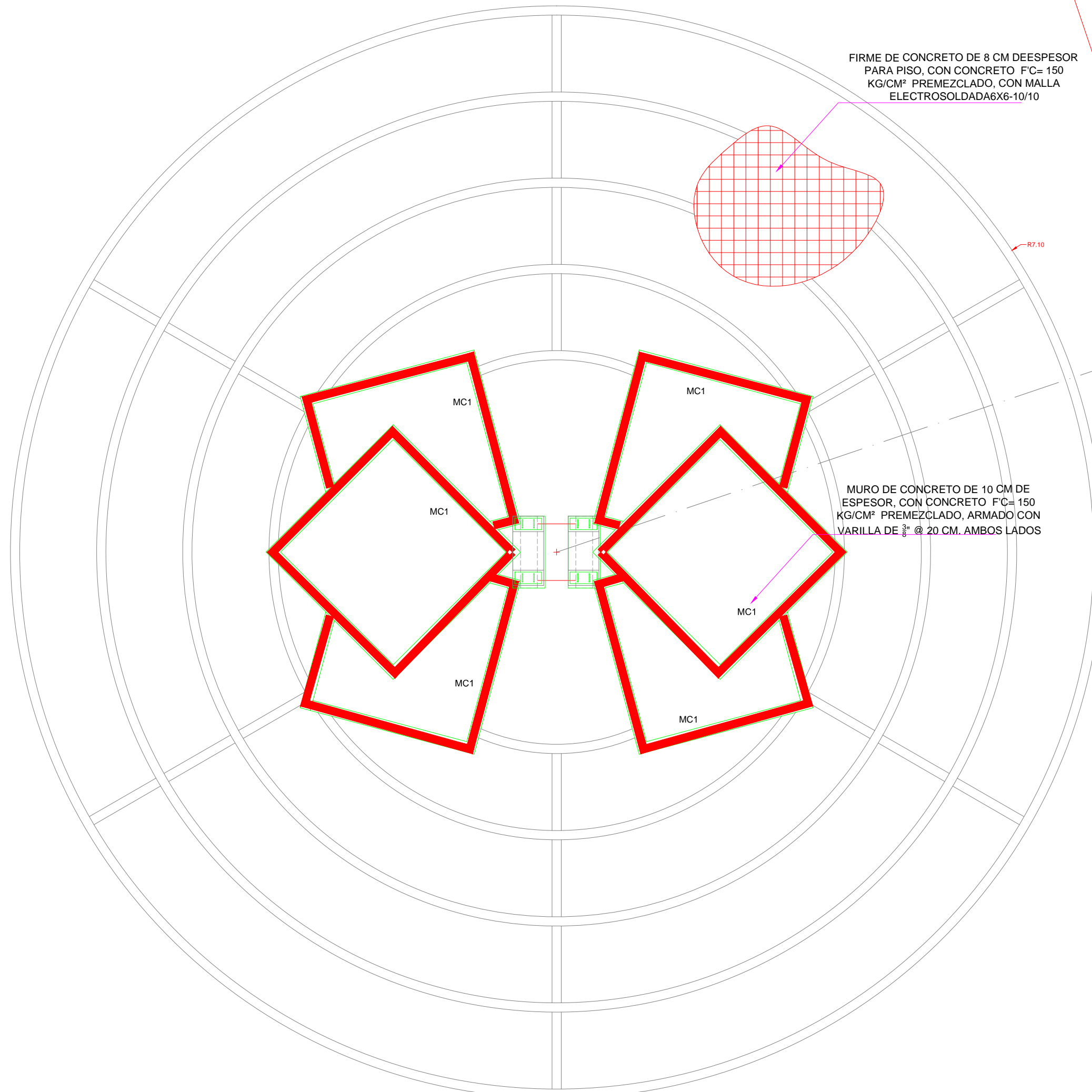
RUBRO :

CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.

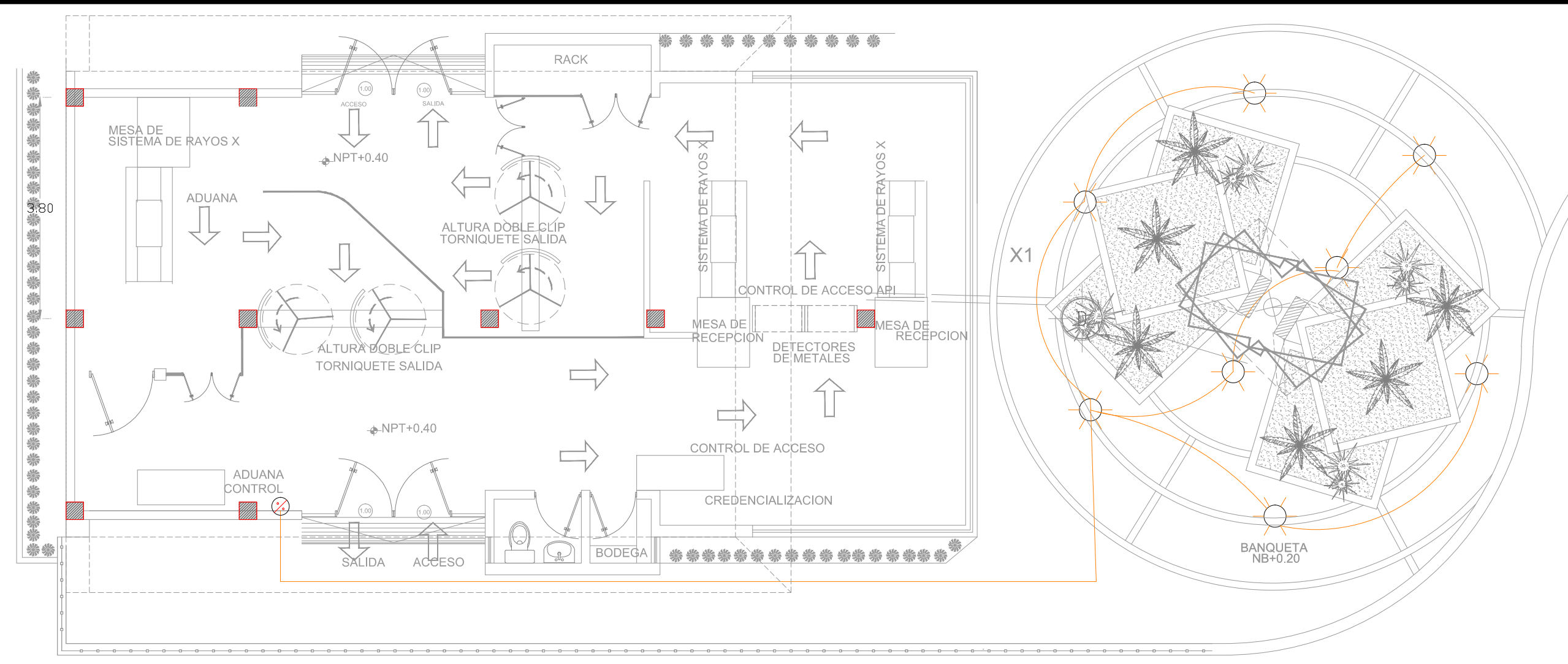
CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE

PLANO ESTRUCTURAL CUBIERTA EN MUELLE PESQUERO

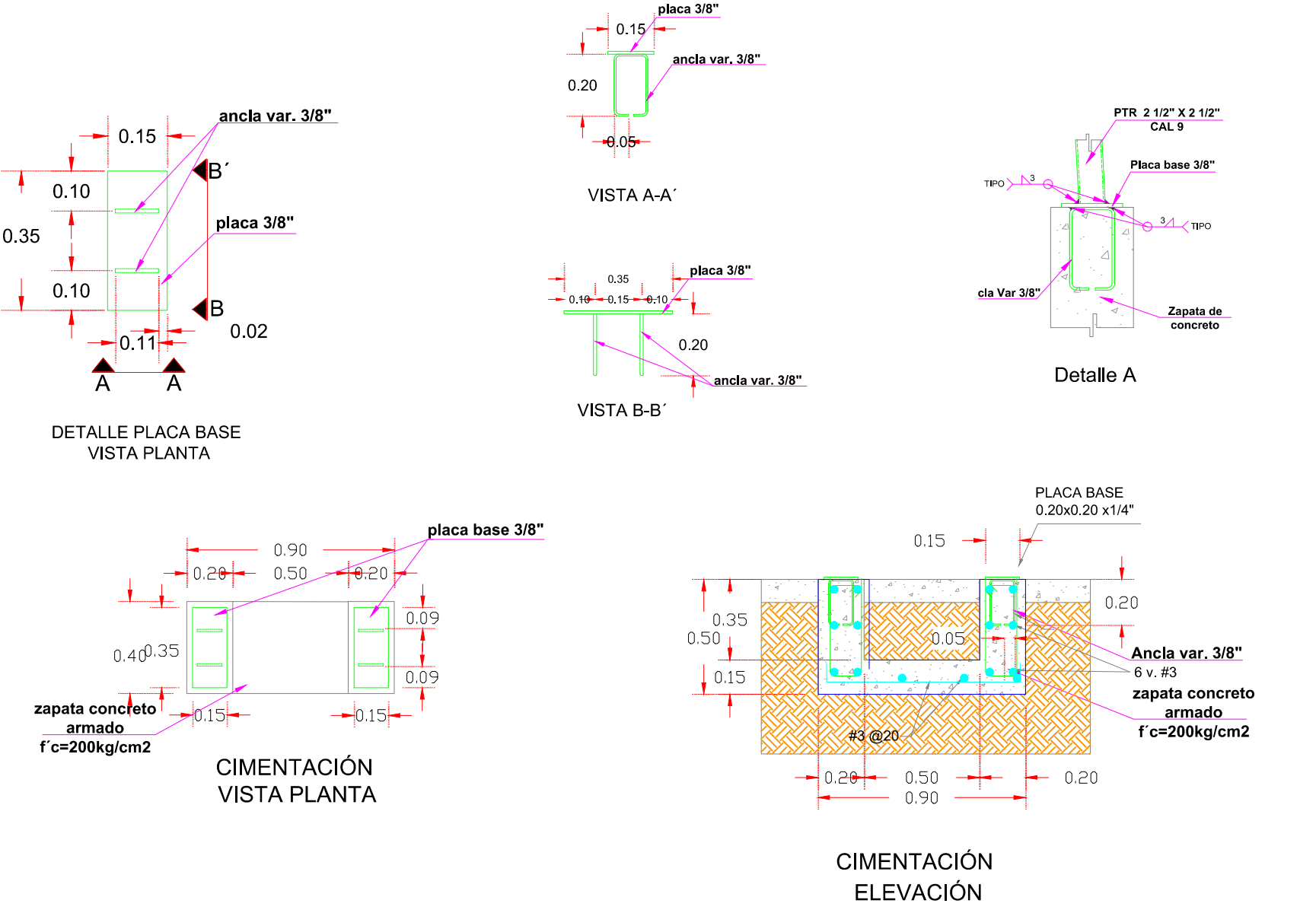
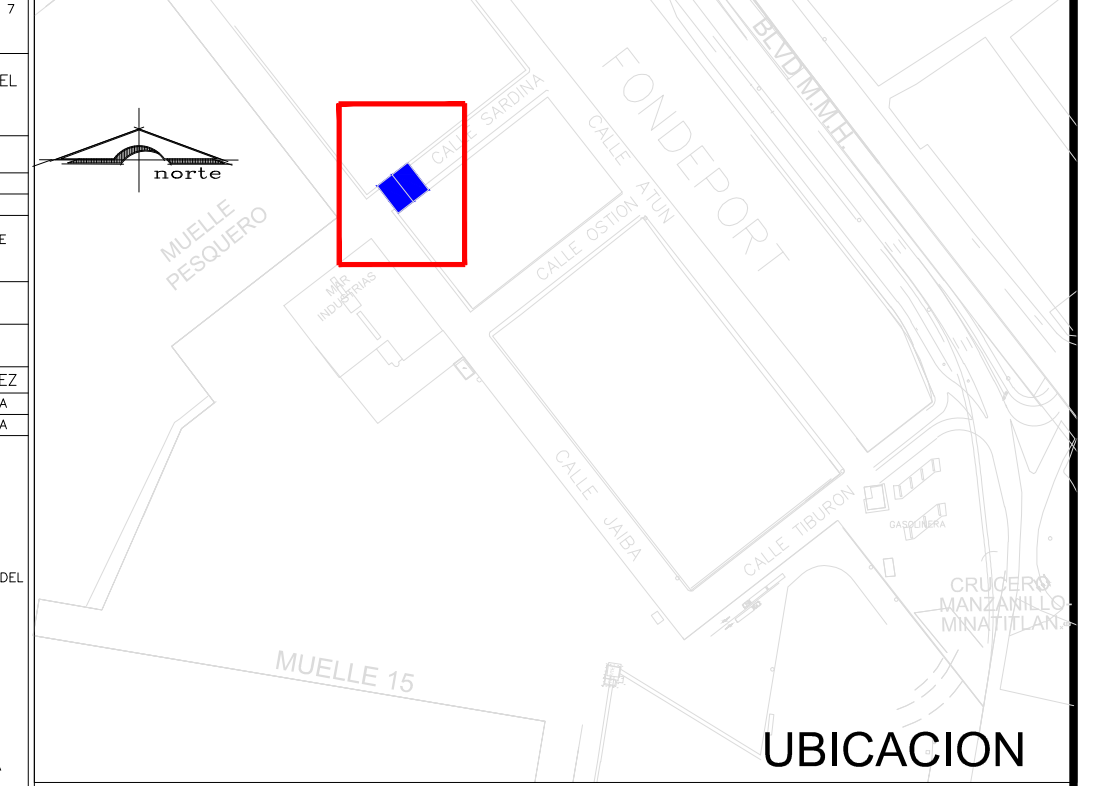
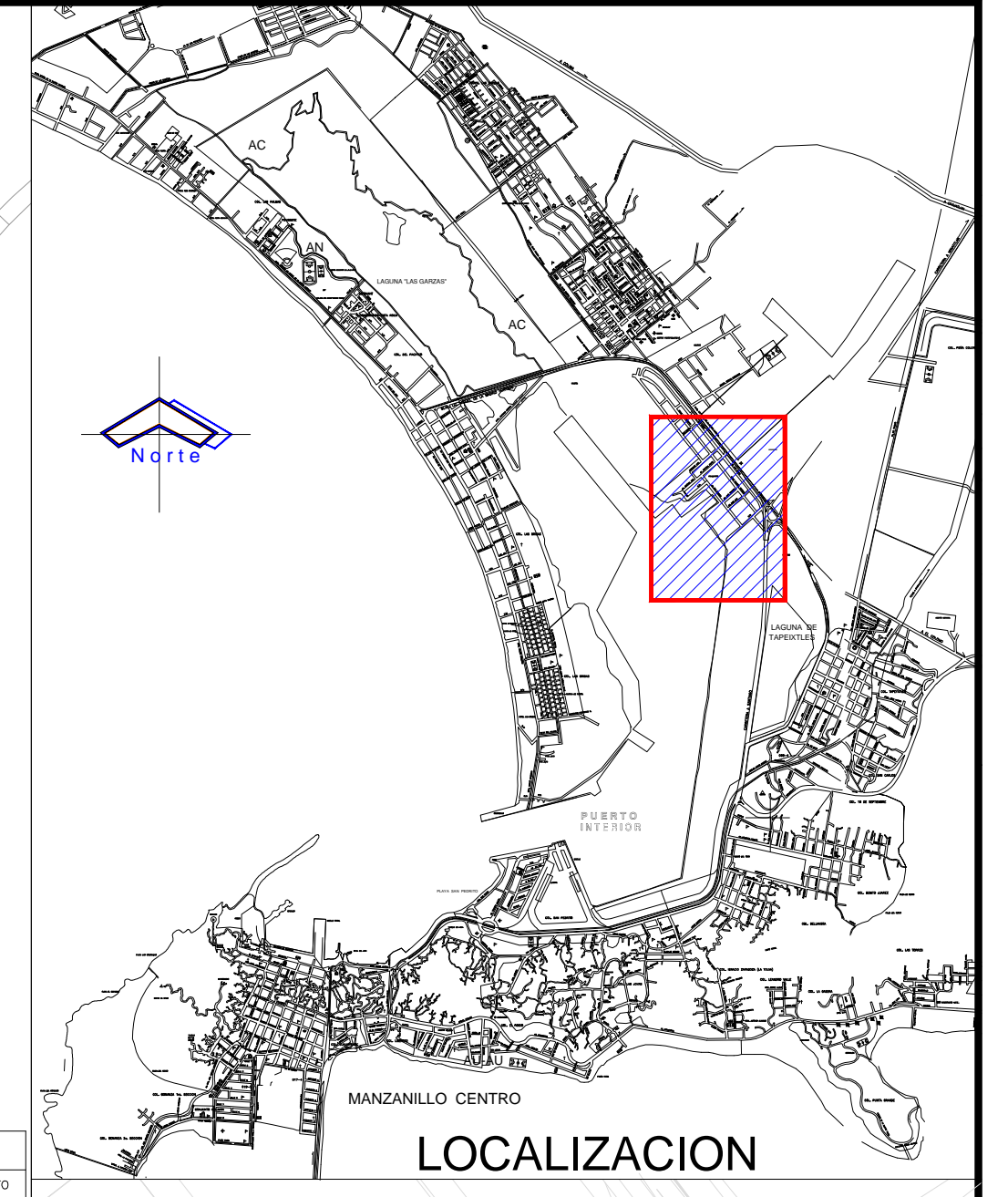
APIMAN-PL-23-08-14



PLANTA DE CIMENTACION SIN ESCALA



PLANTA ELECTRICA DE PLAZOLETA



ESPECIFICACIONES GENERALES:

EL CONSTRUCTOR DEBERA SUJETARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN EL REGLAMENTO DE LAS CONSTRUCCIONES DEL CONCRETO REFORZADO (A.C.I.-318-85) Y COMPLEMENTOS - LOS CAPITULOS 3.4.5.6 Y 7 SON DE PRINCIPAL INTERES PARA EL CONSTRUCTOR.

LONGITUDES DE TRASLAPES PARA VARILLAS EN EL LECHO INFERIOR DE TRABES Y COLUMNAS. LONGITUDES DE TRASLAPES PARA VARILLAS EN EL LECHO SUPERIOR DE TRABES

VARILLA No.	VARILLA INDIVIDUAL	PAQUETE DE 3 VARILLAS	VARILLA No.	VARILLA INDIVIDUAL	PAQUETE DE 3 VARILLAS
3	35	40	3	45	55
4	45	50	4	60	70

NO SE TRASLAPA MAS DEL 50% DE LAS VARILLAS DE CADA LECHO DENTRO DELA ZONA IGUAL A UNA LONGITUD DE TRASLAPES

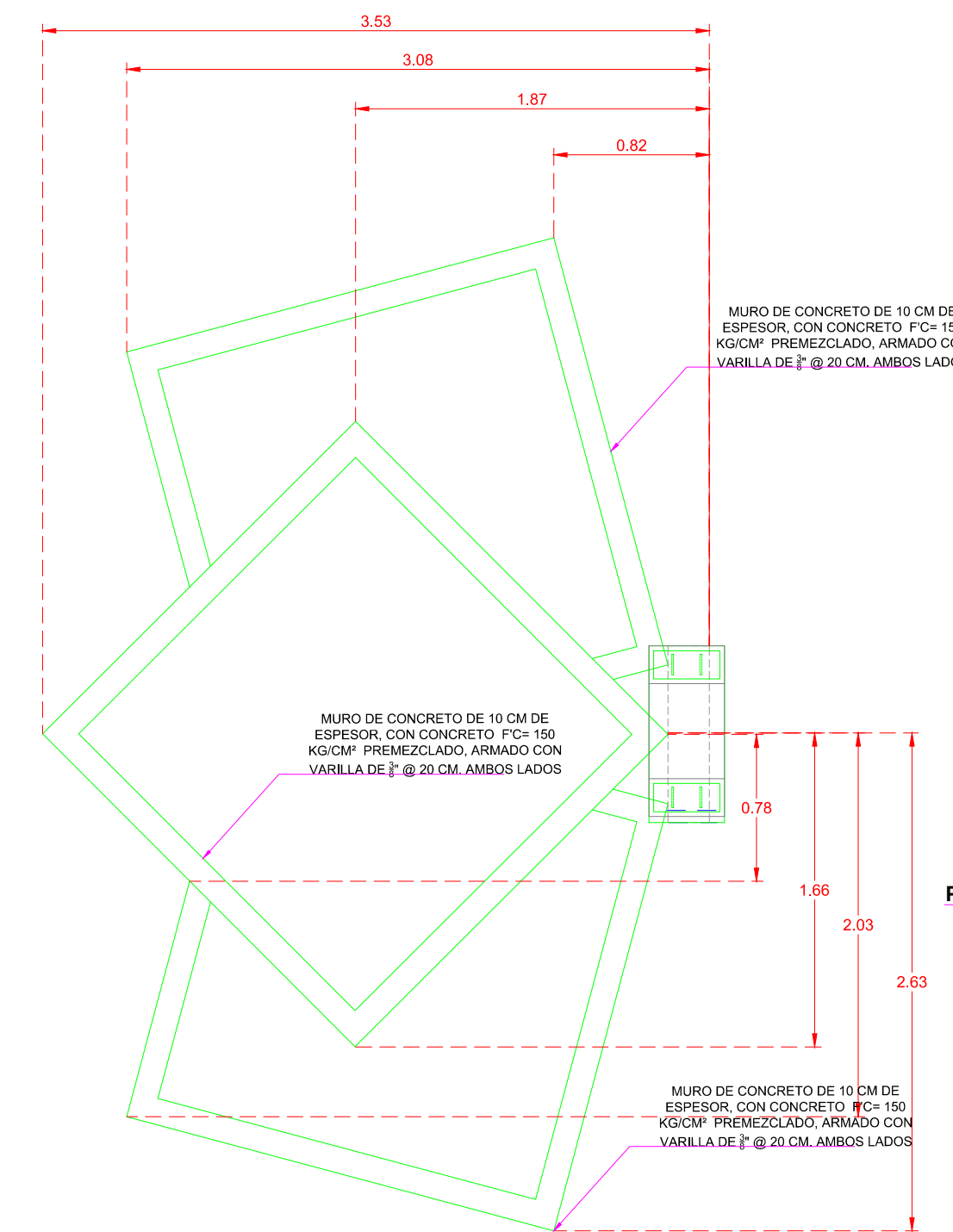
CONCRETO Fc= 200kg/cm² ACERO DE REFUERZO Fy= 4200kg/cm²

VARILLA	TAMANO DE VARILLA	DIAMETRO DE DOBLEZ	TAMANO DE VARILLA	DIAM. MIN. DEL DOBLEZ
No. 3 - 5	3	5	4	5
No. 6 - 8	6	8	6	8

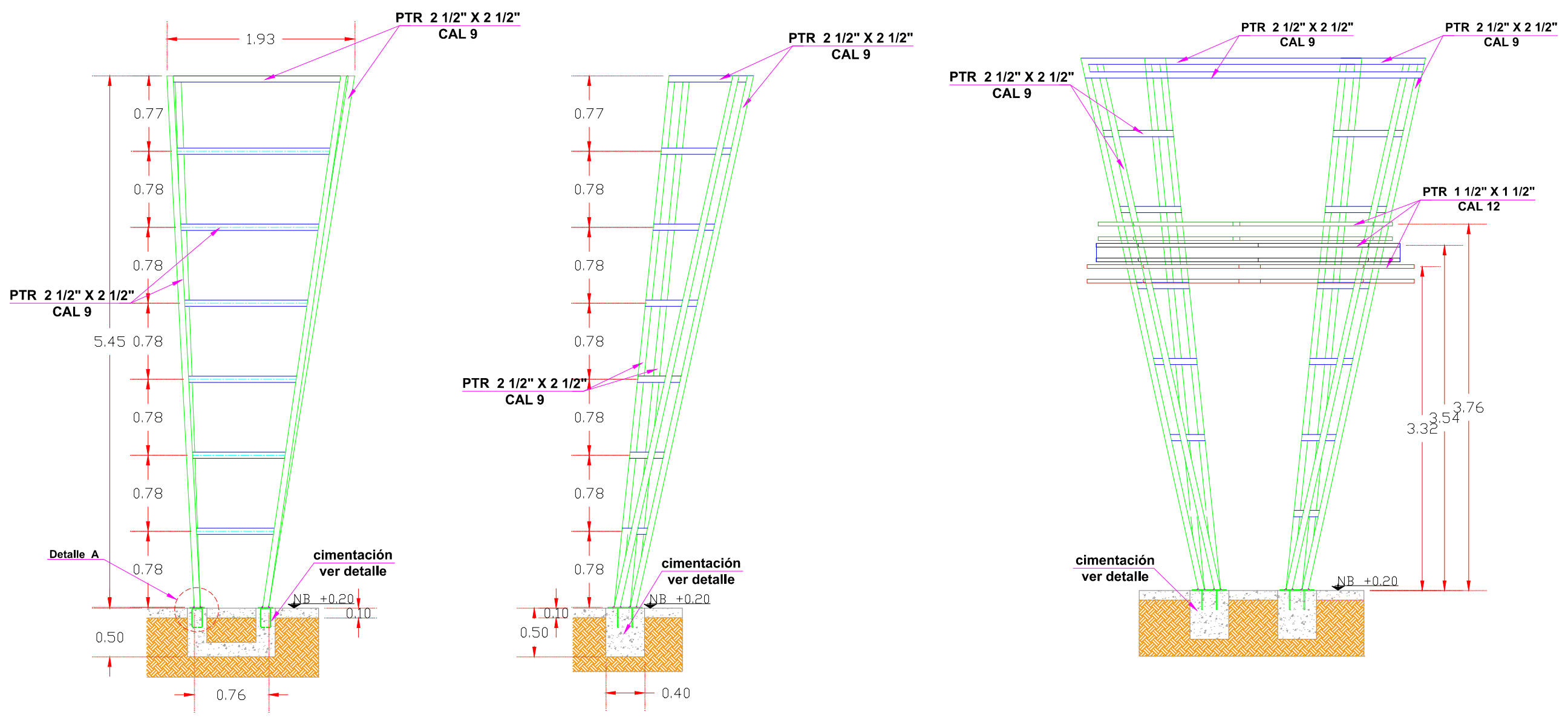
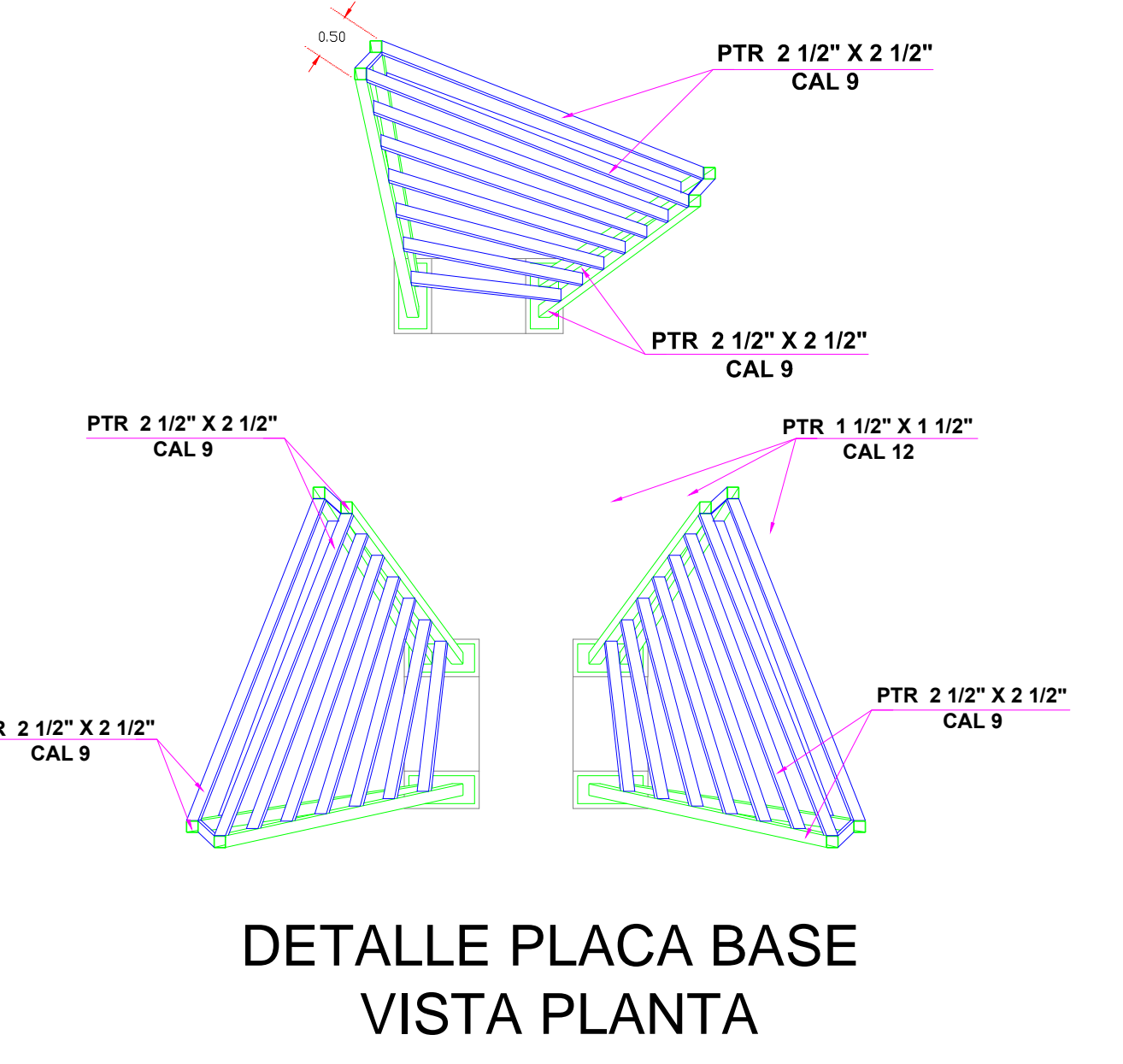
RECURRIMIENTO EN VARILLAS DE REFUERZO: EN TRABES = 40mm EN NERVIADURAS = 20mm EN COLUMNAS = 40mm EN LOSAS = 20mm EN MUROS = 20mm (1)

(1) NO EXPUERTO A LA ACCION DEL CLIMA, NI EN CONTACTO CON EL SUELO

NO SE PERMITIRAN COLADOS EN CONTACTO CON EL TERRENO, SIEMPRE DEBERA EXISTIR CIMBRA PLANILLA QUE EVITE LA CONTAMINACION O PERDIDA DE AGUA DEL CONCRETO



PLANTA DE ESTRUCTURAL



SIMBOLOGIA

- Registro de media tension en banqueta tipo 4, Norma CFE-TN-RMTB4, de 150x150x150 cm.
- Registro de media tension en banqueta tipo 3, Norma CFE - RMTB3, de 116 x 116 x 90 cm.
- Tablero Eléctrico.
- Luminario de empotrar en piso para exteriores Mca. Construita mod. lámpara MR16 50W
- Registro de baja tension en banqueta tipo 2 Norma CFE-TN-RBTBCC-2, de 100 x 66 x 90 cm.
- Apagador sencillo de color blanco de la serie Matix marca Biticino.
- Poliducto por piso o muro
- Tubería de PVC Tipo Pesado para línea eléctrica (subterránea)

codiasa CONSULTORIA EN INGENIERIA

REVISIONES

No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

SCT SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARO. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

MANZANILLO COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL: J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R

GERENTE DE INGENIERIA: JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O

SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS: BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O

SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO: SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O

PLANO DE REFERENCIA: PL-PE06_EST_05-09-13

ARCHIVO: PL-23-09-14

FECHA: FEBRERO 2014

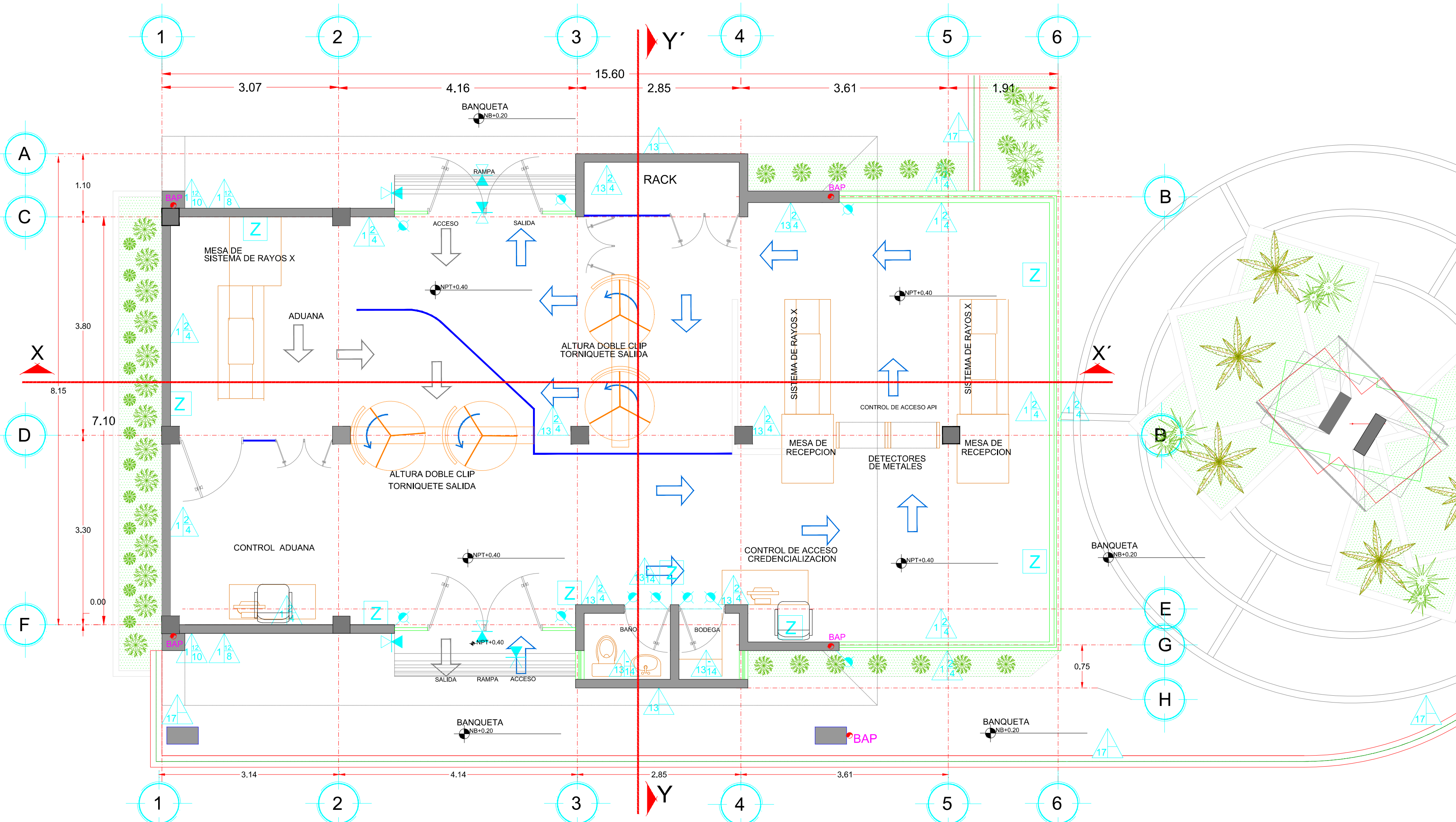
IMPRESION: FEBRERO 2014

REVISO: ARO. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR

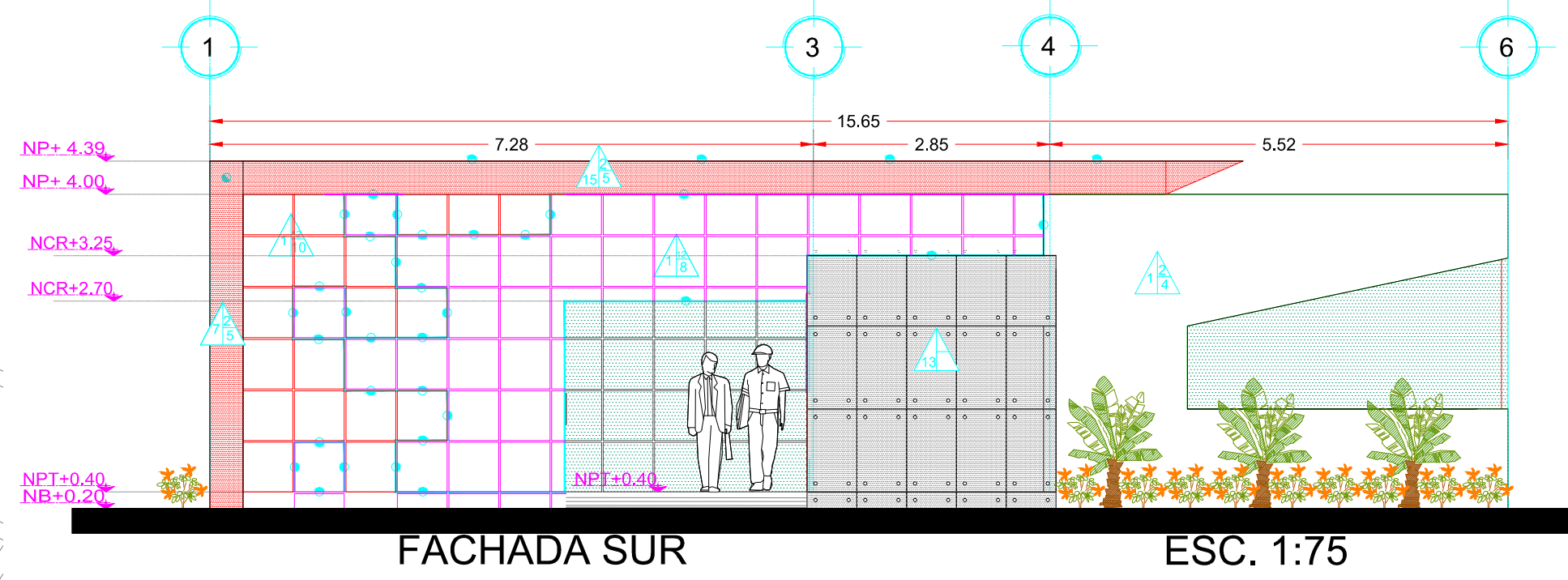
ELABORO Y DIBUJO: CODIASA

RUBRO: CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL. CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE PLANO ESTRUCTURAL Y ELECTRICO DE PLAZOLETA EN MUELLE PESQUERO

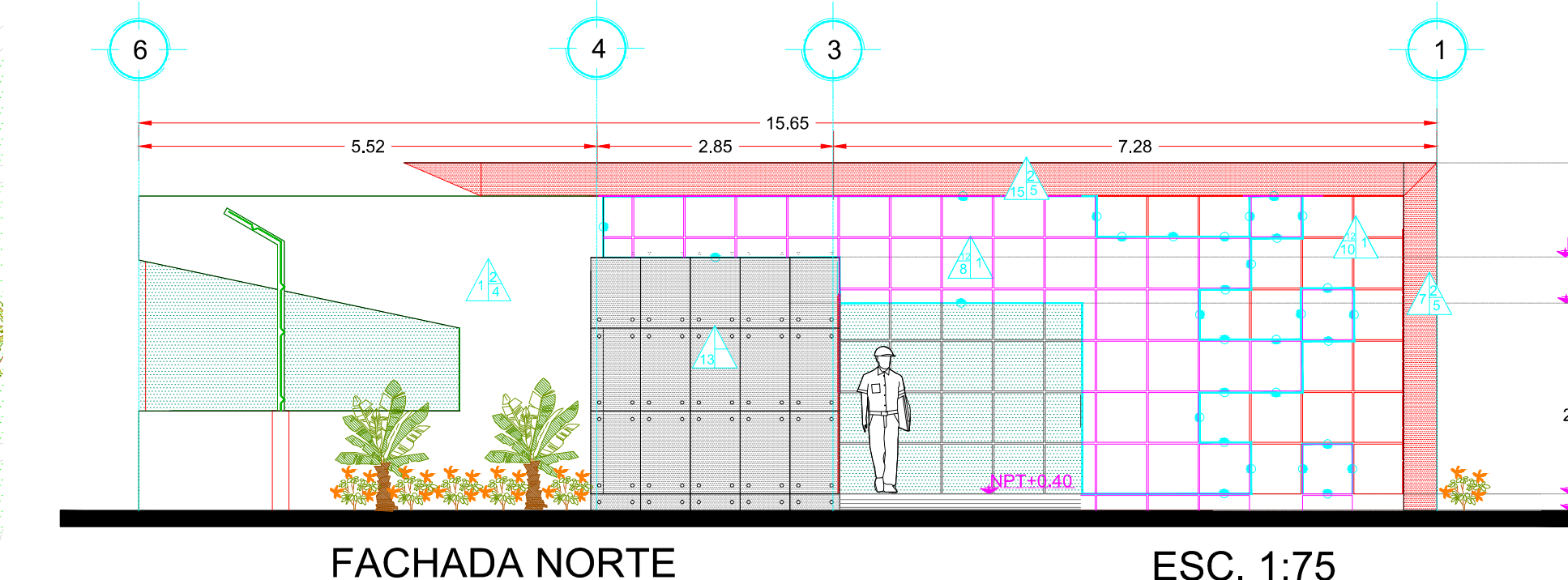
APIMAN-PL-23-09-14



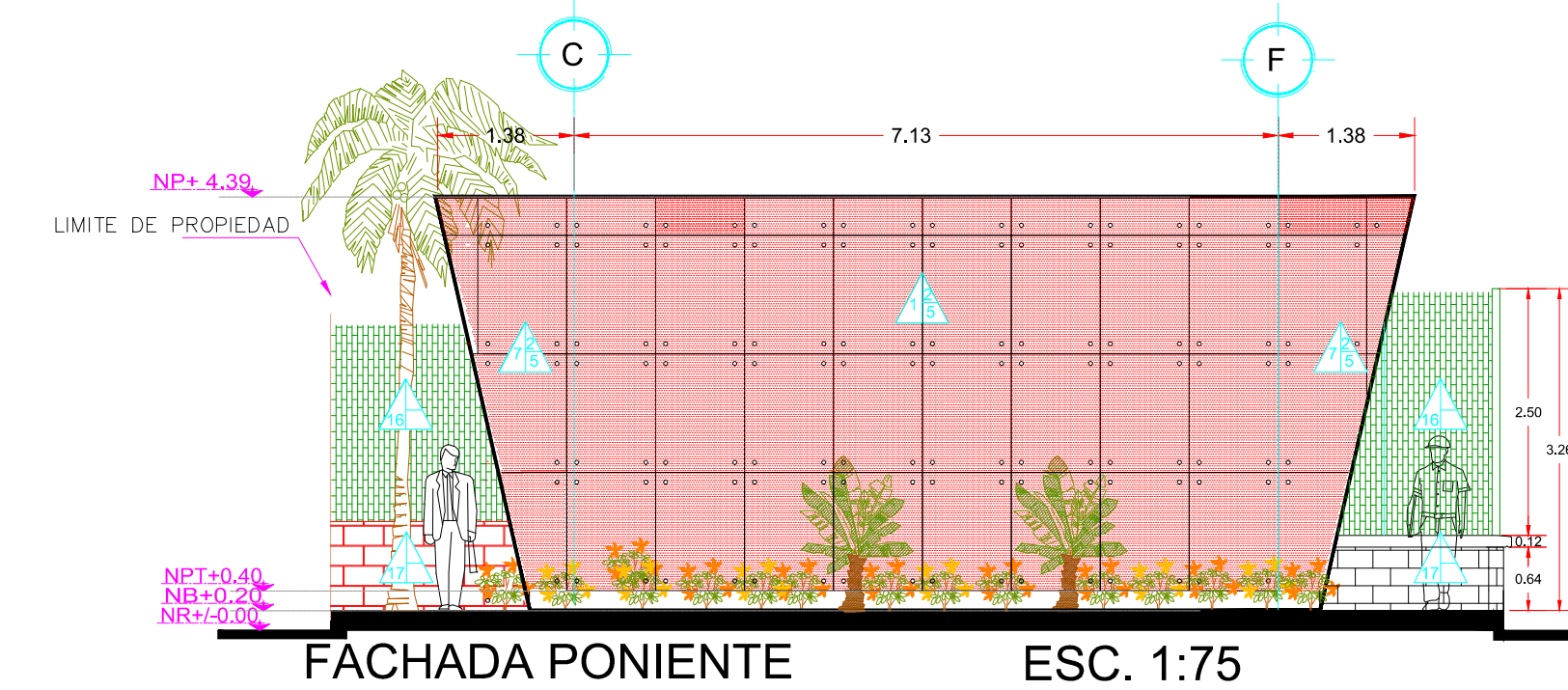
PLANTA ARQUITECTONICA
MODULO DE INGRESO PEATONAL
ESC. 1:75



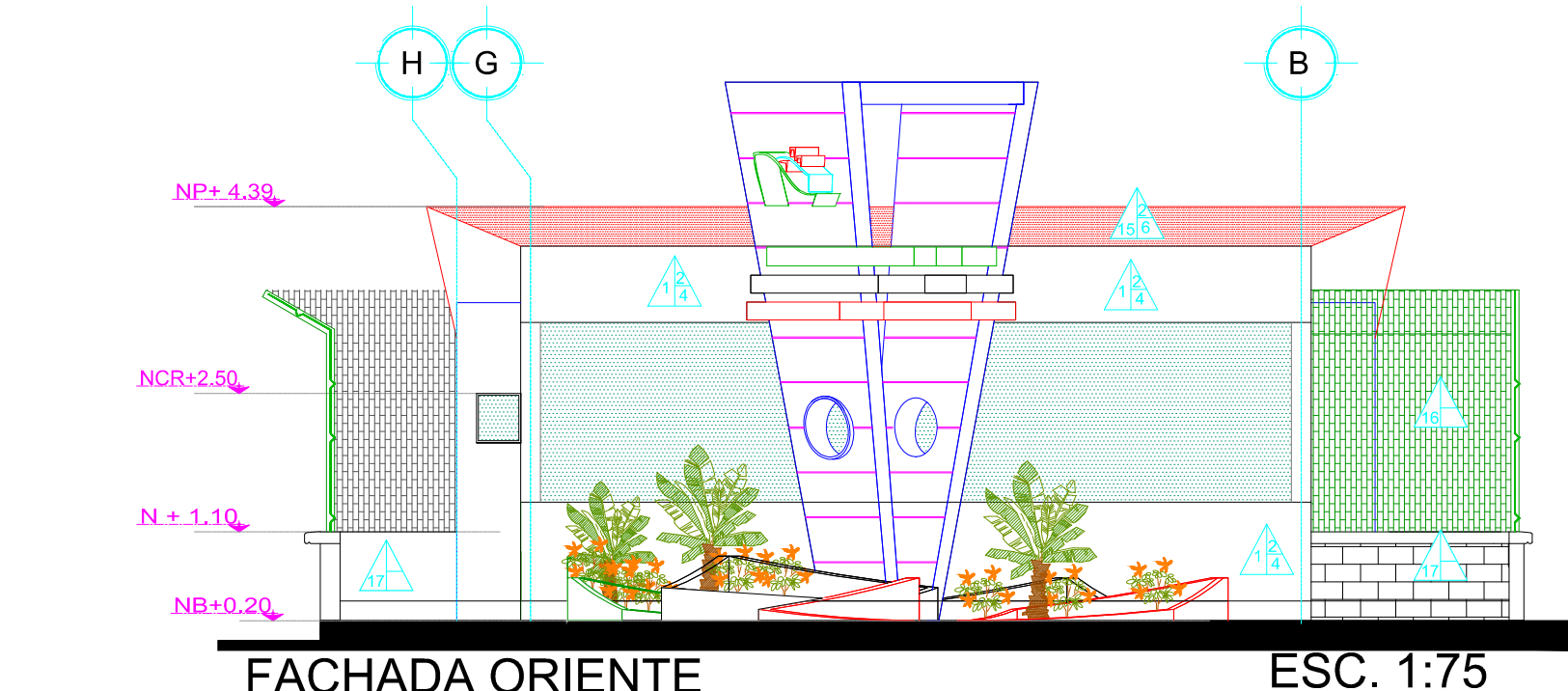
FACHADA SUR
ESC. 1:75



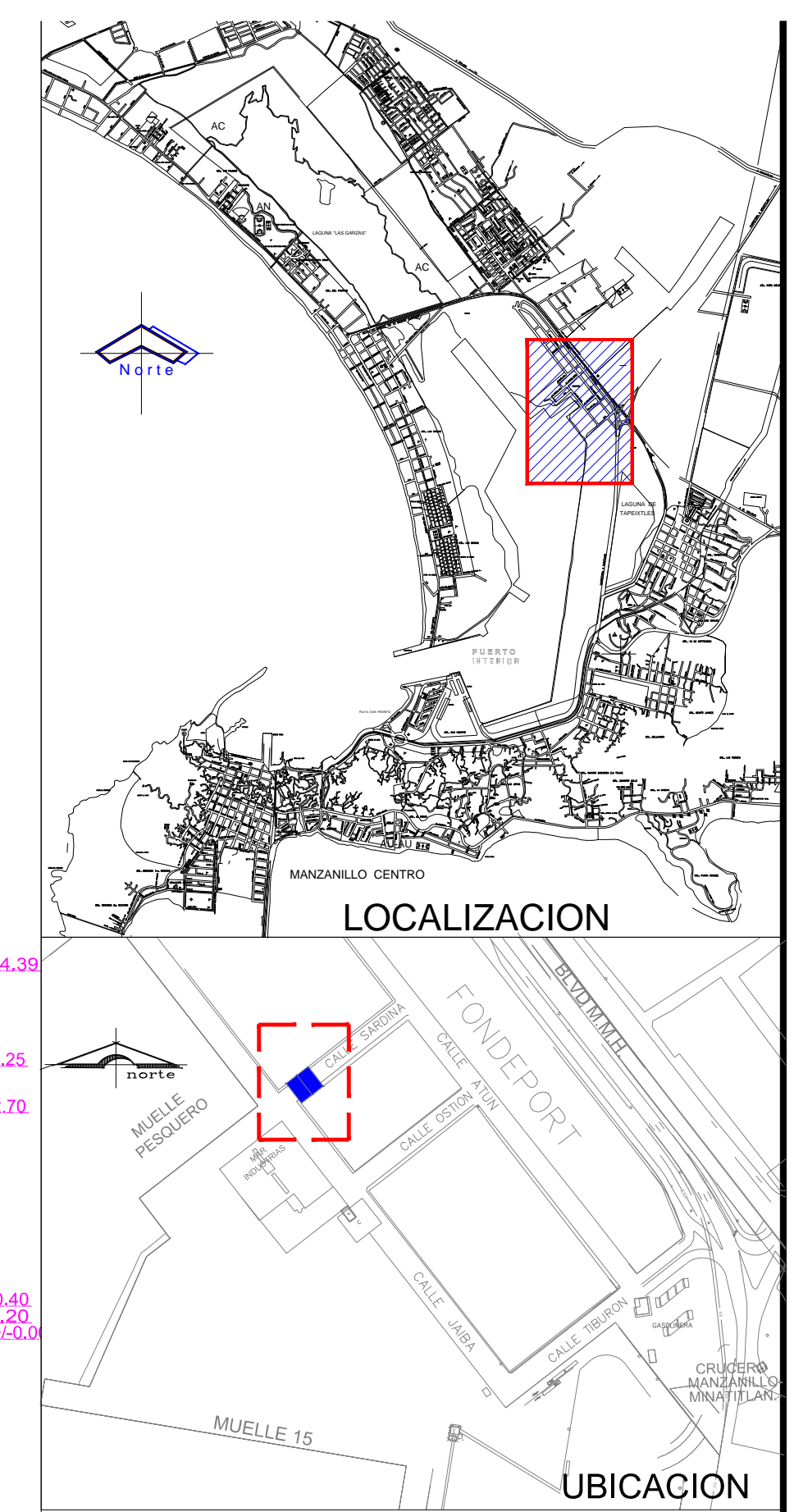
FACHADA NORTE
ESC. 1:75



FACHADA PONIENTE
ESC. 1:75



FACHADA ORIENTE
ESC. 1:75



LOCALIZACION

UBICACION

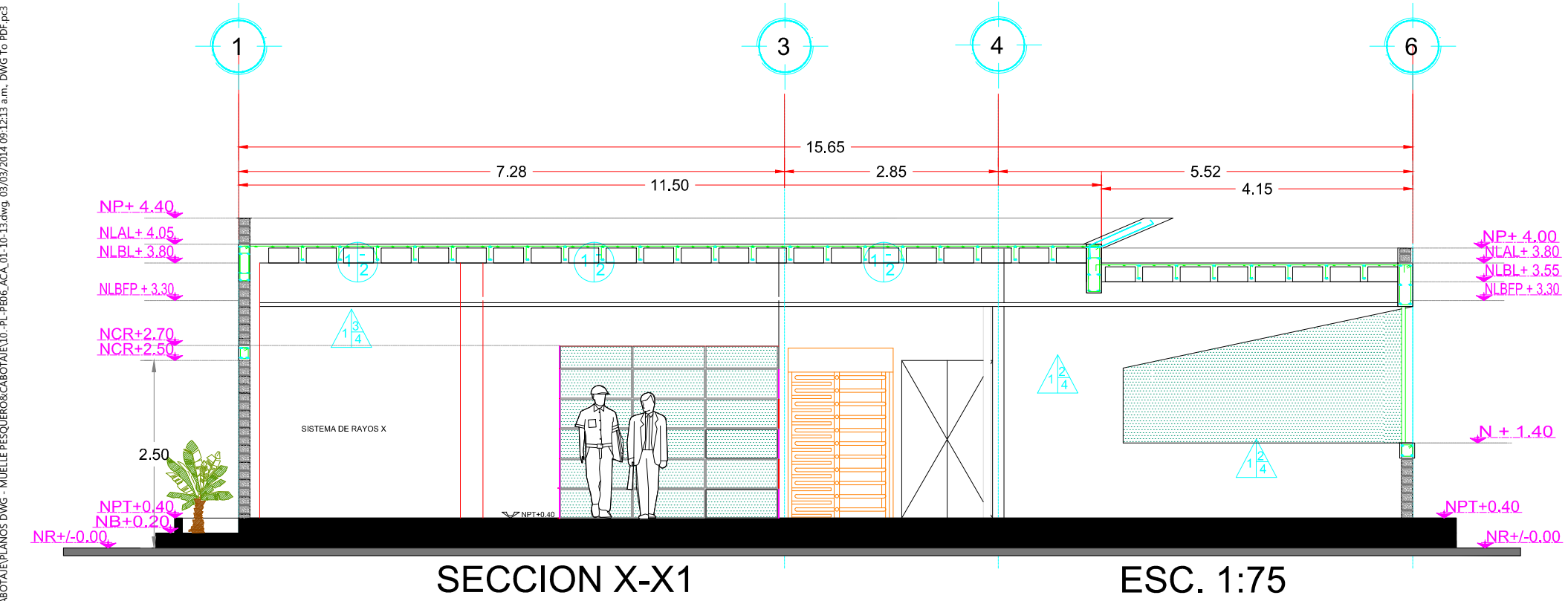
SIMBOLOGIA DE ACABADOS		ACABADOS EN MURO	
—	CAMBIO DE MATERIAL EN PISO	—	ACABADO INICIAL
—	CAMBIO DE MATERIAL EN MURO	—	ACABADO MEDIO
—	CAMBIO DE MATERIAL EN PLAFON	—	ACABADO FINAL
—	ACABADO EN PISO	—	ACABADO EN PLAFON
—	ACABADO INICIAL	—	ACABADO INICIAL
—	ACABADO MEDIO	—	ACABADO MEDIO
—	ACABADO FINAL	—	ACABADO FINAL

ACABADOS EN PISOS	
1.	FIRME DE CONCRETO DE 8 CM DE ESPESOR PARA PISO INTERIOR, CON CASQUETE DE POLIESTERNO DE 15x15x1 CM Y MERMOLAS DE 10 CM DE ANCHO, CON CONCRETO PREMEZADO Fc = 200 KG/CM ² R.N. ARMADO CON VAR # 4 Y ESTRIOS DEL # 2 @ 20 CM BASTONES # 3 EN APÓYOS L.A. CON CAPA DE COMPRESION DE 5 MM DE ESPESOR REFORZADA CON ELECTROMALLA # 10/10.
2.	RELLENO DE JALISCO Fc = 150 KG/CM ² CON MALLA # 6/6/8.
3.	LOSA RETICULAR DE AZOTEA DE 20 CM DE ESPESOR, A BASE DE CASQUETE DE POLIESTERNO DE 15x15x1 CM Y MERMOLAS DE 10 CM DE ANCHO, CON CONCRETO PREMEZADO Fc = 200 KG/CM ² R.N. ARMADO CON VAR # 4 Y ESTRIOS DEL # 2 @ 20 CM BASTONES # 3 EN APÓYOS L.A. CON CAPA DE COMPRESION DE 5 MM DE ESPESOR REFORZADA CON ELECTROMALLA # 10/10.
4.	RELLENO DE JALISCO Fc = 150 KG/CM ² CON MALLA # 6/6/8.
5.	RELLENO DE JALISCO Fc = 150 KG/CM ² CON MALLA # 6/6/8.
6.	RELLENO DE JALISCO Fc = 150 KG/CM ² CON MALLA # 6/6/8.
7.	FIRME DE CONCRETO Fc = 200 KG/CM ² TPO 1, H=10.10%, CON MALLA ELECTRODOLADA DE # 6/8/8.
8.	PROTECTOR ANTIRAYADO EPOXI COMP ORT EN ROLLO DE 1.20x1 Y ESPESOR DE 10mm, ACABADO, ECOS SURFACES.
9.	CONCRETO ACABADO PULIDO EN INTERIOR.
10.	CONCRETO ACABADO PULIDO PRO EN EXTERIOR.

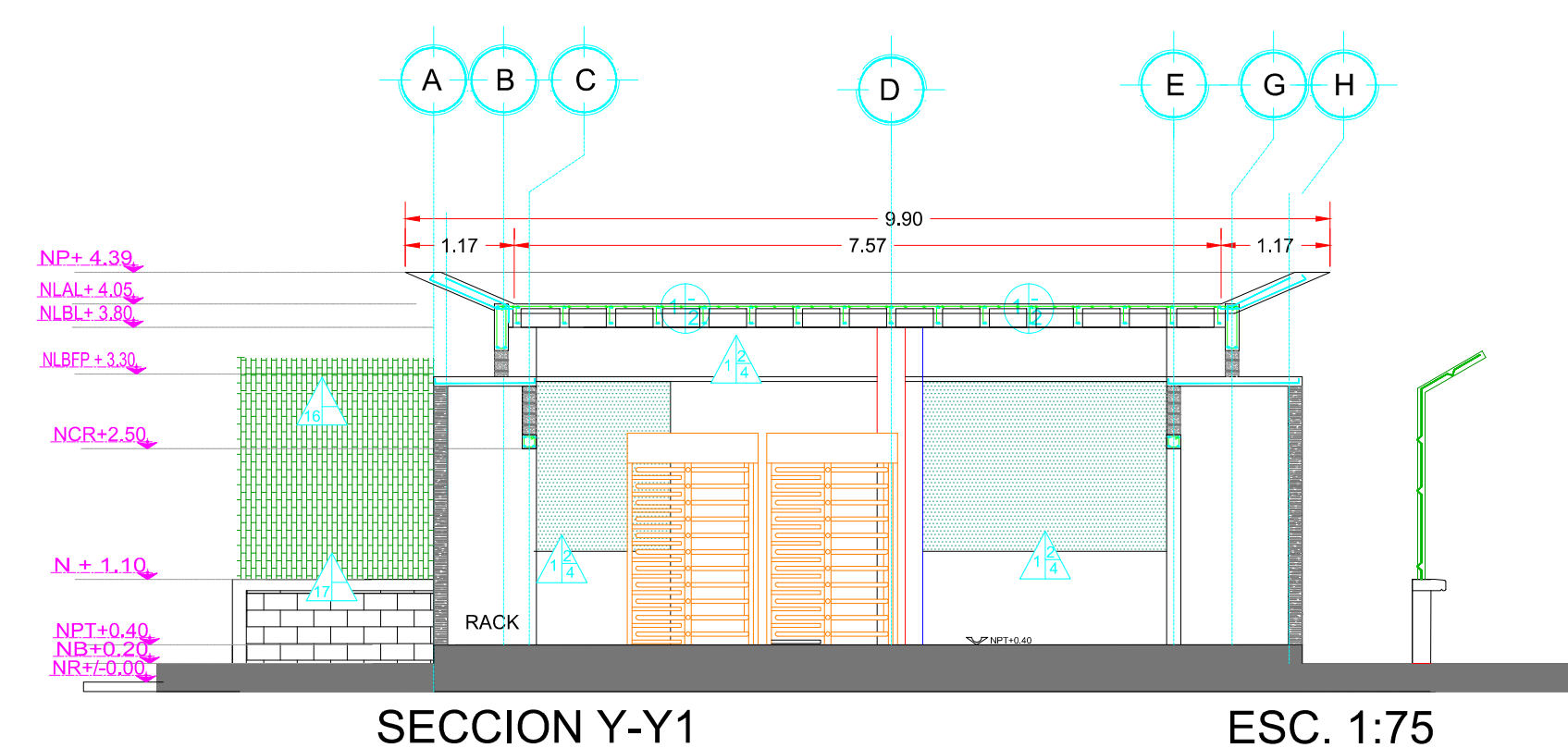
ACABADOS EN MUROS	
1.	MURO DE TABIQUE TIPO DE 10x1x12 CM ARMADO CON MORTERO CEMENTO/ARENA PROP. 1:4 CON JUNTAS DE 1.50 CM HASTA 3.5 M DE ALTURA.
2.	APLACADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO/ARENA PROP. 1:4, ESPESOR DE 2.00 CM MÁXIMO, ACABADO FRIO.
3.	APLACADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO/ARENA PROP. 1:4, ESPESOR DE 4.00 CM MÁXIMO, VENTRIJALLES HORIZONTALES DE 10.00 CM DE PERALTE Y PROFUNDIDAD DE 2.00 CM, ACABADO FRIO.
4.	PINTURA VINILICA COLOR BLANCO MARCA COMEX LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR DE MARCA COMEX.
5.	PINTURA VINILICA COLOR ROJO MARCA COMEX LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR DE MARCA COMEX.
6.	PINTURA VINILICA COLOR GRISE MARCA COMEX LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR DE MARCA COMEX.
7.	MURO DE PANELO V.
8.	PORCELANATO DE SOTTO ACABADO PIEDRA NATURAL MOD. SLATE NEGRO ASENTADO CON ADHESIVO DURIENTO PEGA PORCELANADO COLOR GREY.
9.	PORCELANATO DE SOTTO ACABADO ESMALTE MOD. SORBONATE ASENTADO CON ADHESIVO DURIENTO PEGA PORCELANADO COLOR GREY.
10.	PORCELANATO DE SOTTO ACABADO ESMALTE MOD. SLATE OSCURITA ASENTADO CON ADHESIVO DURIENTO PEGA PORCELANADO COLOR GREY.
11.	PORCELANATO DE SOTTO ACABADO ESMALTE MOD. MACRATA ASENTADO CON ADHESIVO DURIENTO PEGA PORCELANADO COLOR GREY.
12.	APLACADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO/ARENA PROP. 1:4, ESPESOR DE 2.00 CM MÁXIMO, ACABADO FRIO.
13.	MURO DE CONCRETO ARMADO Fc=200 KG/CM ² DE 15 CM DE ESPESOR ARMADO CON VARIAS DEL # 2 @ 20 CM, ACABADO ARRIETE DE ESTRUCTURA PARA DETALLES.
14.	ADUANA MODELO VITAGE RECTIFICADO DE 20x25 CM, COLOR WHITE MCA, INTERCERAMIC ASIENTADO CON ADHESIVO DURIENTO PEGA PORCELANADO COLOR GREY JUNTO CON BODILLA SIN ARENA COLOR BLANCO.
15.	PROFIL INOXIDABLE DE CONCRETO ARMADO Fc=250 KG/CM ² ESPESOR DE 1.50 CM.
16.	REJA DE ACERO EN COLOR VERDE CON CAPA DE ZINC Y POLIESTER TERMOINDURECIDO.
17.	MURO DE BLOQUE PESADO CARA DE PIEDRA DE 100x100 CM, COLOR ROSA CANTERA ASIENTADO CON MORTERO CEMENTO/ARENA PROP. 1:4.
18.	MURO DE BLOQUE PESADO CARA DE PIEDRA DE 100x100 CM, COLOR ROSA CANTERA ASIENTADO CON MORTERO CEMENTO/ARENA PROP. 1:4.
19.	ACABADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO/ARENA PROPORCION 1:4 CON SELLADOR #1 MARCA COMEX.
20.	PINTURA VINILICA MARCA COMEX LINEA VINIMEX COLOR BLANCO, APLICACION DOS MANOS.
21.	TABLEROS DE ACERO PORCELANADO, UNA CARA CON PEGAMENTO ALUMINADO Y CEMENTO BASTONADO, METALICO MARCA ALPES, APLICACION DOS MANOS.
22.	MUESTRA APROBADA EN PIEZAS PREFABRICADAS DE 600x1200.
23.	PINTURA DE PULCRITANO A MANOS CON COMPRESOR DE AIRE A 2 MANOS SOBRE 2 CAPAS DE EPONICO POLIAMIDA ANTICORROSIVO COLOR BLANCO.

ACABADOS EN PLAFONES	
1.	LOSA RETICULAR DE AZOTEA DE 20 CM DE ESPESOR, A BASE DE CASQUETE DE POLIESTERNO DE 15x15x1 CM Y MERMOLAS DE 10 CM DE ANCHO, CON CONCRETO PREMEZADO Fc = 200 KG/CM ² R.N. ARMADO CON VAR # 4 Y ESTRIOS DEL # 2 @ 20 CM BASTONES # 3 EN APÓYOS L.A. CON CAPA DE COMPRESION DE 5 MM DE ESPESOR REFORZADA CON ELECTROMALLA # 10/10.
2.	FALSO PLAFON RETICULAR DE 60x60 CM, RADAR DE LA MCA, USO O SIBLAR EN CALIENTE.
3.	IMPRESIONANTE PREFABRICADO IMPV DE 4.5 MM DE ESPESOR CON REFORZO POLIESTER, ACABADO GRANILLA COLOR TERRACOTA MARCA FESTER LINEA FESTER MP 15.000.

ACABADOS EN ZOCLO	
1.	ZOCLO DE 10 CM DE LOSE Y 1.50 CM DE GRANADA DE PRIMERA DE LA MCA, PORCELANATE DE SOTTO MOD. DONATTA O SIBLAR EN CALIENTE ASIENTADO CON PEGAMENTO BLANCO Y APLICADO EN ARENA EN COLOR ALMENDRA.

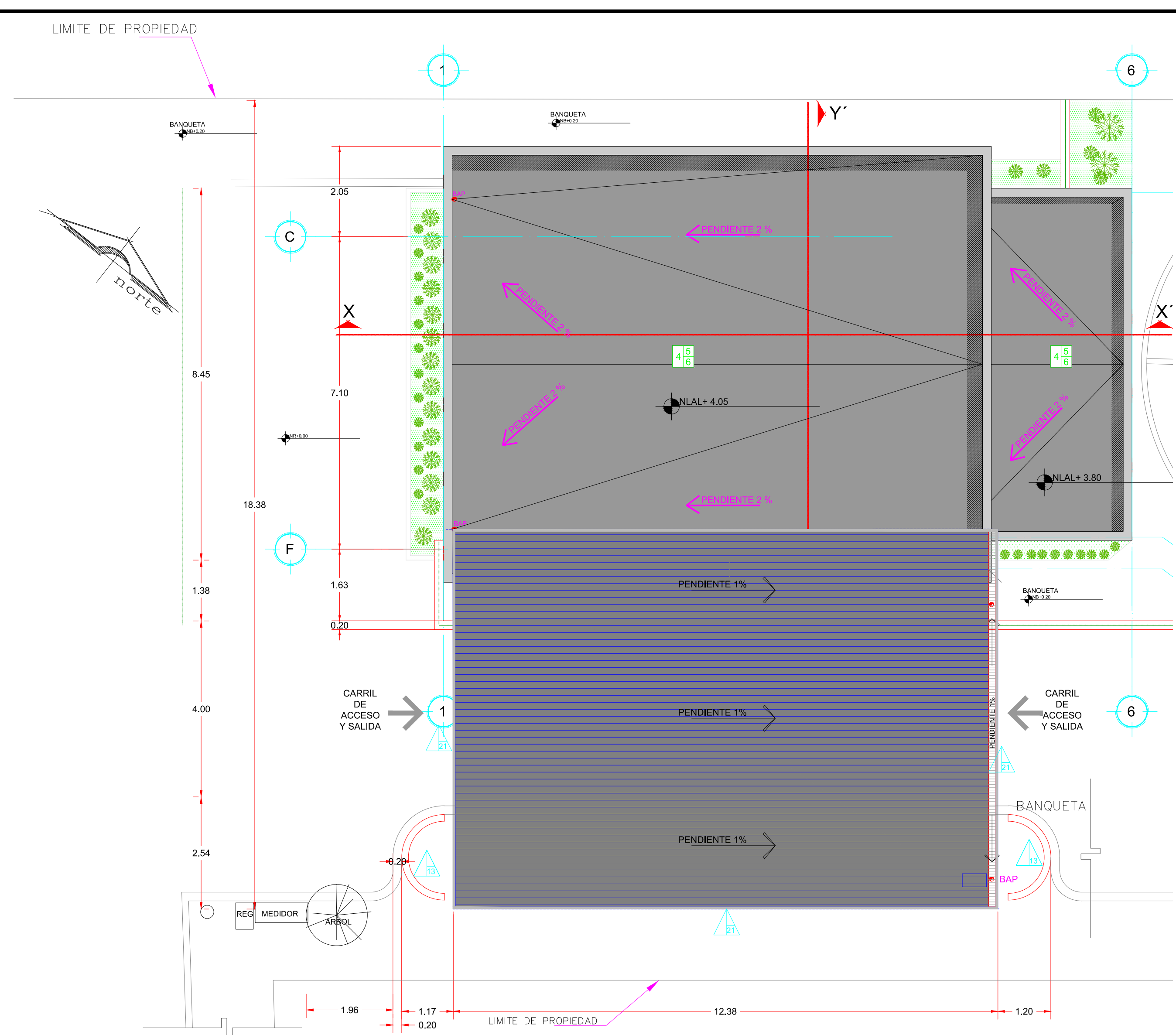


SECCION X-X1
ESC. 1:75



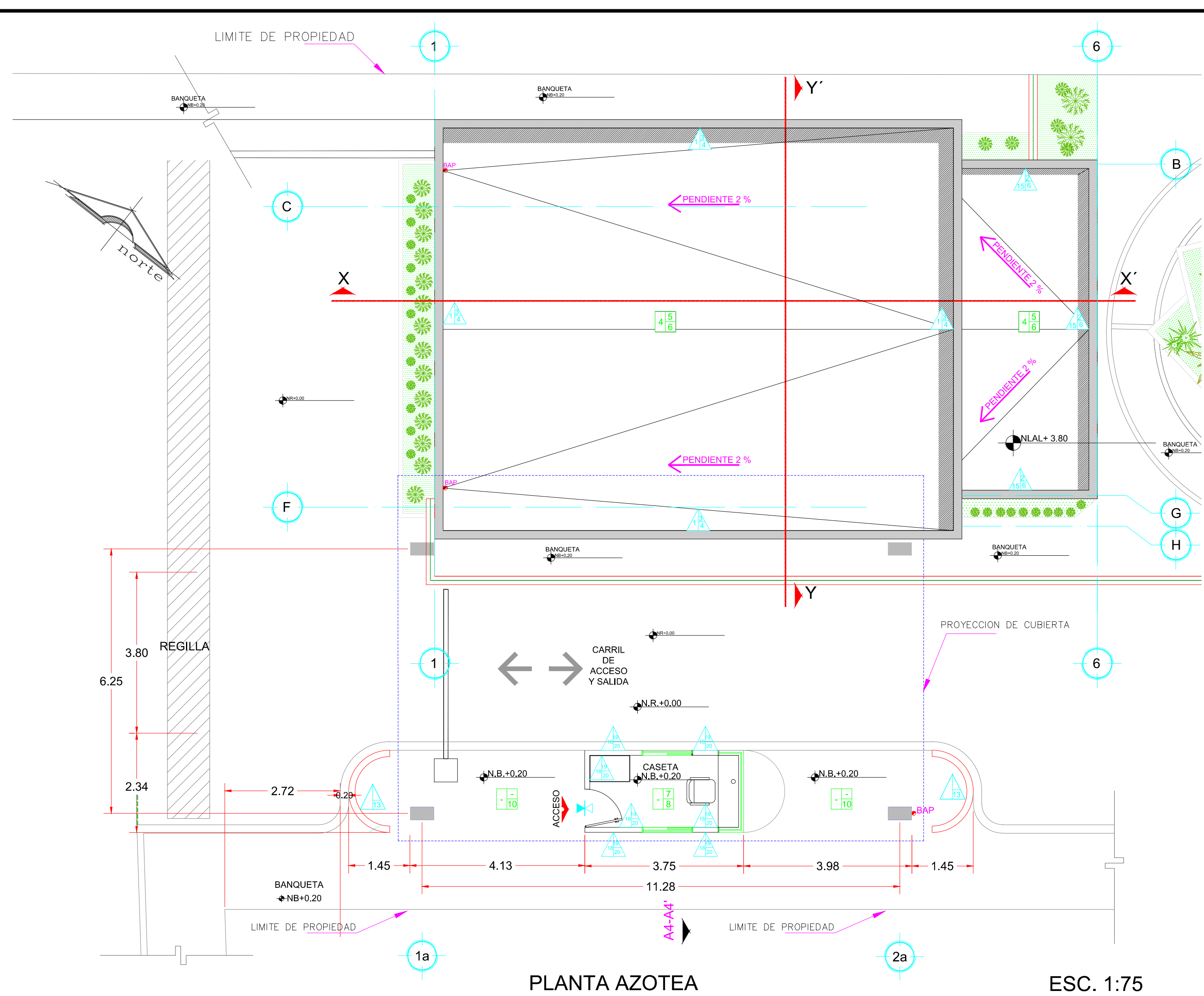
SECCION Y-Y1
ESC. 1:75

REVISIONES				SCT SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.				RUBRO :	
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA	COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE		Manzanillo COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE		PLANO DE REFERENCIA :		CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.	
				DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS		DIRECTOR GENERAL		PL-PE06_ACA_01-10-13		EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.	
				DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO		GERENTE DE INGENIERIA		ARCHIVO: PL-23-10-14		CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE	
				SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS		SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS		FECHA: FEBRERO 2014		PLANO DE ACABADOS EN MODULO DE MUELLE PESQUERO	
				LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.		ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ		IMPRESION : FEBRERO 2014			
				ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO		J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R		REVISO : ARQ. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR			
						JULIO CESAR HUERTA FLORES INGENIERO		ELABORO Y DIBUJO : C O D I A S A			
						BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR ARQUITECTO					
						SALVADOR REYES RODRIGUEZ INGENIERO					



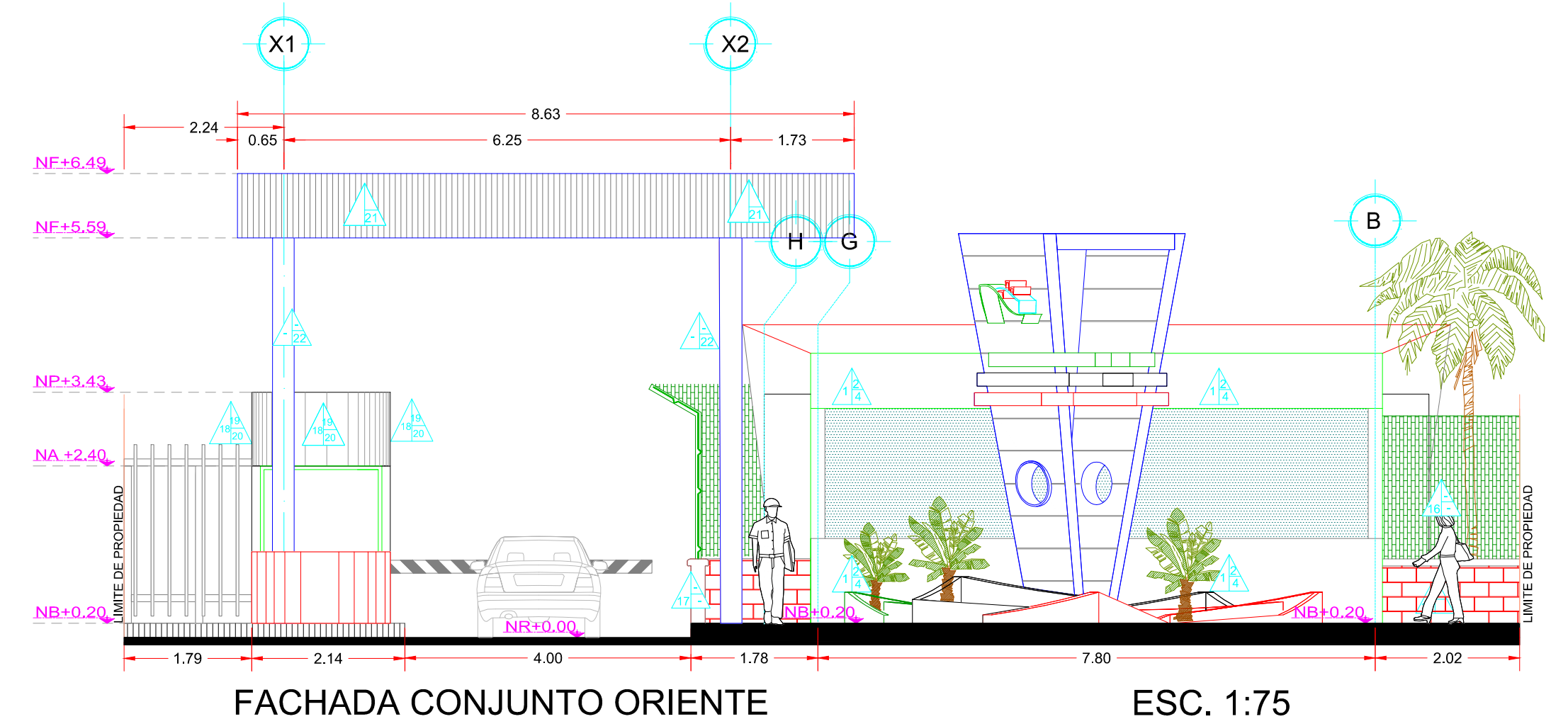
PLANTA DE AZOTEAS

ESC. 1:75



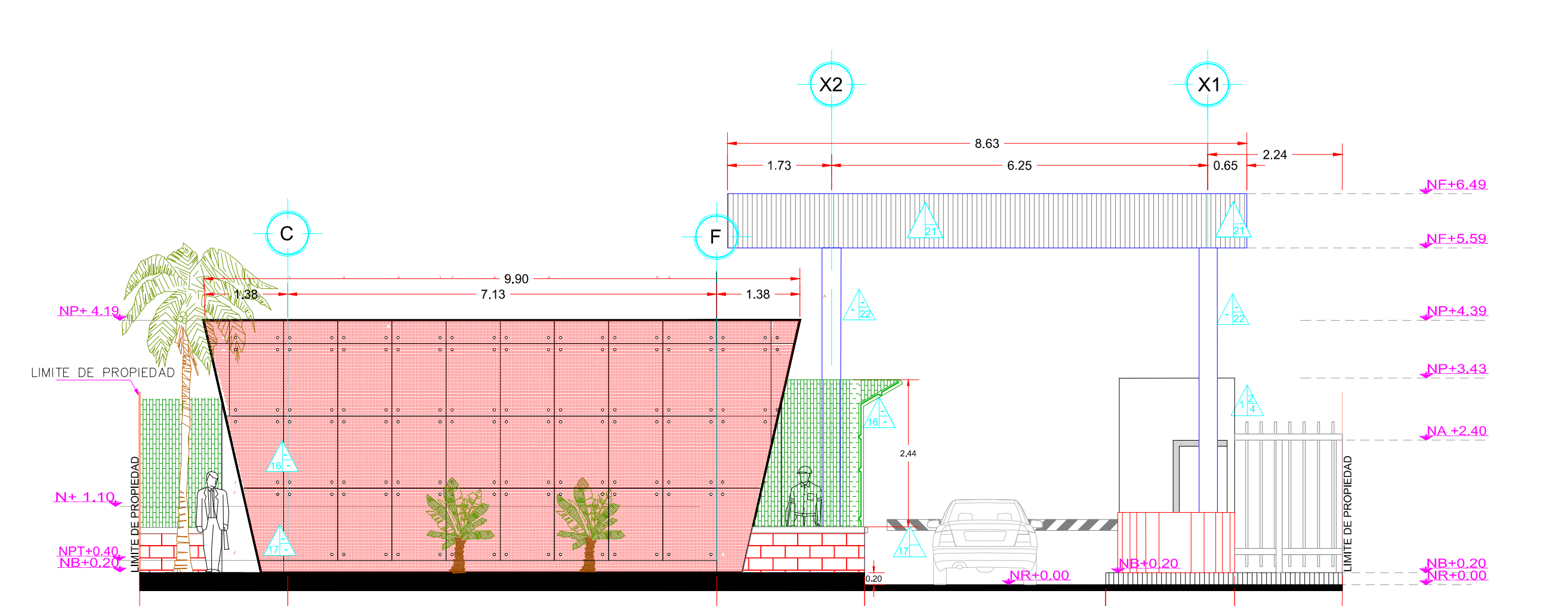
PLANTA AZOTEA
MODULO DE INGRESO PEATONAL

ESC. 1:75



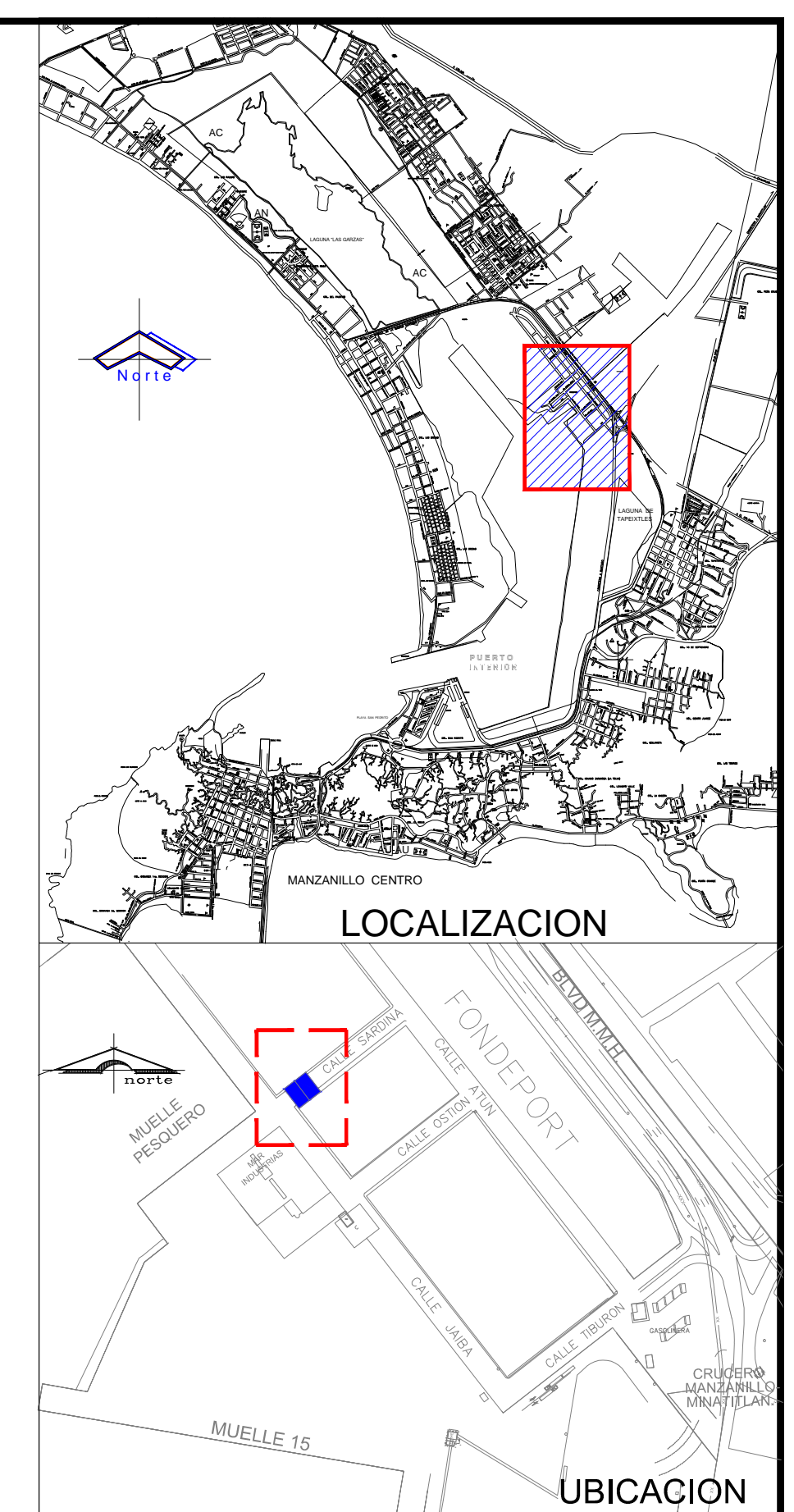
FACHADA CONJUNTO ORIENTE

ESC. 1:75



FACHADA PONIENTE

ESC. 1:75



LOCALIZACION

UBICACION

SIMBOLOGIA DE ACABADOS		ACABADOS EN MURO	
+	CAMBIO DE MATERIAL EN PISO	▲	ACABADO INICIAL
○	CAMBIO DE MATERIAL EN MURO	●	ACABADO MEDIO
□	CAMBIO DE MATERIAL EN PLAFON	■	ACABADO FINAL

ACABADOS EN PISO		ACABADOS EN PLAFON	
1	ACABADO INICIAL	1	ACABADO INICIAL
2	ACABADO MEDIO	2	ACABADO MEDIO
3	ACABADO FINAL	3	ACABADO FINAL

ACABADOS EN PISOS

- FIRME DE CONCRETO DE 8 CM DE ESPESOR PARA PISO INTERIOR, CON CONCRETO FC = 1500 KG/CM³ REJADO EN GRASA CON MALLA ELECTRODINAMICA 4x4x10 CM, PUNTA DE 100 KG/CM².
- PISO DE CEMENTO DE PRIMERA CLASE DE 10 CM, PORCELANADO DE 60x60 CM MOD. DORATTA PPH15 6000 CM O SIMILAR EN CALIDAD ACABADO CON RECAMARAS BLANCO Y ANTIODOR SIN VENEAS EN COLOR ALMENDRA.
- MANRIPE DE CONCRETO FC = 1500 KG/CM³ CON MALLA 6x6x8.
- LOSA RETICULAR DE AZOTEA DE 20 CM DE ESPESOR, A BASE DE CASION DE POLIESTIRENO DE 50x50x10 CM Y NERVIADURAS DE 10 CM DE DIAMETRO CON 2 VAR # 4 Y ESTRIABES DEL # 2 20 CM BASTONES # 3 EN APORTELA, CON CAPA DE COMPRESION DE 2 CM DE ESPESOR REFORZADA CON ELECTROGRAMA 6x6x15 10.
- RELLENO DE JACQUETO PC-1500 KG/CM³ PARA DAR PENDIENTES CON ESPESOR CON ESPESOR VARIABLE INCLUIE CAPA DE MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4 DE 2 CM DE ESPESOR PARA RECEBER IMPERMEABILIZANTE.
- IMPERMEABILIZANTE PREFABRICADO IMP. DE 4.5 MM DE ESPESOR CON REFORZO POLIESTER, ACABADO GRANELLA COLOR TERRACOTA MARCA FETER LINEA FETER MP 15 APP.
- FIRME DE CONCRETO FC = 2000 KG/CM³ TIPO 1, H=10 CM, CON MALLA ELECTRODINAMICA DE 6x6x8.
- PISO ANTIATAGIA MODELO ECO COMFORT EN ROLLO DE 1.20 M Y ESPESOR DE 12 MM, ACABADO, ECO SURFACES.
- CONCRETO ACABADO PULIDO EN INTERIOR.
- CONCRETO ACABADO ESCOBILLADO EN EXTERIOR.

ACABADOS EN MUROS

- MURO DE TABIQUE MODO DE 10 x 12 CM ASIENTADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4 CON JUNTAS DE 1.50 CM HASTA 3.50 M DE ALTURA APUNTADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4, ESPESOR DE 2.00 CM MAXIMO, ACABADO FINO.
- APUNTADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4, ESPESOR DE 4.00 CM MAXIMO VERTICALES HORIZONTALES DE 10.00 CM DE PERALTE Y PROFUNDIDAD DE 2.00 CM, ACABADO FINO.
- PINTURA VINILICA COLOR BLANCO MARCA COMEX LINEA VINILUX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR DE MARCA COMEX.
- PINTURA VINILICA COLOR ROJO MARCA COMEX LINEA VINILUX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR DE MARCA COMEX.
- PINTURA VINILICA COLOR GRIS MARCA COMEX LINEA VINILUX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR DE MARCA COMEX.
- MURO DE PANEL W.
- PORCELANATO DE BOMBA ACABADO PIEDRA NATURAL, MODO SLATE ENIGO ASIENTADO CON ACHEVISO DURENTO PEGA PORCELANICO COLOR GRES.
- PORCELANATO DE BOMBA ACABADO ESMALTADO MOD. CARBONATE ASIENTADO CON ACHEVISO DURENTO PEGA PORCELANICO COLOR GRES.
- PORCELANATO DE BOMBA ACABADO ESMALTADO MOD. SLATE OSSEDATA ASIENTADO CON ACHEVISO DURENTO PEGA PORCELANICO COLOR GRES.
- PORCELANATO DE BOMBA ACABADO ESMALTADO MOD. MACERATA ASIENTADO CON ACHEVISO DURENTO PEGA PORCELANICO COLOR GRES.
- APUNTADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4, ESPESOR DE 2.00 CM MAXIMO, ACABADO FINO.
- MURO DE CONCRETO ARMADO FC=2500 KG/CM³ DE 20 CM DE ESPESOR ARMADO CON VARILLAS DEL # 4 Y ESTRIABES DE 10 CM HASTA 1.50 M DE ALTURA.
- ADUQUE MODELO VINTAGE REFORZADO DE 25X75 CM, COLOR WHITE MCA INTERGERAMC ASIENTADO CON ADHESIVO DE 1.50x2.00x20 CM, ACENTADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4.
- PRETE ALUMINADO DE CONCRETO ARMADO FC=2500 KG/CM³ CON MALLA 6x6x8.
- HELA DE ACERO EN COLOR VERDE CON CAPA DE ZNC Y POLIESTER TERNOMUNDREX.
- MURO DE BLOQUE PISADO CARA DE PIEDRA DE 15X20X30 CM, COLOR ROSA CANTERA ASIENTADO CON MORTERO CEMENTO ARENA PROP. 1:4.
- MURO DE BLOQUE PISADO DE 15x20x30 CM, ACENTADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4.
- ACABADO APUNTADO FINO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4 CON SELLADOR 601 MARCA COMEX.
- PINTURA VINILICA MARCA COMEX LINEA VINILUX COLOR BLANCO, APLICACION DOS MANOS.
- TABLERO DE ACERO PORCELANADO, UNA CARA CON RESELLADO AGLOMERADO Y CEMENTO BASTONER, METALIZO, MARCA ALUMINADO, COLOR AZUL SOBRE MUESTRA APROBADA, EN PIEZAS PREFABRICADAS DE 60x91 20x4.
- PINTURA DE POLIURETANO A MANOS CON PROTECCION DE COMPRESION DE ARE # 2 MANOS SOBRE 2 CAPAS DE SPOKOLLA MALLA ANTI-RESQUEBRO COLOR BLANCO.

ACABADOS EN PLAFONES

- LOSA RETICULAR DE AZOTEA DE 20 CM DE ESPESOR, A BASE DE CASION DE POLIESTIRENO DE 50x50x10 CM Y NERVIADURAS DE 10 CM DE DIAMETRO CON CONCRETO DE PRIMERA CLASE DE 10 CM BASTONES # 3 EN APORTELA, CON CAPA DE COMPRESION DE 2 CM DE ESPESOR REFORZADA CON ELECTROGRAMA 6x6x15 10.
- PLAFON PLACAS RETICULAR DE 60x60 CM MOD. NADADA DE LA MCA, USO O SIMILAR EN CALIDAD IMPERMEABILIZANTE PREFABRICADO IMP. DE 4.5 MM DE ESPESOR CON REFORZO POLIESTER, ACABADO GRANELLA COLOR TERRACOTA MARCA FETER LINEA FETER MP 15 APP.

ACABADOS EN ZOCLO

- ZOCLO DE 10 CM DE CANTERA DE PRIMERA CLASE, PORCELANATO DE 60x60 CM MOD. DORATTA O SIMILAR EN CALIDAD ACABADO CON RECAMARAS BLANCO Y ANTIODOR SIN VENEAS EN COLOR ALMENDRA.

codiasa
 Construcción Ingeniería Arquitectura
 ING. JOSÉ ALONSO ARECHAGA MEJÍA

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

SCT
 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARG. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

Manzanillo
 COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O

PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE06_ACA_02-11-13
ARCHIVO :	PL-23-11-14
FECHA :	FEBRERO 2014
IMPRESION :	FEBRERO 2014
REVISO :	ARG. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR
ELABORO Y DIBUJO :	C O D I A S A

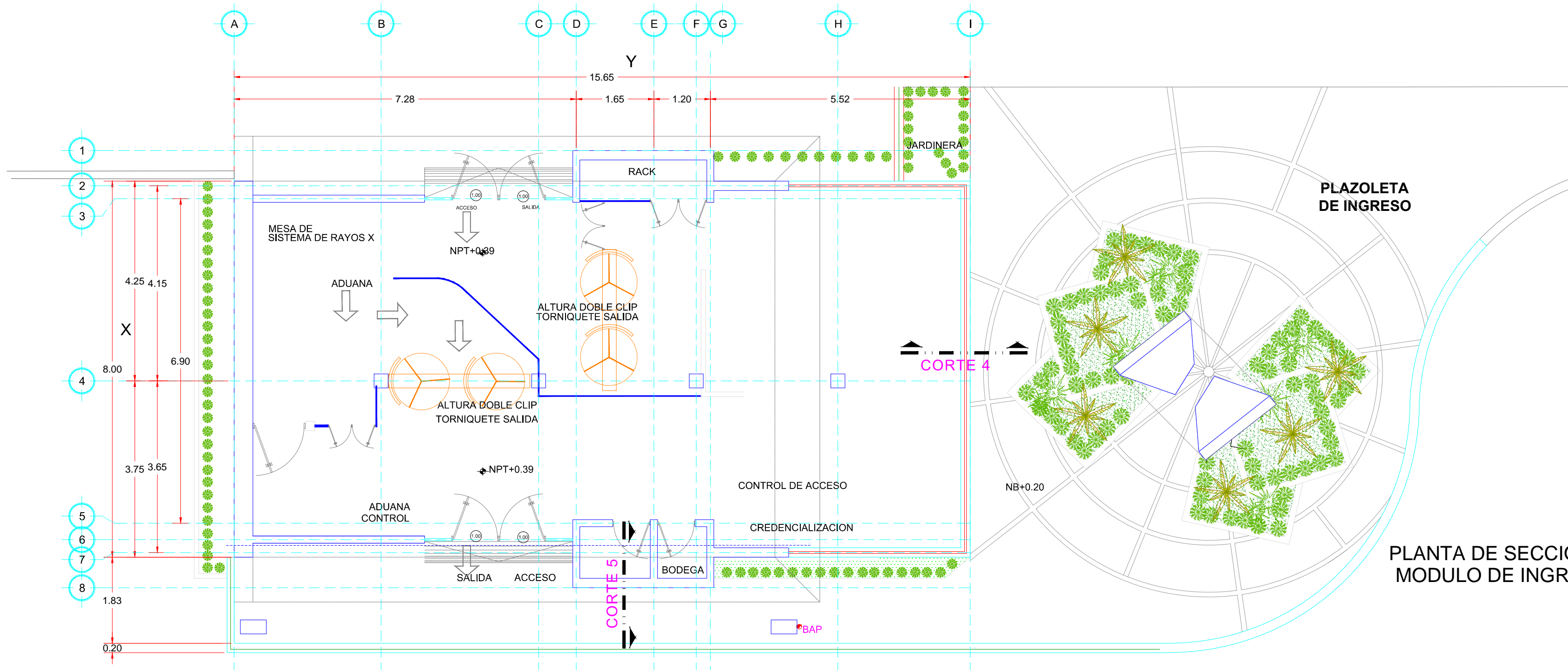
RUBRO :

CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.

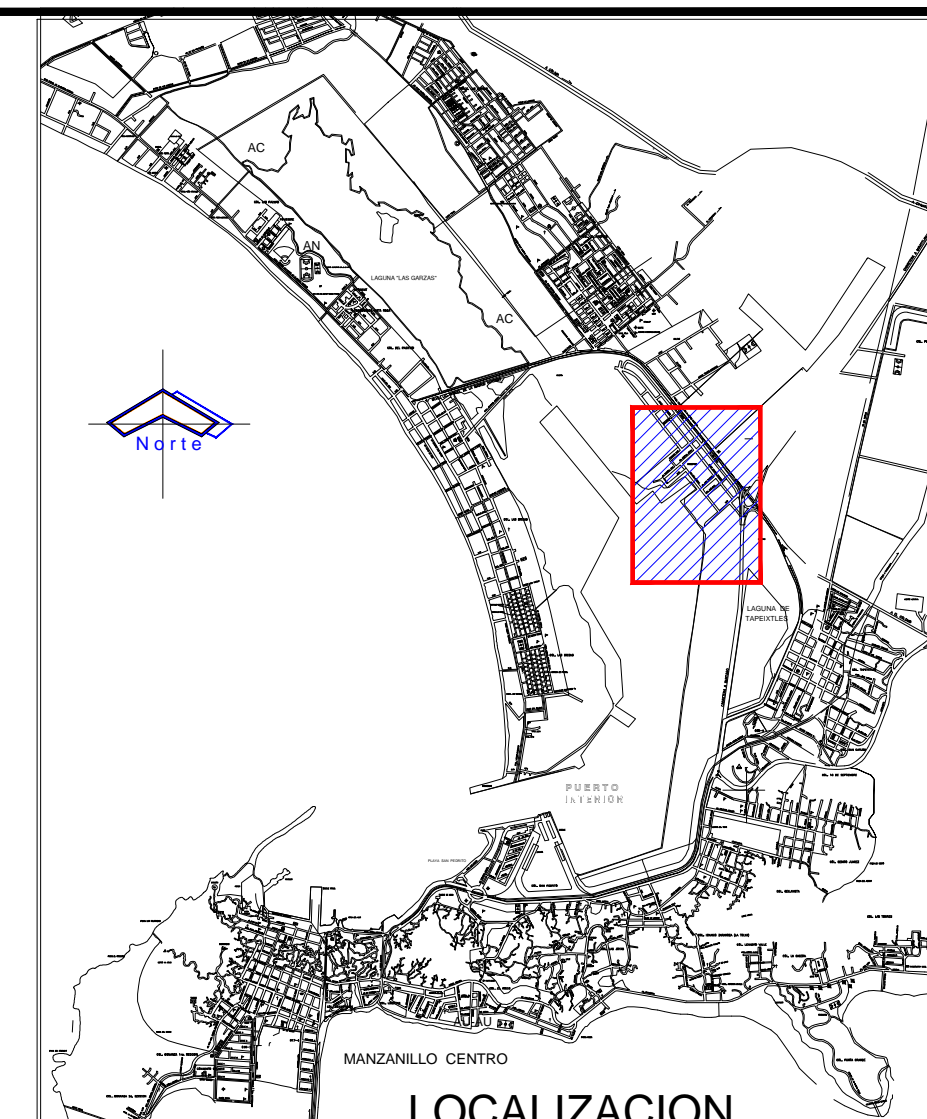
CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE

PLANO DE ACABADOS EN MODULO GENERAL DE MUELLE PESQUERO

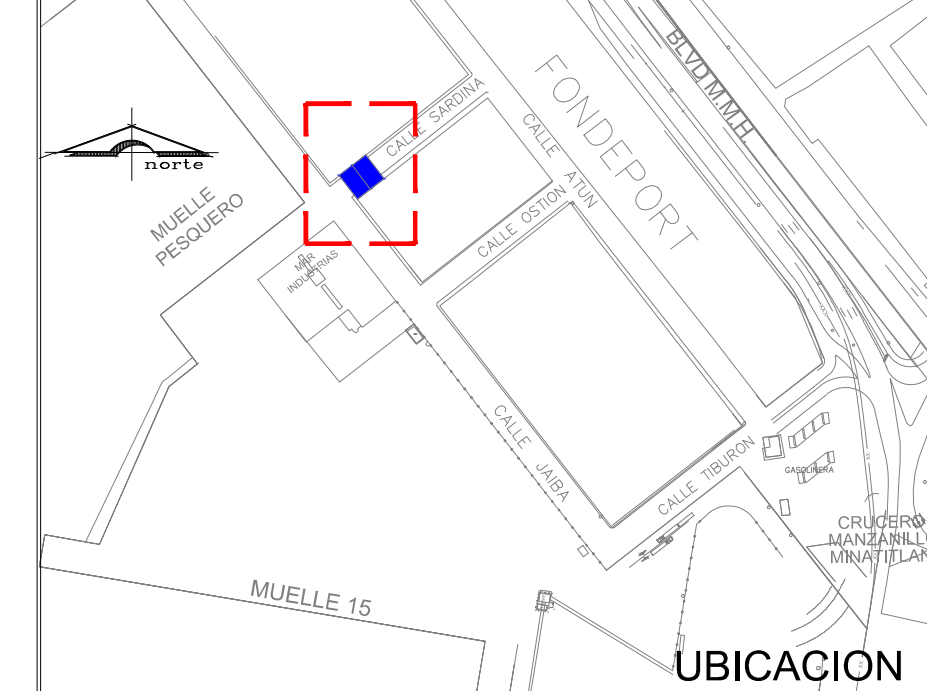
APIMAN-PL-23-11-14



PLANTA DE SECCIONES
MODULO DE INGRESO



LOCALIZACION



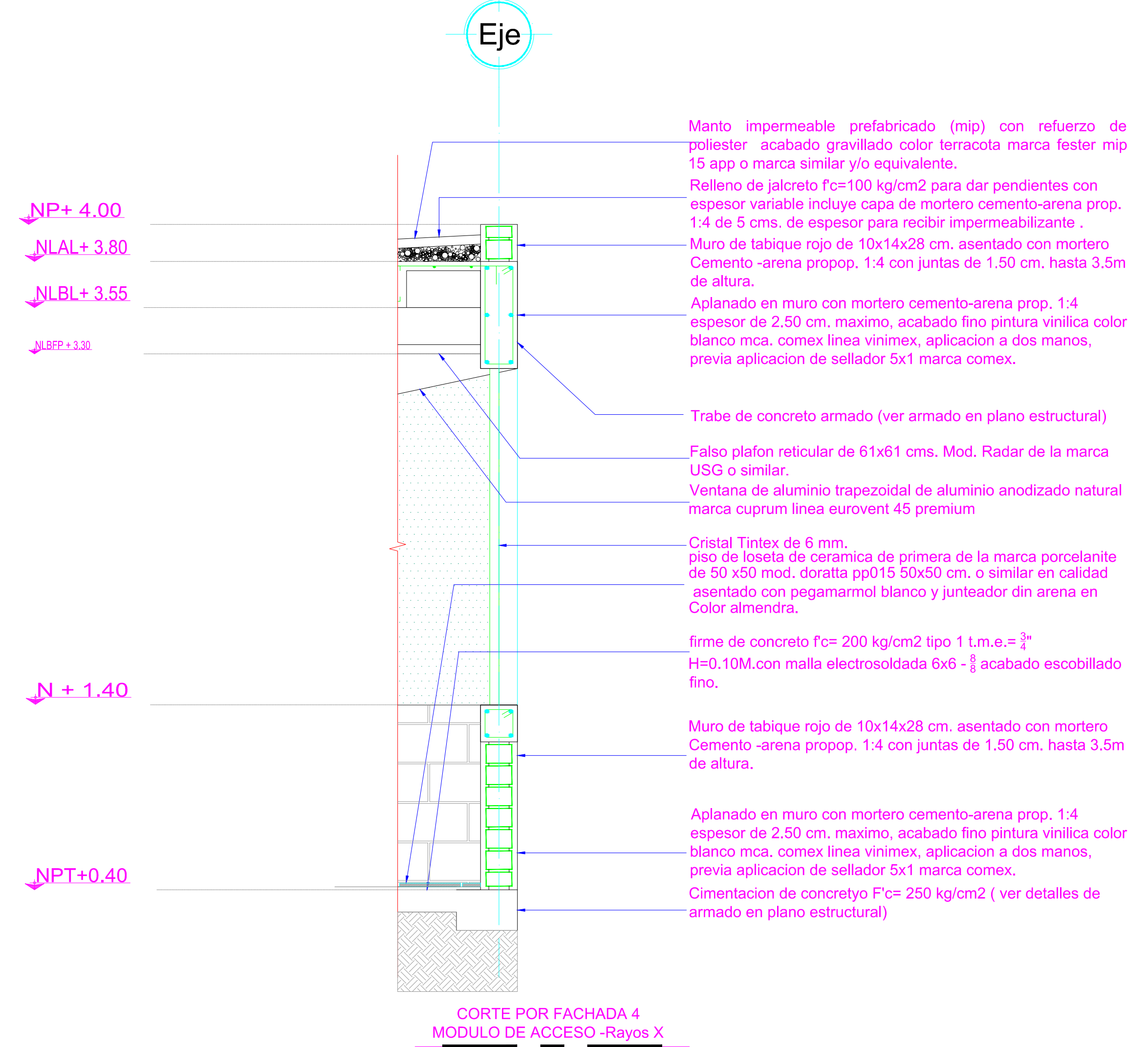
UBICACION

NOTAS GENERALES

- 1.- CHECAR COTAS Y EJES EN PLANOS ARQUITECTONICOS Y EN LA OBRA.
- 2.- ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- 3.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO. CUALQUIER MEDIDA SACADA A ESCALA SERA BAJO RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR.
- 4.- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN CONCRETO REFORZADO EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.C.I. 318-95.
- 5.- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN ACERO ESTRUCTURAL EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.I.S.C.
- 6.- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN MAMPOSTERIA EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS TECNICAS Y COMPLEMENTARIAS DEL REGLAMENTO DEL ESTADO O EN SU DEFECTO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES PARA EL D.F. QUE ESTEN VIGENTES.
- 7.- EL ESPESOR MAXIMO DE HORMIGONES SERA DE 10cm PARA AZOTEA.
- 8.- SE EMPLEARA CONCRETO CON RESISTENCIA A LA COMPRESION $f_c = 200 \text{ KG/CM}^2$ TIPO 1, T.M.A. = 3/4" Y REVENIMIENTO DE 12CM.
- 9.- CALIDAD DE LOS MATERIALES

CEMENTACION Y CONTRATRABES	250 kg/cm ²
MURO DE CONCRETO	200 kg/cm ²
CASTILLOS Y CADENAS	150 kg/cm ²
LOSA	200 kg/cm ²
COLUMNAS	200 kg/cm ²
- 10.- EL ACERO DE :

VARILLAS G-42	CON $f_y = 4200 \text{ KG/CM}^2$
MALLA ELECTROSOLDADA	CON $f_y = 5000 \text{ KG/CM}^2$
ALAMBRON #2	CON $f_y = 2300 \text{ KG/CM}^2$
PERFILES IR, LI Y PLACAS A-36	CON $f_y = 2530 \text{ KG/CM}^2$
PERFILES CF	CON $f_y = 3520 \text{ KG/CM}^2$
- SE EMPLEARA SOLDADURA DE LA SERIE E-7018.
- 11.- LA LIMPIEZA Y PINTURA DE LA ESTRUCTURA SE EJECUTARA DE:
 A) LIMPIEZA CON CARBA, CEPILLO Y AGENTE QUIMICO.
 B) SE APLICARA EN TALLER DOS MANOS DE PINTURA ANTICORROSIVA A BASE DE CROMATO DE ZINC O SIMILAR.
 C) UNA VEZ MONTADA LA ESTRUCTURA SE APLICARA EL ACABADO FINAL ESPECIFICADO EN PLANOS ARQUITECTONICOS.
- 12.- EN CIMENTACION SE USARA UNA PLANTILLA DE CONCRETO POBRE CON $F_c=100 \text{ KG/CM}^2$ Y ESPESOR DE 5CM.
- 13.- LA CIMENTACION DEBERA DESPLANTARSE EN UNA PLATAFORMA FIRME DE TERRENO DE SUELO CEMENTO DE ESPESOR DE ACUERDO AL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS CORRESPONDIENTE O SE VERIFICARA EN CAMPO QUE SE TENGA UNA RESISTENCIA DEL TERRENO MINIMA = 10.00 TON/M².
- 14.- EL MORTERO PARA MAMPOSTERIAS TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR A 40kg/cm² Y DEBERA ELABORARSE CON ARENA DE RIO, PROPORCION RECOMENDADA 1:5 (CEMENTO-ARENA).
- 15.- EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.
- 16.- LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTAN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.
- 17.- EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERA VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISION.



CORTE POR FACHADA 4
MODULO DE ACCESO -Rayos X

Pretil de concreto armado $f_c= 250 \text{ Kg/cm}^2$ (ver plano estructural para ver detalle de armado), acabado con pintura vinilica color rojo linee vinimex aplicacion a dos manos previo sellador 5x1 marca comex.

Manto impermeable prefabricado (mip) con refuerzo de poliester acabado gravillado color terracota marca fester mip 15 app o marca similar y/o equivalente.

Relleno de jalcreto $f_c=100 \text{ kg/cm}^2$ para dar pendientes con espesor variable incluye capa de mortero cemento-arena prop. 1:4 de 5 cms. de espesor para recibir impermeabilizante .

Muro de tabique rojo de 10x14x28 cm. asentado con mortero Cemento -arena propop. 1:4 con juntas de 1.50 cm. hasta 3.5m de altura.

Aplandado en muro con mortero cemento-arena prop. 1:4 espesor de 2.50 cm. maximo, acabado fino pintura vinilica color blanco mca. comex linea vinimex, aplicacion a dos manos, previa aplicacion de sellador 5x1 marca comex.

falso plafon reticular de 61x61 cms. Mod. Radar de la marca USG o similar.

Dala de concreto (ver armado en plano estructural)

Dala de cerramiento de concreto armado acabado con mortero cemento arena prop. 1:4 hecho en obra.

Muro de concreto $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ acabado exterior aparente espesor 20 cms. de espesor (ver detalle de armado en plano estructural) y acabado interior de azulejo modelo vintage rectificado de 25x75 cms. color white mca. interceramic asentado con pegamamol blanco y junteador din arena en Color almendra.

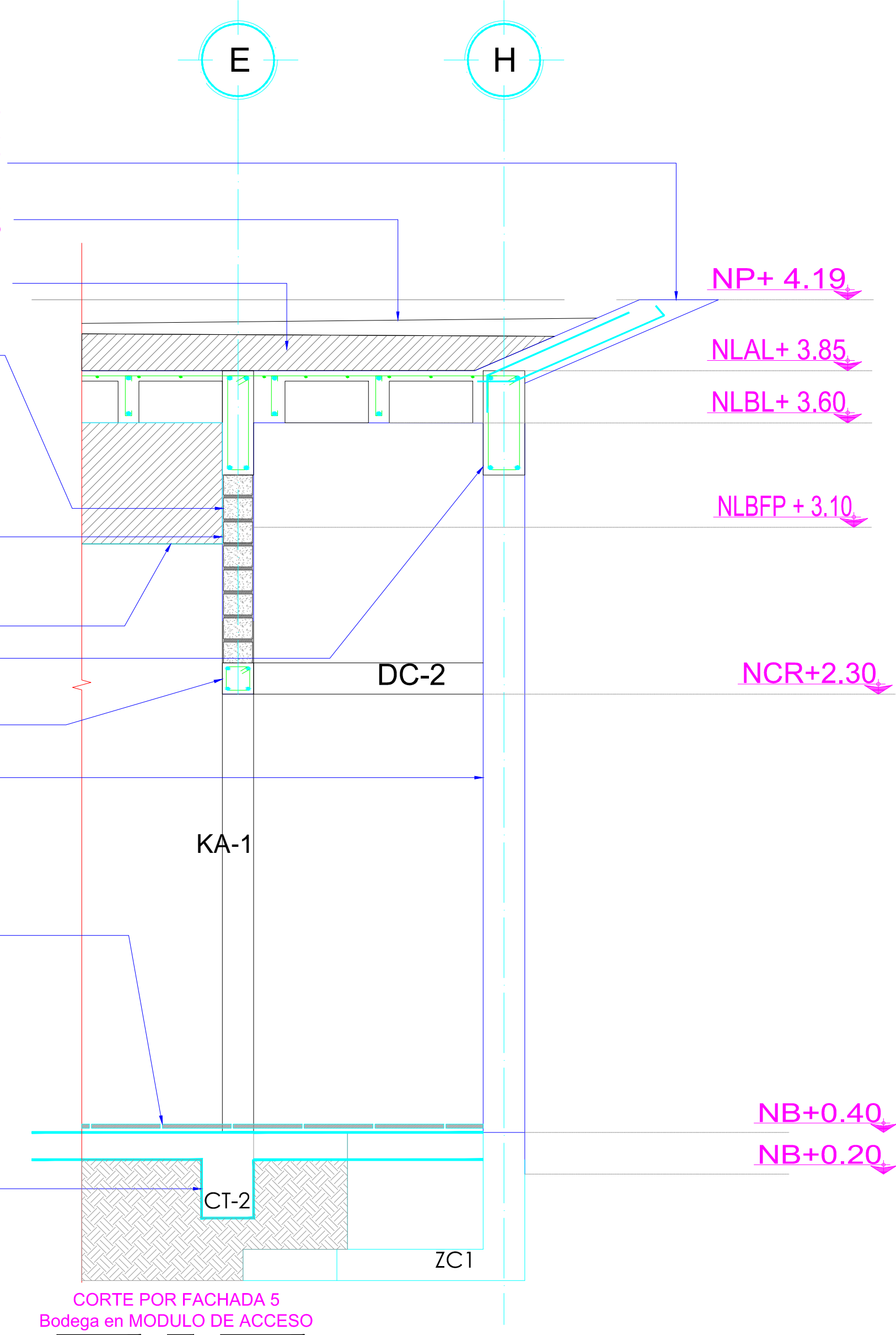
firmo de concreto $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ tipo 1 t.m.e. = 3/4" H=0.10M.con malla electrosoldada 6x6 - 3/8" acabado escobillado fino.

Muro de tabique rojo de 10x14x28 cm. asentado con mortero Cemento -arena propop. 1:4 con juntas de 1.50 cm. hasta 3.5m de altura.

Aplandado en muro con mortero cemento-arena prop. 1:4 espesor de 2.50 cm. maximo, acabado fino pintura vinilica color blanco mca. comex linea vinimex, aplicacion a dos manos, previa aplicacion de sellador 5x1 marca comex.

Cimentacion de concreto $F_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ (ver detalles de armado en plano estructural)

Cimentacion de concreto $F_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ (ver detalles de armado en plano estructural)



CORTE POR FACHADA 5
Bodega en MODULO DE ACCESO

	<p>REVISIONES</p> <table border="1"> <tr><th>No.</th><th>FECHA</th><th>CONCEPTO</th><th>FIRMA</th></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>				No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA																	<p>SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</p> <p>COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</p> <table border="1"> <tr><td>DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS</td><td>DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO</td><td>SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS</td></tr> <tr><td>LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.</td><td>ARG. ARTURO PEREZ CASTRO</td><td>ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ</td></tr> </table>	DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS	LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARG. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ	<p>MANZANILLO</p> <p>COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</p> <table border="1"> <tr><td>DIRECTORA GENERAL</td><td>GERENTE DE INGENIERIA</td><td>SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS</td><td>SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO</td></tr> <tr><td>J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R</td><td>JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O</td><td>BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O</td><td>SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O</td></tr> </table>	DIRECTORA GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO	J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O	<p>PLANO DE REFERENCIA : PL-PE06_CXF_01-12-13</p> <p>ARCHIVO: PL-23-12-14</p> <p>FECHA: FEBRERO 2014</p> <p>IMPRESION : FEBRERO 2014</p> <p>REVISO : ARO. BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR</p> <p>ELABORO Y DIBUJO : CODIASA</p>	<p>RUBRO : CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULAR EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COL.</p> <p>CONFIGURACION DE MODULOS DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR MUELLE PESQUERO Y CABOTAJE</p> <p>PLANO CORTES POR FACHADA DE MODULO EN MUELLE PESQUERO</p>
	No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA																																						
DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS																																								
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARG. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ																																								
DIRECTORA GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO																																							
J. JESUS OROZCO ALFARO D O C T O R	JULIO CESAR HUERTA FLORES I N G E N I E R O	BENJAMIN MUÑOZ AGUILAR A R Q U I T E C T O	SALVADOR REYES RODRIGUEZ I N G E N I E R O																																							
<p>APIMAN-PL-23-12-14</p>																																										