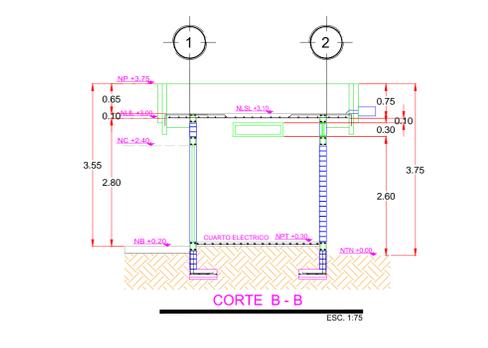
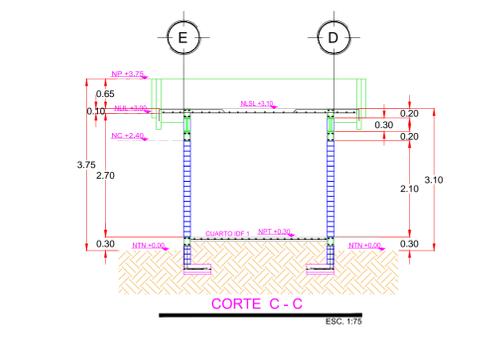
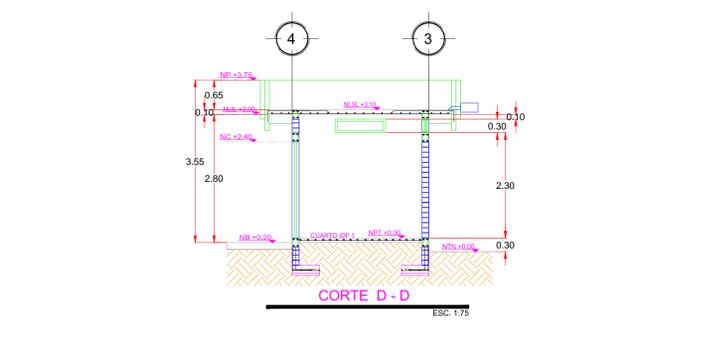
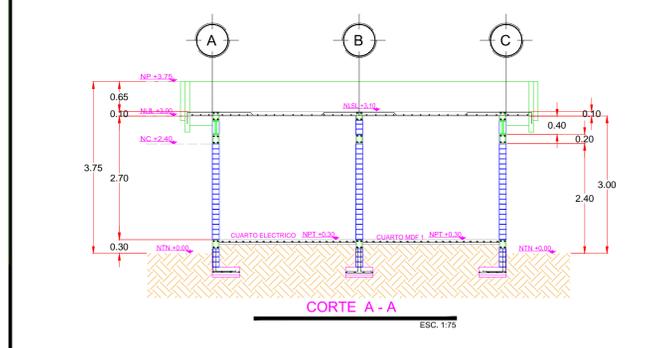
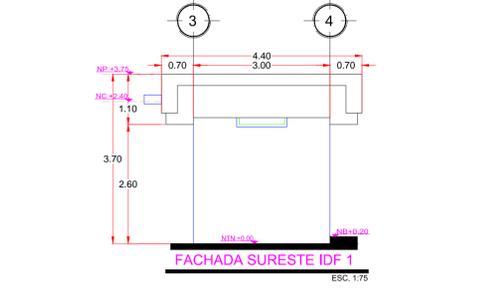
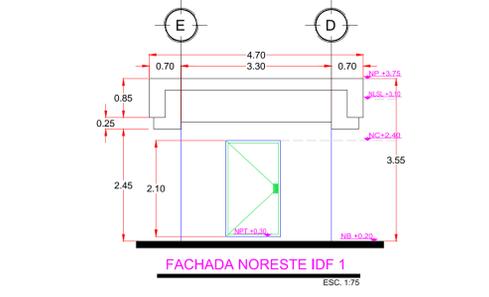
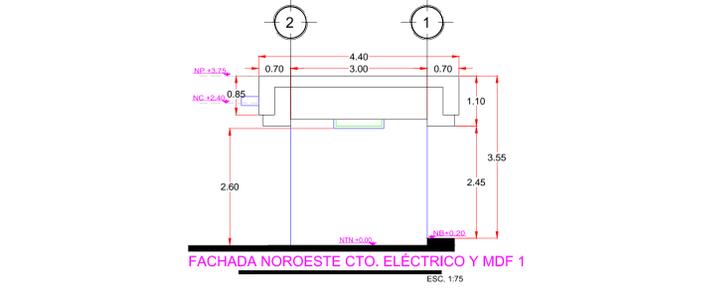
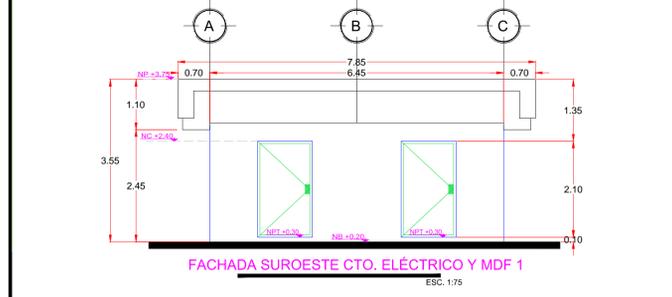


**SIMBOLOGIA**

- INDICA NIVEL EN PLANTA
- INDICA NIVEL EN ALZADO
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PLANTA
- INDICA ACCESO
- INDICA CORTE
- SALIDA DE AGUA PLUVIAL
- N NIVEL
- NPT NIVEL DE PISO TERMINADO
- NLBP NIVEL LECHO BAJO DE FALSO PLAFON
- NLSP NIVEL LECHO SUPERIOR DE FALSO PLAFON
- NCR NIVEL DE CERRAMIENTO
- NA NIVEL DE ANTEPECHO
- NP NIVEL DE PRETEL
- NR NIVEL DE RODAMIENTO
- NB NIVEL DE BANQUETA
- NLSE NIVEL LECHO SUPERIOR DE ESTRUCTURA
- NLBE NIVEL LECHO BAJO DE ESTRUCTURA
- NLSL NIVEL LECHO SUPERIOR DE LOSA
- NLLI NIVEL LECHO INFERIOR DE LOSA
- NC NIVEL DE CUBIERTA
- NF NIVEL DE FALDON
- NPLT NIVEL DE PLATAFORMA
- NSV NIVEL SUPERIOR DE VIGA
- NIV NIVEL INFERIOR DE VIGA

**NOTAS GENERALES**

ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS.  
 LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.  
 TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN CAMPO.  
 EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.  
 LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTAN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.  
 EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERA VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISIÓN.  
 LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES DE LA ESTRUCTURA ESTAN EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.



REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

**SCT**  
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

**MANZANILLO**  
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

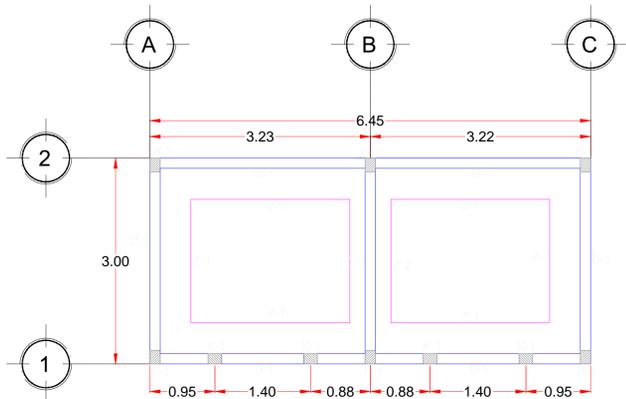
**Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.**

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
JORGE RUBEN BUSTOS ESPINO VICEALMIRANTE	HERIBERTO RAMIREZ MAGARA INGENIERO	OSCAR LOPEZ MIRANDA ARQUITECTO	DANIEL ANGUIANO BURGUETE INGENIERO

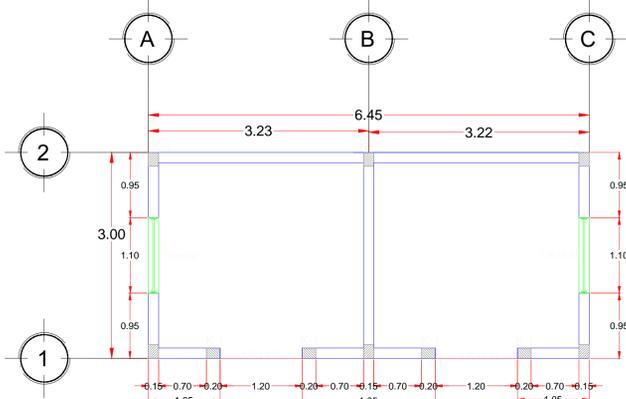
PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE05_ARQ_01-01-13
ARCHIVO:	PL-57-34-15
FECHA:	JUNIO 2015
IMPRESION :	JUNIO 2015
REVISO :	ARQ. RAMON LOPEZ YEME
ELABORO Y DIBUJO :	C O D I A S A

**RUBRO :**  
CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COLIMA, ACCESO PATIO REGULADOR DE JALIPA Y ACCESO SAN PEDRITO.  
 MODULO DE ACCESO Y SALIDA A LA ZAL JALIPA  
 CUARTOS ELECTRICO, IDF 1 Y MDF1  
 PLANO ARQUITECTONICO, ALZADOS Y CORTES

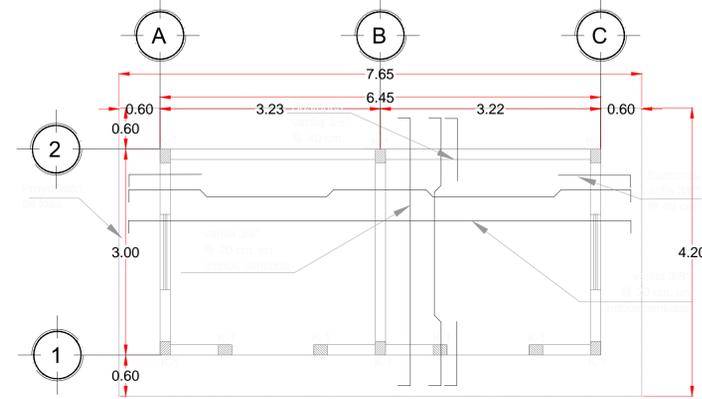
APIMAN-PL-57-34-15



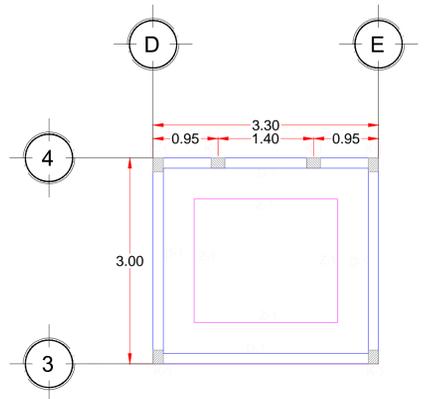
PLANTA DE CIMENTACIÓN CUARTO ELÉCTRICO Y CUARTO DE MDF 1  
ESC. 1:50



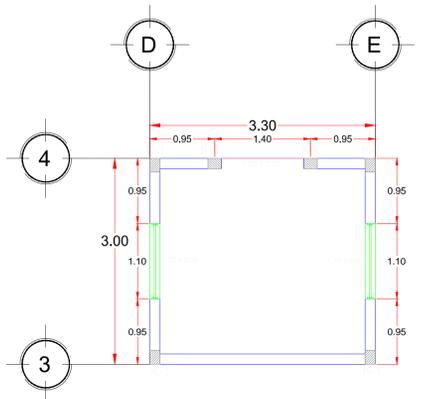
PLANTA DE ALBAÑILERÍA CUARTO ELÉCTRICO Y CUARTO DE MDF 1  
ESC. 1:50



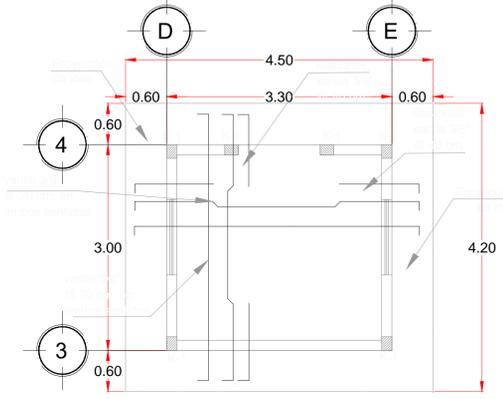
PLANTA ESTRUCTURAL DE CUARTO ELÉCTRICO Y CUARTO DE MDF 1  
ESC. 1:50



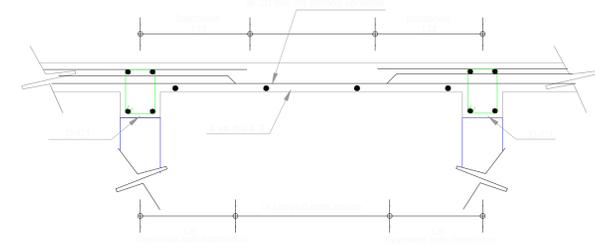
PLANTA DE CIMENTACIÓN CUARTO IDF 1  
ESC. 1:50



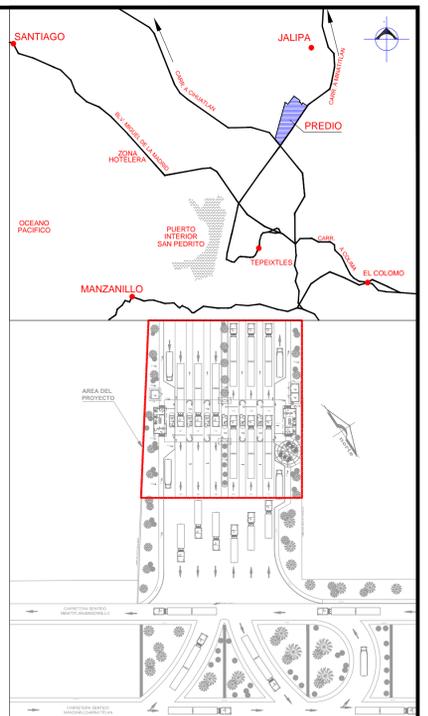
PLANTA DE ALBAÑILERÍA CUARTO DE IDF 1  
ESC. 1:50



PLANTA ESTRUCTURAL DE CUARTO IDF 1  
ESC. 1:50



DETALLE ARMADO DE LOSA MACIZA REFORZADA EN DOS DIRECCIONES CON VAR #3 Y 10 CM DE ESPESOR  
SIN ESCALA



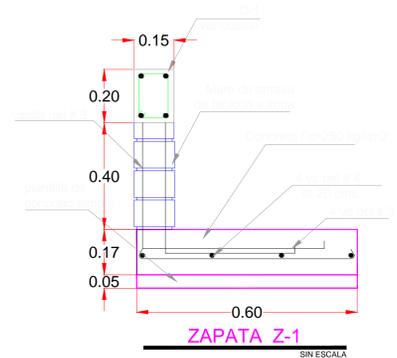
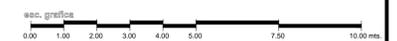
NOTAS GENERALES

- CHECAR COTAS Y EJES EN PLANOS ARQUITECTONICOS Y EN LA OBRA.
- ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO, CUALQUIER MEDIDA SACADA A ESCALA SERA BAJO RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN CONCRETO REFORZADO EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.C.I. 318-95.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN ACERO ESTRUCTURAL EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.I.S.C.
- PARA LAS CONSTRUCCIONES EN MAMPOSTERIA EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS TECNICAS Y COMPLEMENTARIAS DEL REGLAMENTO DEL ESTADO O EN SU DEFECTO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES PARA EL D.F. QUE ESTEN VIGENTES.
- EL ESPESOR MAXIMO DE HORMIGONES SERA DE 10cm PARA AZOTEA.
- SE EMPLEARA CONCRETO TIPO 1, T.M.A. = 3/4" Y REVENIMIENTO DE 12CM.
- CALIDADES DE LOS MATERIALES
 

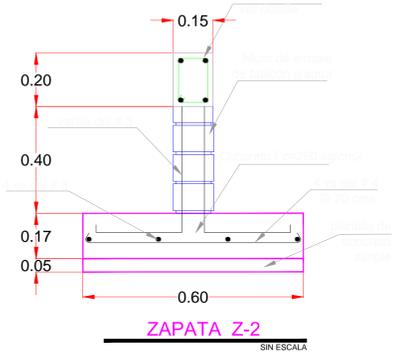
CIMENTACION Y CONTRATRABES	250 kg/cm <sup>2</sup>
MURO DE CONCRETO	200 kg/cm <sup>2</sup>
CASTILLOS Y CADENAS	150 kg/cm <sup>2</sup>
LOSAS	200 kg/cm <sup>2</sup>
COLUMNAS	200 kg/cm <sup>2</sup>
- EL ACERO DE:
 

VARILLAS G-42	CON fy = 4200 KG/CM <sup>2</sup>
MALLA ELECTROSOLDADA	CON fy = 5000 KG/CM <sup>2</sup>
ALAMBRON #2	CON fy = 2300 KG/CM <sup>2</sup>
PERFILES IR, LI Y PLACAS A-36	CON fy = 2530 KG/CM <sup>2</sup>
PERFILES CF	CON fy = 3520 KG/CM <sup>2</sup>
- SE EMPLEARA SOLDADURA DE LA SERIE E-7018.
- EN CIMENTACION SE USARA UNA PLANTILLA DE CONCRETO PORE CON Fc=100 KG/CM<sup>2</sup> Y ESPESOR DE 5CM.
- LA CIMENTACION DEBERA DESPLANTARSE EN UNA PLATAFORMA FIRME DE TERRENO DE SUELO CEMENTO DE ESPESOR DE ACUERDO AL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS CORRESPONDIENTE O SE VERIFICARA EN CAMPO QUE SE TENGA UNA RESISTENCIA DEL TERRENO MINIMA = 10.00 TON/M<sup>2</sup>.
- EL MORTERO PARA MAMPOSTERIAS TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR A 40kg/cm<sup>2</sup> Y DEBERA ELABORARSE CON ARENA DE RIO, PROPORCION RECOMENDADA 1:5 (CEMENTO:ARENA).
- EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.
- LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTAN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.
- EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERA VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISION.

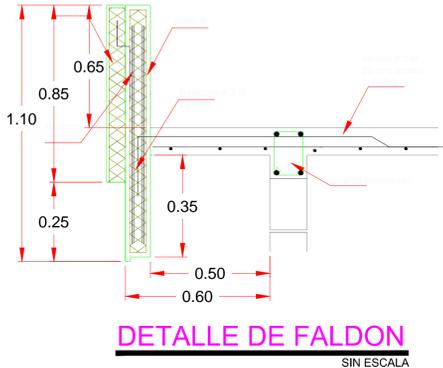
ESPECIFICACIONES GENERALES:					
EL CONSTRUCTOR DEBERA SUJETARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN EL REGLAMENTO DE LAS CONSTRUCCIONES DEL CONCRETO REFORZADO (A.C.I.-318-89) Y COMENTARIOS, LOS CAPITULOS 3.4, 5.8 Y 7 SON DE PRINCIPAL INTERES PARA EL CONSTRUCTOR.					
LONGITUDES DE TRASLAPE PARA VARILLAS EN EL LECHO INFERIOR DE TRABES Y COLUMNAS.			LONGITUDES DE TRASLAPE PARA VARILLAS EN EL LECHO SUPERIOR DE TRABES		
VARILLA No.	VARILLA INDIVIDUAL	PAQUETE DE 3 VARILLAS	VARILLA No.	VARILLA INDIVIDUAL	PAQUETE DE 3 VARILLAS
3	35	40	3	45	55
4	45	50	4	60	70
NO SE TRASLAPA MAS DEL 50% DE LAS VARILLAS DE CADA LECHO DENTRO DE LA ZONA IGUAL A UNA LONGITUD DE TRASLAPE.					
CONCRETO F'c= 200kg/cm <sup>2</sup>			ACERO DE REFUERZO F'y= 4200kg/cm <sup>2</sup>		
GANCHOS ESTANDAR PARA REFUERZO PRINCIPAL			GANCHOS ESTANDAR PARA ESTRIBOS		
VARILLA GRADO	TAMANO DE VARILLA	DIAMETRO DE DOBLEZ	TAMANO DE VARILLA	DIAM. MIN. DEL DOBLEZ	DIAM. DEL DOBLEZ
GRADO 42	No. 3 - 6	5 DIAMETROS DE VARILLA	No. 3 - 5	4 DIAMETROS DE VARILLA	12 DIAMETROS DE VARILLA
			No. 6 - 8	6 DIAMETROS DE VARILLA	
MEDIDA EN LADO INTERIOR DE LA VARILLA			SOLO EN GRAPAS PARA COLUMNAS TODO EL DOBLADO HACERSE EN FRO		
RECURRIMIENTO EN VARILLAS DE REFUERZO					
EN CIMENTACION = 50mm		EN TRABES = 40mm		EN NERVAJURAS = 20mm	
EN COLUMNAS = 40mm		EN LOSAS = 20mm		EN MUROS = 20mm (1)	
(1) NO EXPUESTO A LA ACCION DEL CLIMA, NI EN CONTACTO CON EL SUELO					
NO SE PERMITIRAN COLADOS EN CONTACTO CON EL TERRENO, SIEMPRE DEBERA EXISTIR CIMBRA PLANTILLA QUE EVITE LA CONTAMINACION O PERDIDA DE AGUA DEL CONCRETO					



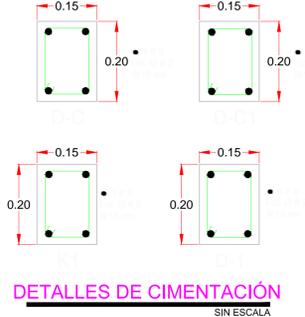
ZAPATA Z-1  
SIN ESCALA



ZAPATA Z-2  
SIN ESCALA



DETALLE DE FALDON  
SIN ESCALA



DETALLES DE CIMENTACION  
SIN ESCALA

**codiasa**  
CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS

ING. JOSE ALONSO ARECHUA MEJIA

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

**SCT**  
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

**Manzanillo**  
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

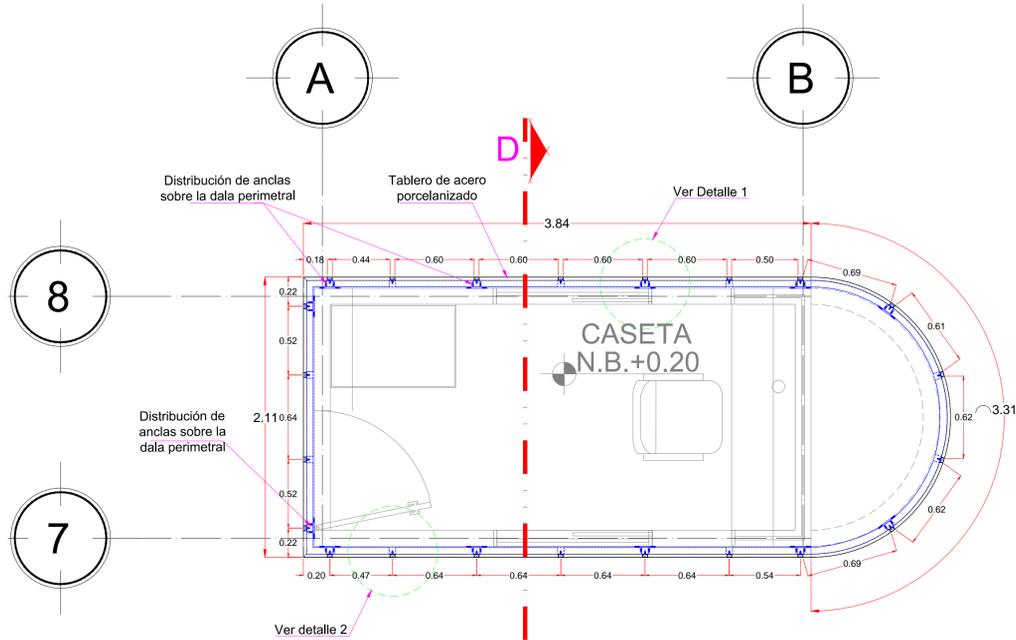
**Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.**

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
JORGE RUBEN BUSTOS ESPINO VICEALMIRANTE	HERIBERTO RAMIREZ MAGARA INGENIERO	OSCAR LOPEZ MIRANDA ARQUITECTO	DANIEL ANGUIANO BURGUETE INGENIERO

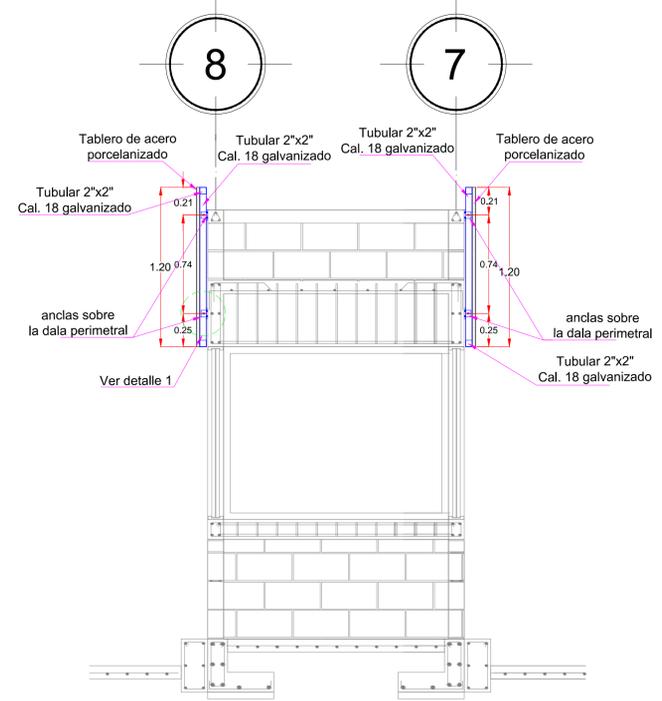
PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE05_ARQ_01-01-13
ARCHIVO:	PL-57-35-15
FECHA:	JUNIO 2015
IMPRESION :	JUNIO 2015
REVISO :	ARQ. RAMON LOPEZ YEME
ELABORO Y DIBUJO :	C O D I A S A

RUBRO :  
CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COLIMA. ACCESO PATIO REGULADOR DE JALIPA Y ACCESO SAN PEDRITO.  
MODULO DE ACCESO Y SALIDA A LA ZAL JALIPA  
CUARTO ELECTRICO, MDF 1 E IDF 1.  
PLANO DE CIMENTACION Y DETALLES ESTRUCTURALES

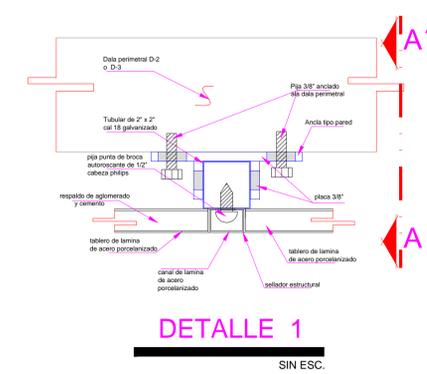
APIMAN-PL-57-35-15



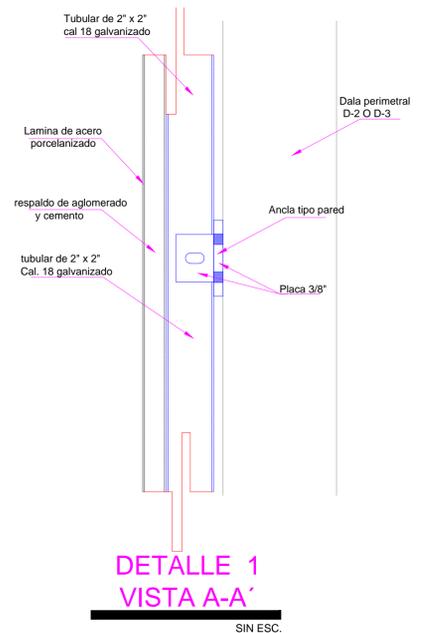
**PLANTA ARQUITECTÓNICA CASETA DE ACCESO/SALIDA TIPO**  
ESC. 1:25



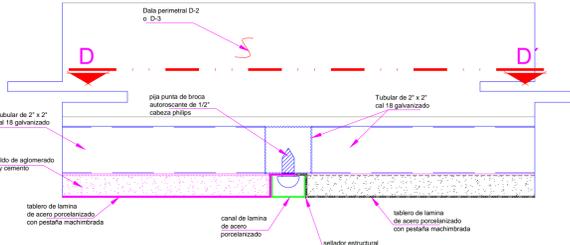
**CORTE D - D' CASETA DE ACCESO/SALIDA TIPO**  
ESC. 1:25



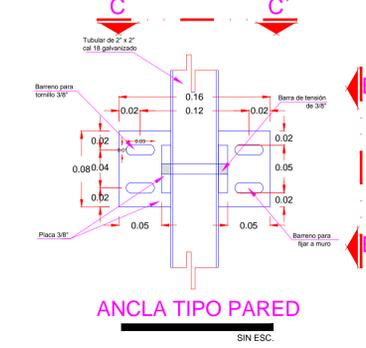
**DETALLE 1**  
SIN ESC.



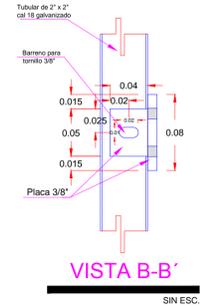
**DETALLE 1 VISTA A-A'**  
SIN ESC.



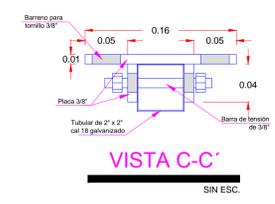
**DETALLE 2**  
SIN ESC.



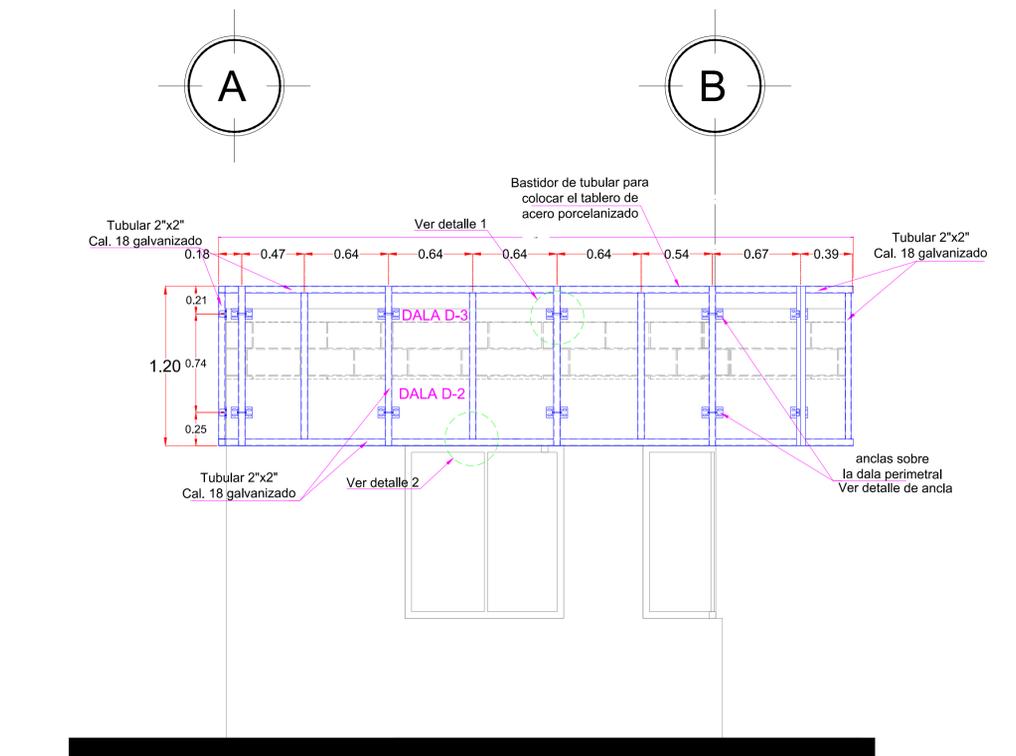
**ANCLA TIPO PARED**  
SIN ESC.



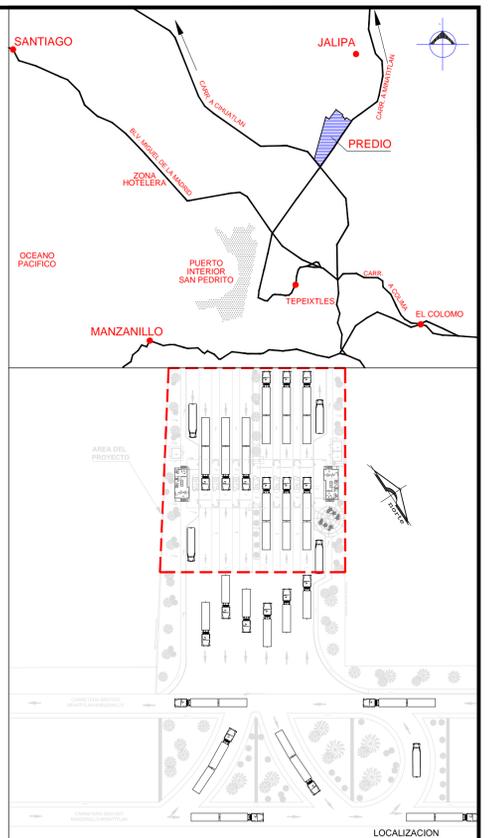
**VISTA B-B'**  
SIN ESC.



**VISTA C-C'**  
SIN ESC.



**ALZADO LATERAL CASETA ACCESO/SALIDA TIPO**  
ESC. 1:25



**NOTAS GENERALES**

- CHECAR COTAS Y EJES EN PLANOS ARQUITECTONICOS Y EN LA OBRA.
  - ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
  - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO, CUALQUIER MEDIDA SACADA A ESCALA SERA BAJO RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR.
  - PARA LAS CONSTRUCCIONES EN CONCRETO REFORZADO EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.C.I. 318-95.
  - PARA LAS CONSTRUCCIONES EN ACERO ESTRUCTURAL EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL A.I.S.C.
  - PARA LAS CONSTRUCCIONES EN MAMPOSTERIA EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LAS NORMAS TECNICAS Y COMPLEMENTARIAS DEL REGLAMENTO DEL ESTADO O EN SU DEFECTO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES PARA EL D.F. QUE ESTEN VIGENTES.
  - EL ESPESOR MAXIMO DE HORMIGONES SERA DE 10cm PARA AZOTEAS.
  - SE EMPLEARA CONCRETO TIPO 1, T.M.A. = 3/4" Y REVENIMIENTO DE 12CM.
- CALIDADES DE LOS MATERIALES**
- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| CIMENTACION Y CONTRATRES | 250 kg/cm <sup>2</sup> |
| MURO DE CONCRETO         | 200 kg/cm <sup>2</sup> |
| CASTILLOS Y CADENAS      | 150 kg/cm <sup>2</sup> |
| LOSA                     | 200 kg/cm <sup>2</sup> |
| COLUMNAS                 | 200 kg/cm <sup>2</sup> |
- EL ACERO DE:
 

VARILLAS G-42	CON fy = 4200 KG/CM <sup>2</sup>
MALLA ELECTROSOLDADA	CON fy = 5000 KG/CM <sup>2</sup>
ALAMBRE #2	CON fy = 2300 KG/CM <sup>2</sup>
PERFILES IR, LI Y PLACAS A-36	CON fy = 2530 KG/CM <sup>2</sup>
PERFILES C*	CON fy = 3520 KG/CM <sup>2</sup>
  - SE EMPLEARA SOLDADURA DE LA SERIE E-7018.
  - LA LIMPIEZA Y PINTURA DE LA ESTRUCTURA SE EJECUTARA DE LA SIGUIENTE FORMA:
    - LIMPIEZA DE ESTRUCTURA CON CHORRO DE ARENA (SAND BLAST) ACABADO COMERCIAL.
    - SE APLICARA EN TALLER UNA CAPA DE PRIMARIO A BASE DE EPOXICO POLIAMIDA ALTOS SOLIDOS SECADO RAPIDO MACROPOXY 646 MARCA SHERWIN WILLIAMS
    - UNA VEZ MONTADA LA ESTRUCTURA SE APLICARA EL ACABADO FINAL CON POLIURETANO ACRILICO DE POLIESTER MODIFICADO ACROLON 215 HS MARCA SHERWIN WILLIAMS.
  - EN CIMENTACION SE USARA UNA PLANTILLA DE CONCRETO POBRE CON fc=100 KG/CM<sup>2</sup> Y ESPESOR DE 5CM.
  - LA CIMENTACION DEBERA DESPLANTARSE EN UNA PLATAFORMA FIRME DE TERRENO DE SUELO CEMENTO DE ESPESOR DE ACUERDO AL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS CORRESPONDIENTE O SE VERIFICARA EN CAMPO QUE SE TENGA UNA RESISTENCIA DEL TERRENO MINIMA = 10.00 TON/M<sup>2</sup>.
  - EL MORTERO PARA MAMPOSTERIAS TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR A 40kg/cm<sup>2</sup>, Y DEBERA ELABORARSE CON ARENA DE RIO, PROPORCION RECOMENDADA 1:5 (CEMENTO-ARENA).
  - EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.
  - LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTAN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.
  - EL PUNTO DE INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERA VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISION.

**codiasa**  
CONSTRUCCION Y PROYECTOS

ING. JOSE ALONSO ARECHUA MEJIA

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

**SCT**  
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

**MANZANILLO**  
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

**Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.**

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
JORGE RUBEN BUSTOS ESPINO VICEALMIRANTE	HERIBERTO RAMIREZ MAGARA INGENIERO	OSCAR LOPEZ MIRANDA ARQUITECTO	DANIEL ANGUIANO BURGUETE INGENIERO

PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE05_ARQ_01-01-13
ARCHIVO:	PL-57-36-15
FECHA:	JUNIO 2015
IMPRESION :	JUNIO 2015
REVISO :	ARQ. RAMON LOPEZ YEME
ELABORO Y DIBUJO :	C O D I A S A

**RUBRO :**  
CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COLIMA. ACCESO PATIO REGULADOR DE JALIPA Y ACCESO SAN PEDRITO.

**MODULO DE ACCESO Y SALIDA A LA ZAL JALIPA**

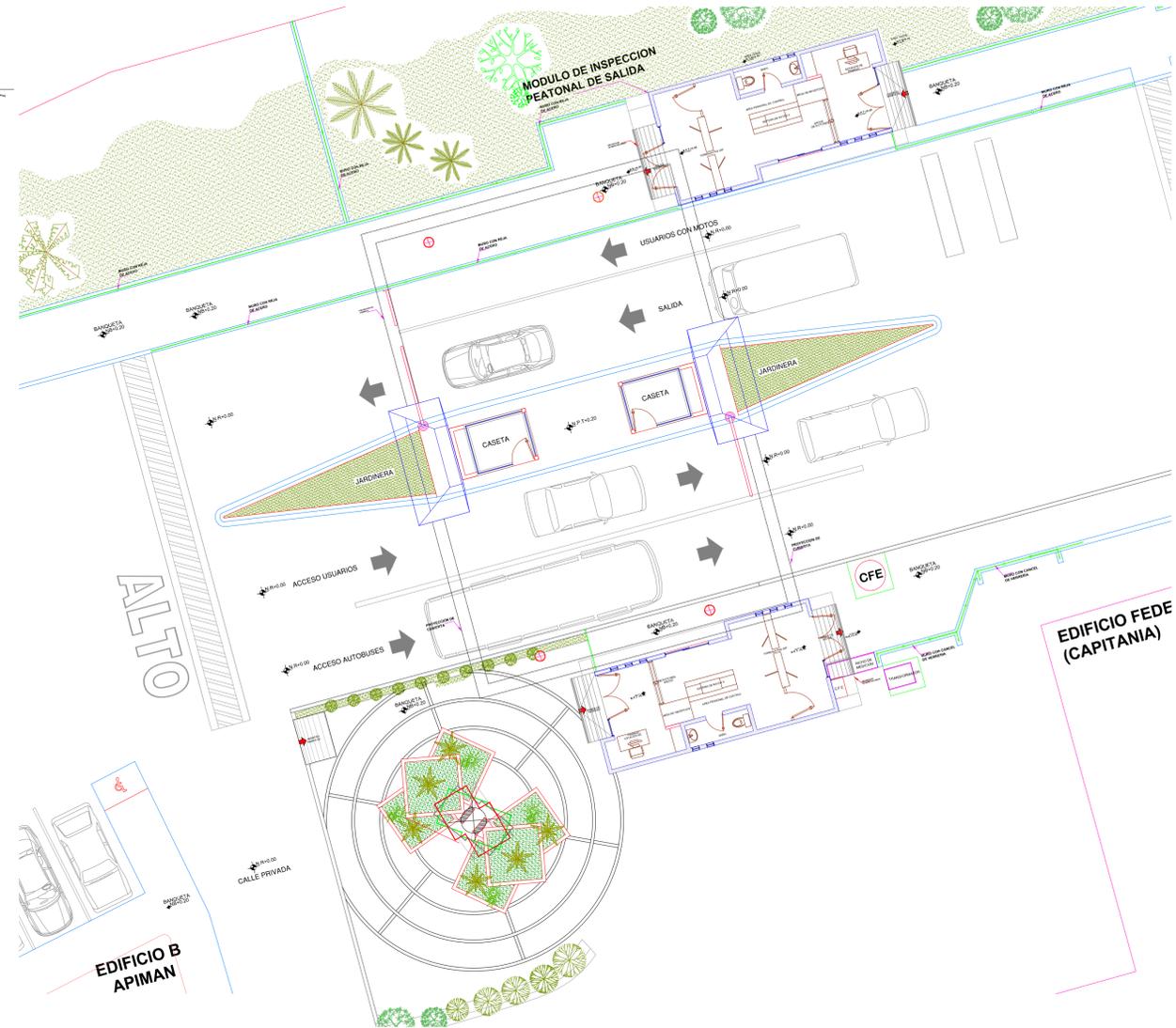
**GENERALES CASETAS API Y MODULO DE INSPECCION PEATONAL**

**PLANO DE DETALLES DE BASTIDOR METALICO Y FIJACION EN CASETAS**

APIMAN-PL-57-36-15



PLANTA DE CONJUNTO  
MODULO DE INSECCION PEATONAL DE ACCESO



MODULO DE INSECCION PEATONAL DE ACCESO



LOCALIZACION



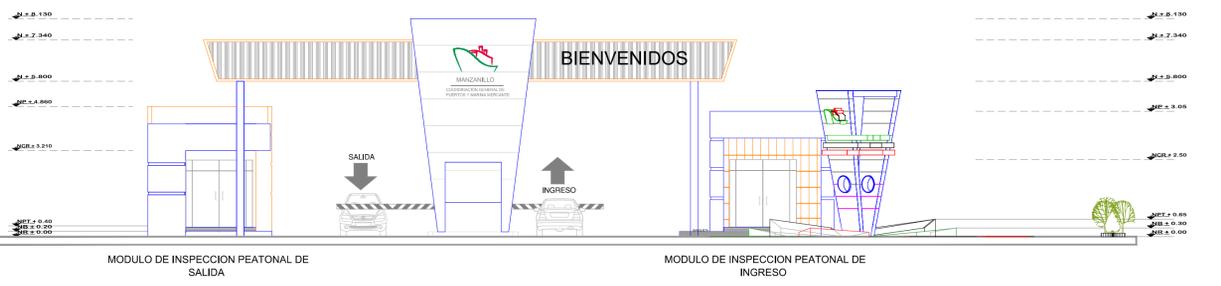
UBICACION

SIMBOLOGIA

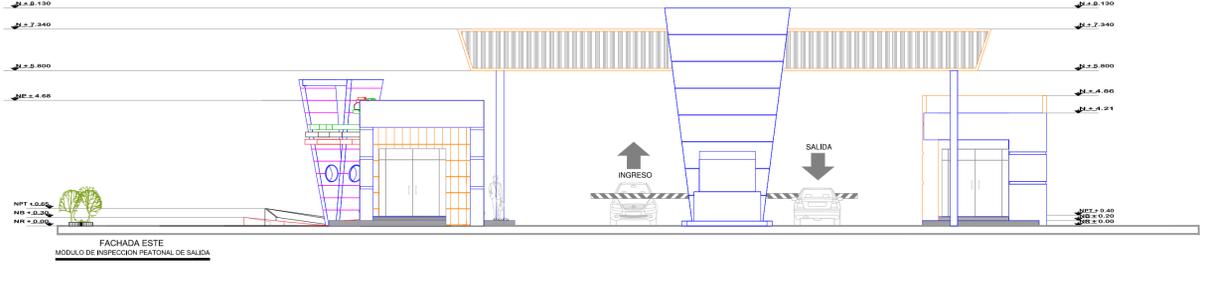
- ◀ INDICA NIVEL EN PLANTA
- ▶ INDICA NIVEL EN ALZADO
- ↕ INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PLANTA
- ↗ INDICA ACCESO
- ↘ INDICA CORTE
- ⊙ BAP N NIVEL
- ⊙ NPT NIVEL DE PISO TERMINADO
- ⊙ NLBFP NIVEL LECHO BAJO DE FALSO PLAFÓN
- ⊙ NLSFP NIVEL LECHO SUPERIOR DE FALSO PLAFÓN
- ⊙ NCR NIVEL DE CERRAMIENTO
- ⊙ NA NIVEL DE ANTEPECHO
- ⊙ NP NIVEL DE PRETIL
- ⊙ NR NIVEL DE RODAMIENTO
- ⊙ NB NIVEL DE BANQUETA
- ⊙ NLSE NIVEL LECHO SUPERIOR DE ESTRUCTURA
- ⊙ NLBE NIVEL LECHO BAJO DE ESTRUCTURA
- ⊙ NLSL NIVEL LECHO SUPERIOR DE LOSA
- ⊙ NLIL NIVEL LECHO INFERIOR DE LOSA
- ⊙ NC NIVEL DE CUBIERTA
- ⊙ NF NIVEL DE FALDON
- ⊙ NPLT NIVEL DE PLATAFORMA
- ⊙ NSV NIVEL SUPERIOR DE VIGA
- ⊙ NI NIVEL INFERIOR DE VIGA

NOTAS GENERALES

ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS.  
 LAS COTAS RIGEN EN EL DIBUJO.  
 TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN CAMPO.  
 EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.  
 LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTÁN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.  
 EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERÁ VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISIÓN.  
 LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES DE LA ESTRUCTURA ESTÁN EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.



MODULO DE INSECCION PEATONAL DE SALIDA MODULO DE INSECCION PEATONAL DE INGRESO



FACHADA ESTE MODULO DE INSECCION PEATONAL DE SALIDA

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

**SCT**  
SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

**MANZANILLO**  
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

**Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.**

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
JORGE RUBEN BUSTOS ESPINO VICEALMIRANTE	HERIBERTO RAMIREZ MADARA INGENIERO	OSCAR LOPEZ MIRANDA ARQUITECTO	DANIEL ANGUIANO BURGUETE INGENIERO

PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE05_ARQ_01-01-13
ARCHIVO:	PL-57-37-15
FECHA:	JUNIO 2015
IMPRESION :	JUNIO 2015
REVISO :	ARQ. RAMON LOPEZ YEME
ELABORO Y DIBUJO :	CODIASA

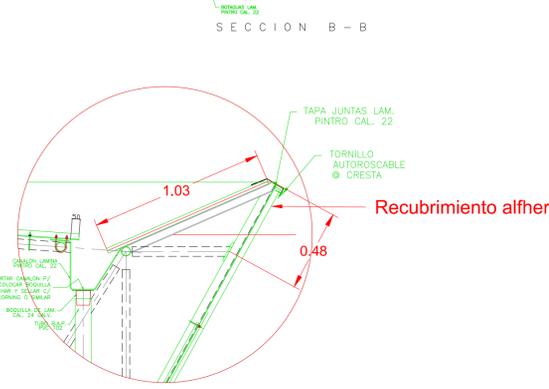
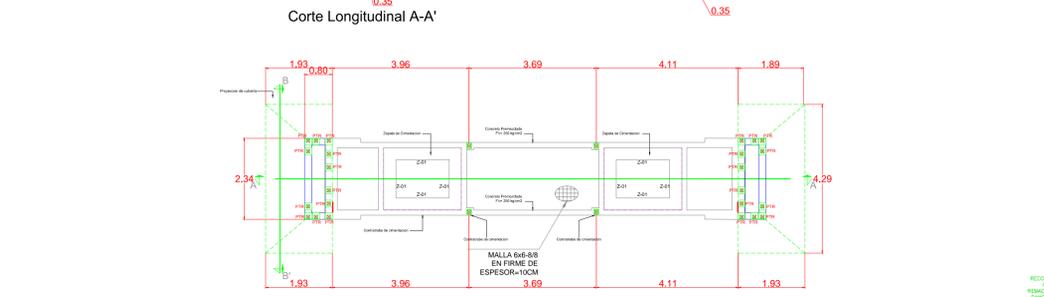
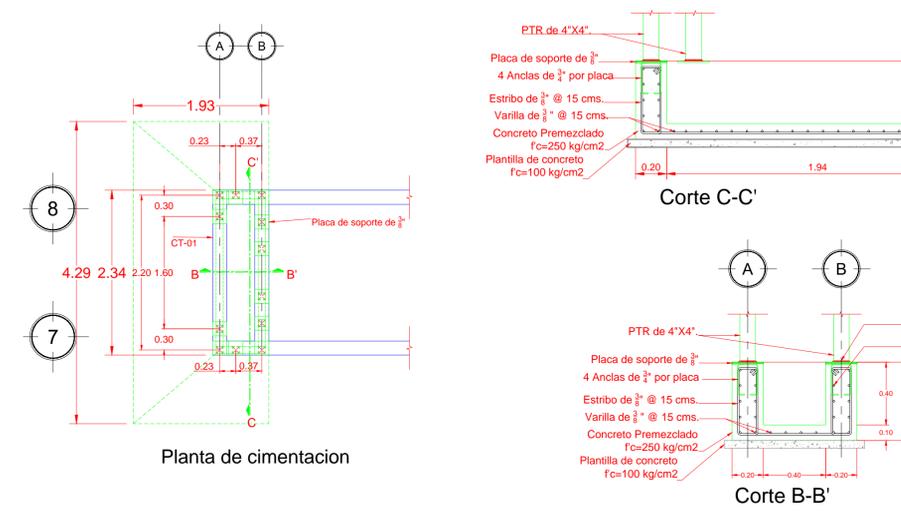
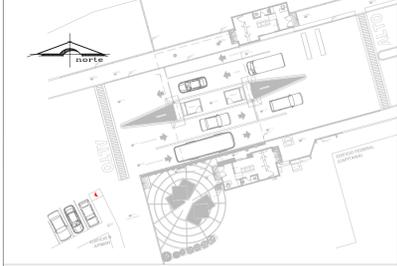
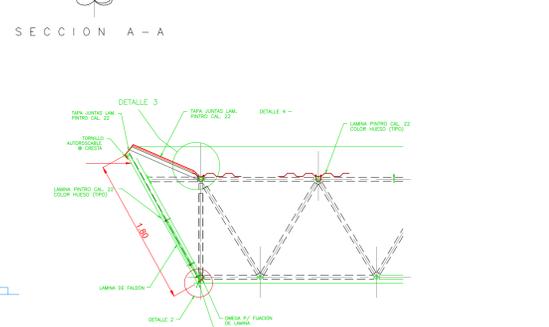
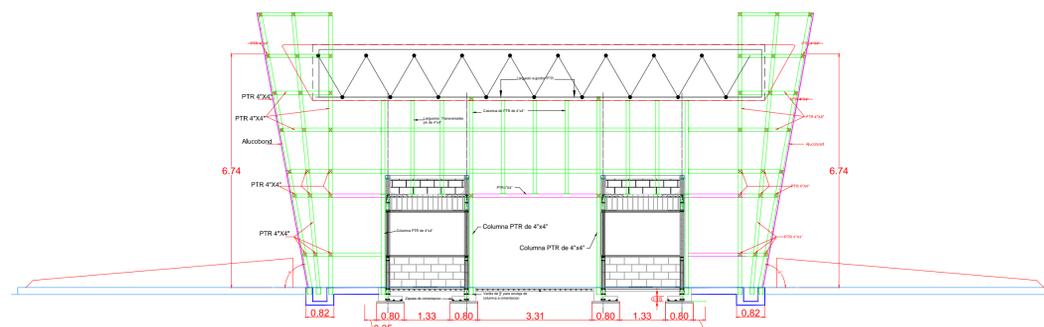
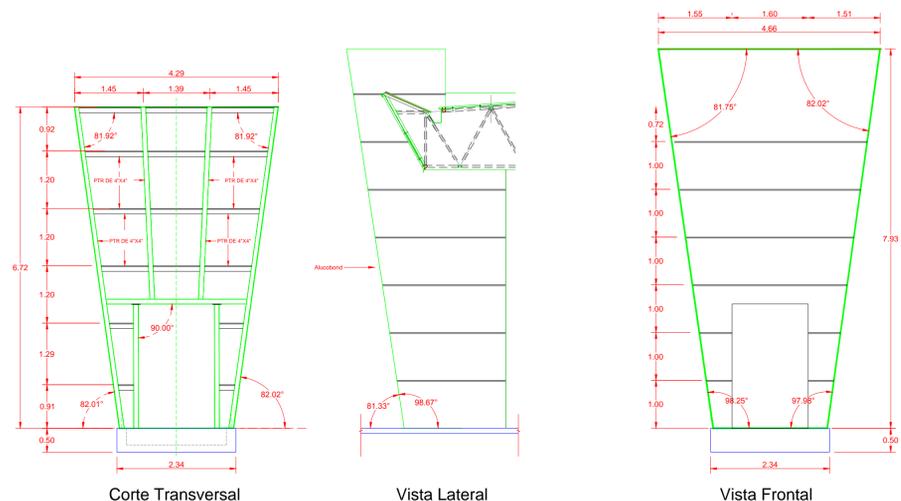
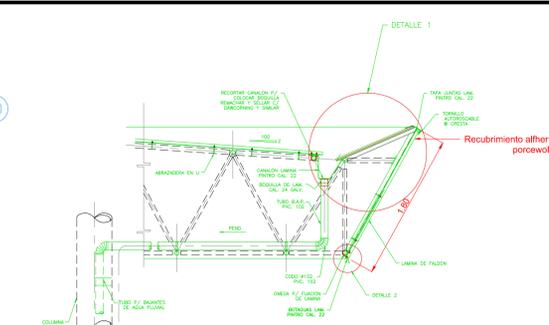
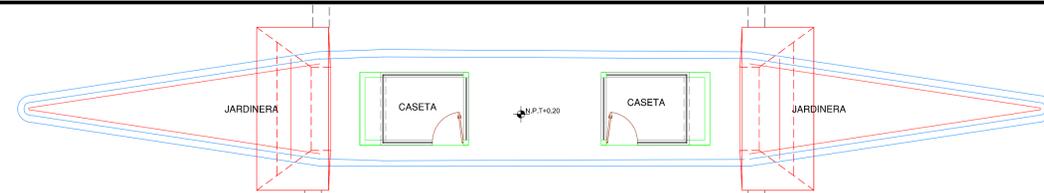
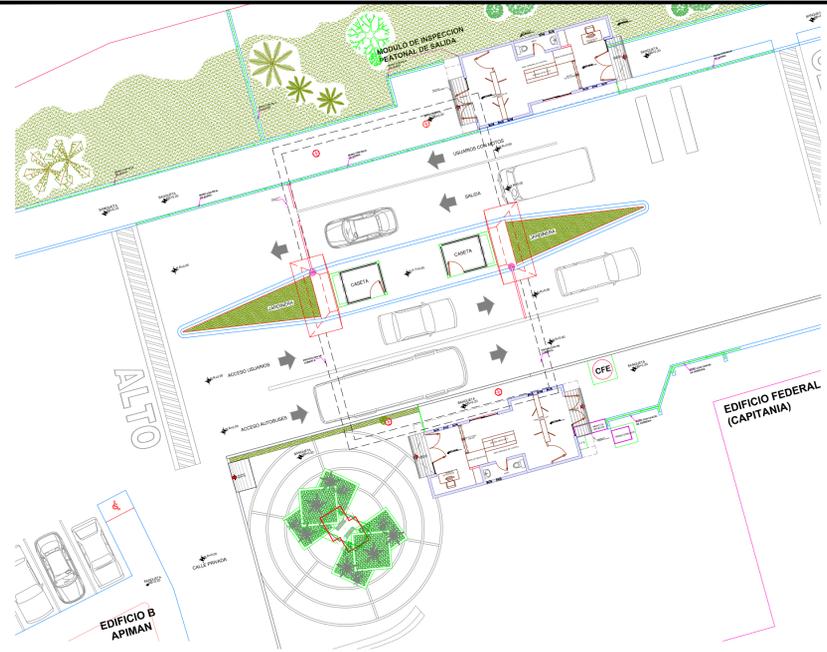
RUBRO :  
 CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COLIMA. ACCESO PATIO REGULADOR DE JALIPA Y ACCESO SAN PEDRITO.  
 MODULO DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR SAN PEDRITO  
 PLANO ARQUITECTONICO DE CONJUNTO DE MODULO PEATONAL DE SAN PEDRITO

APIMAN-PL-57-37-15









**UBICACION**

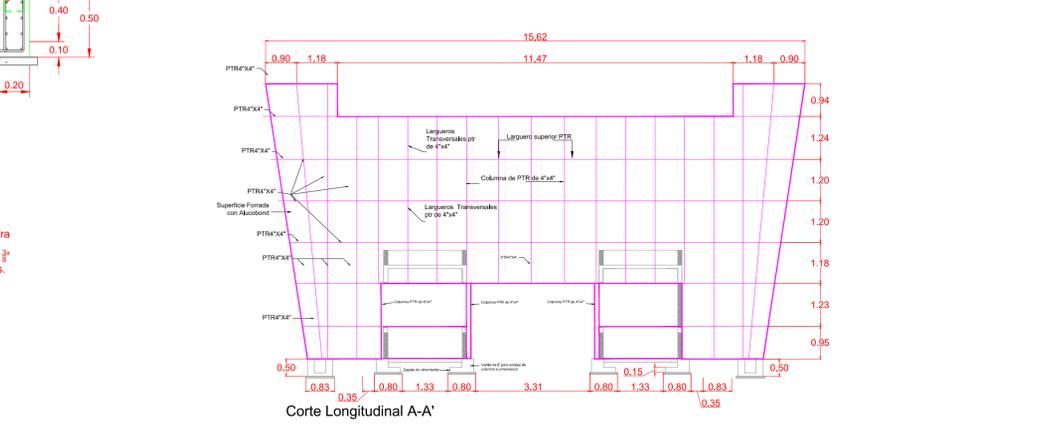
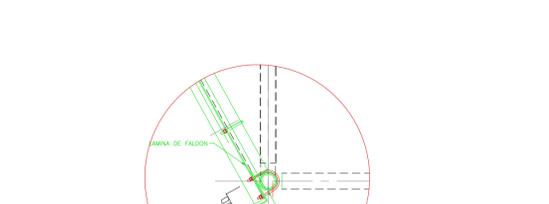
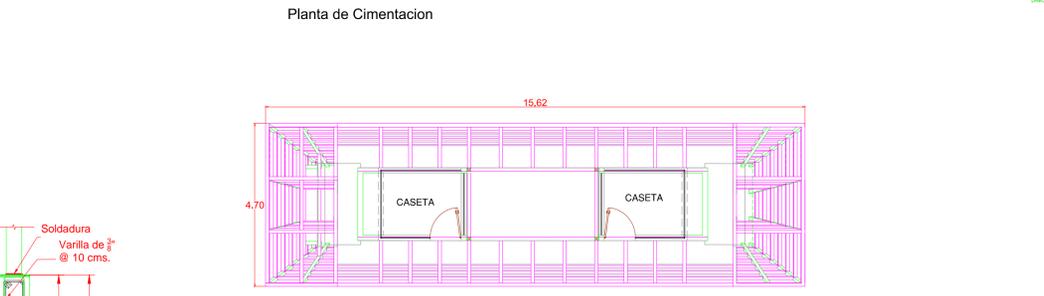
**SIMBOLOGIA**

- INDICA NIVEL EN PLANTA
- INDICA NIVEL EN ALZADO
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PLANTA
- INDICA ACCESO
- INDICA CORTE
- BAP BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- N NIVEL
- NPT NIVEL DE PISO TERMINADO
- NLBFP NIVEL LECHO BAJO DE FALSO PLAFÓN
- NLSFP NIVEL LECHO SUPERIOR DE FALSO PLAFÓN
- NCR NIVEL DE CERRAMIENTO
- NA NIVEL DE ANTEPECHO
- NP NIVEL DE PRETIL
- NR NIVEL DE RODAMIENTO
- NB NIVEL DE BANQUETA
- NLSE NIVEL LECHO SUPERIOR DE ESTRUCTURA
- NLBE NIVEL LECHO BAJO DE ESTRUCTURA
- NLSL NIVEL LECHO SUPERIOR DE LOSA
- NLIL NIVEL LECHO INFERIOR DE LOSA
- NC NIVEL DE CUBIERTA
- NF NIVEL DE FALDON
- NPLT NIVEL DE PLATAFORMA
- NSV NIVEL SUPERIOR DE VIGA
- NIV NIVEL INFERIOR DE VIGA

**NOTAS GENERALES**

ACOTACIONES Y NIVELES EN METROS.  
 LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.  
 TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SE DEBERÁN VERIFICAR EN CAMPO.  
 EL NIVEL DE RODAMIENTO ES VARIABLE DE ACUERDO A LAS PENDIENTES DEL TERRENO NATURAL DEL SITIO.  
 LAS ELEVACIONES DE CADA EDIFICIO ESTÁN REFERIDAS AL NIVEL DE BANQUETA O AL NIVEL DE RODAMIENTO CUANDO NO EXISTA LA BANQUETA.  
 EL PUNTO INICIO DE TRAZO DE CADA EDIFICIO DEBERÁ VERIFICARSE EN OBRA Y ESTAR AVALADO POR LA SUPERVISIÓN.  
 LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES DE LA ESTRUCTURA ESTÁN EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES.

ESCALA GRAFICA



**codiasa**  
 INGENIERIA Y ARQUITECTURA

ING. JOSE ALONSO ARECHAGA JACOB

REVISIONES			
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

**SCT**  
 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO	ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

**Manzanillo**  
 COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

**Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.**

DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO
JORGE RUBEN BUSTOS ESPINO VICEALMIRANTE	HERIBERTO RAMIREZ MAGAÑA INGENIERO	OSCAR LOPEZ MIRANDA ARQUITECTO	DANIEL ANGUIANO BURGUETE INGENIERO

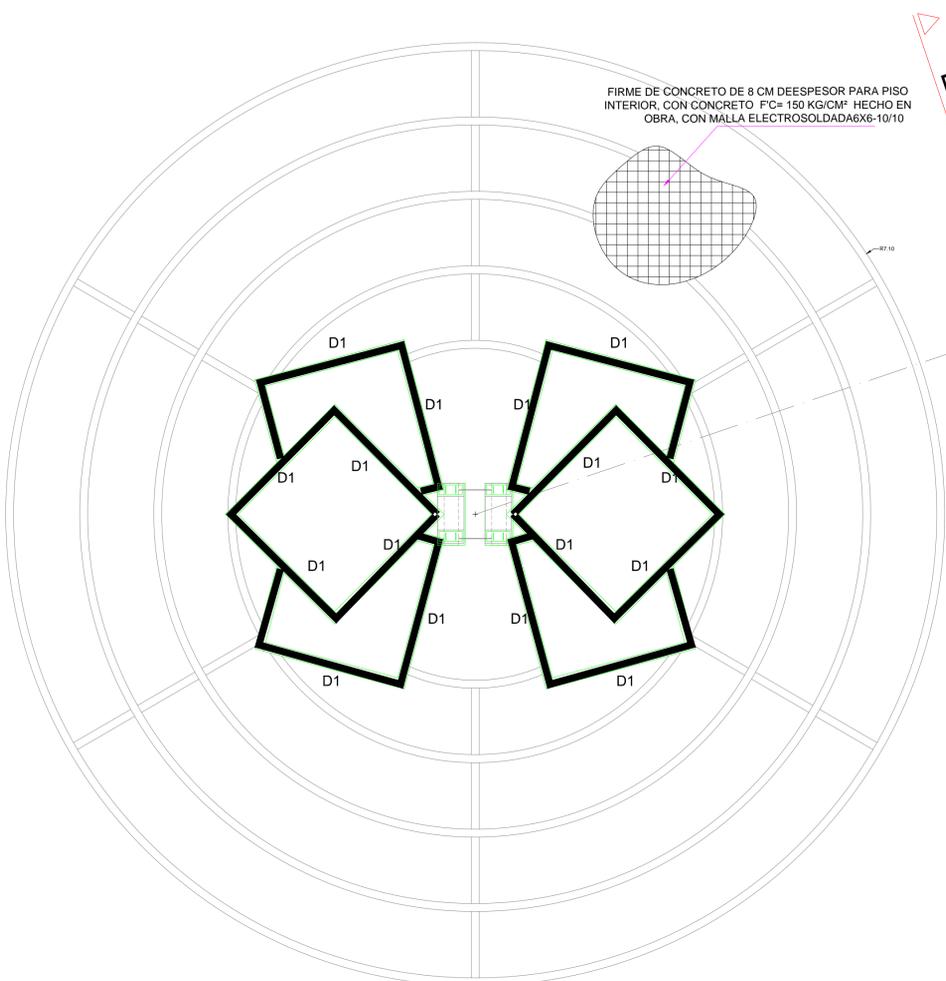
PLANO DE REFERENCIA :	PL-PE05_ARG_01-01-13
ARCHIVO:	PL-57-41-15
FECHA:	JUNIO 2015
IMPRESION :	JUNIO 2015
REVISO :	ARQ. RAMON LOPEZ YEME
ELABORO Y DIBUJO :	CODIASA

**RUBRO :**  
 CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COLIMA. ACCESO PATIO REGULADOR DE JALIPA Y ACCESO SAN PEDRITO.

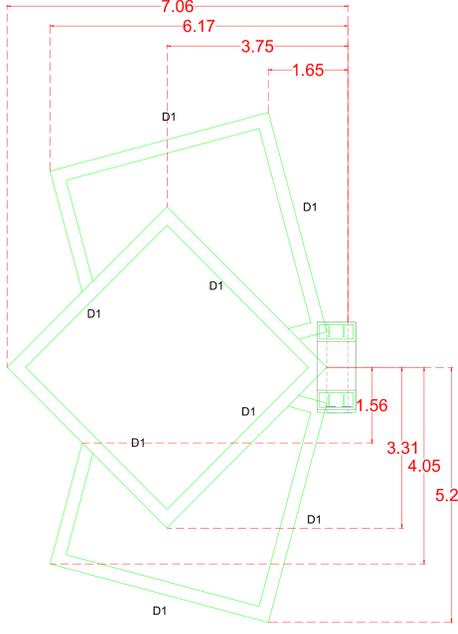
**MODULO DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR SAN PEDRITO**

**PLANO ESTRUCTURAL DE MODULO CENTRAL EN SAN PEDRITO**

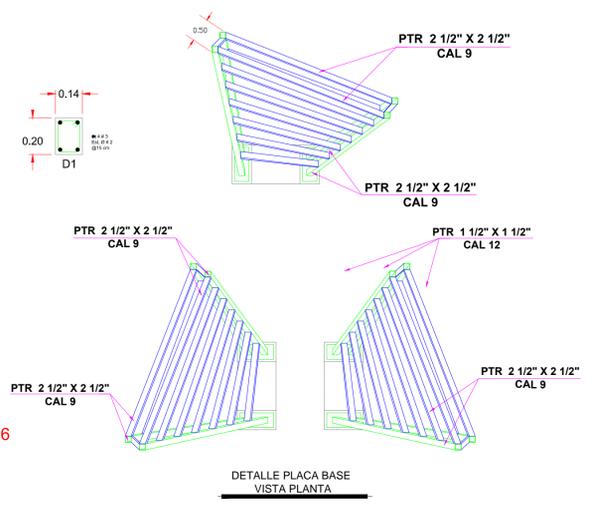
APIMAN-PL-57-41-15



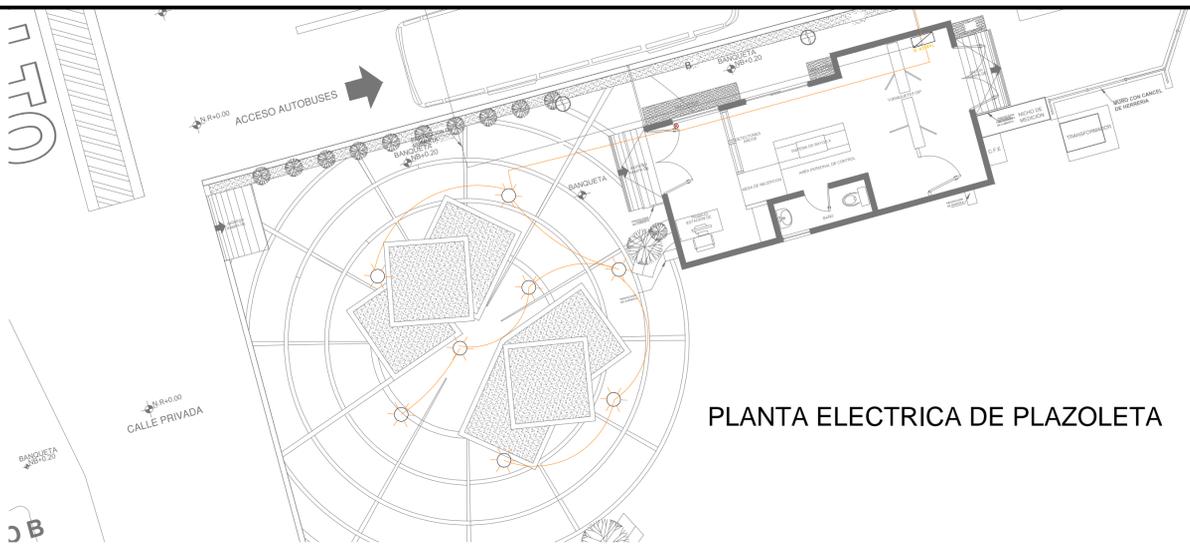
PLANTA DE CIMENTACION



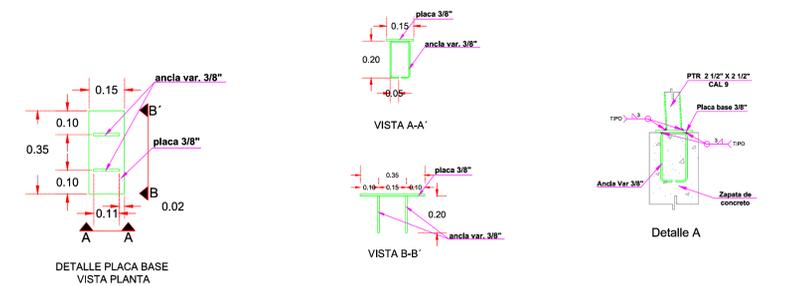
PLANTA DE ESTRUCTURAL



DETALLE PLACA BASE VISTA PLANTA

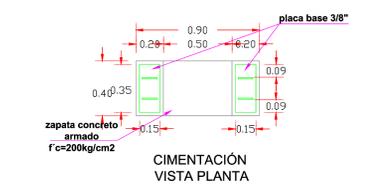


PLANTA ELECTRICA DE PLAZOLETA

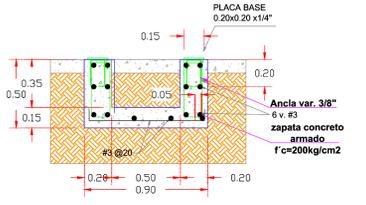


DETALLE PLACA BASE VISTA PLANTA

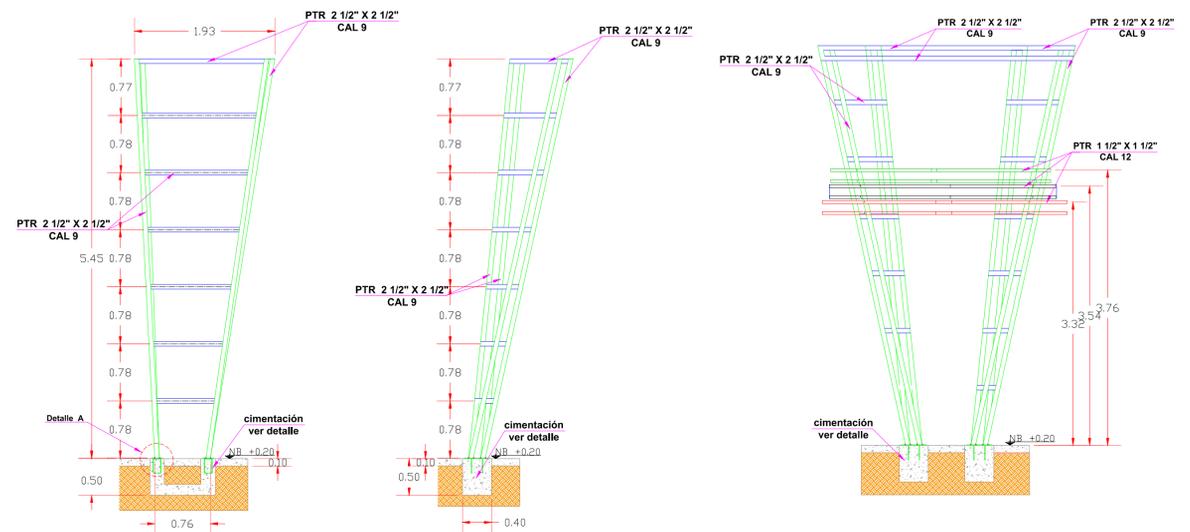
VISTA A-A



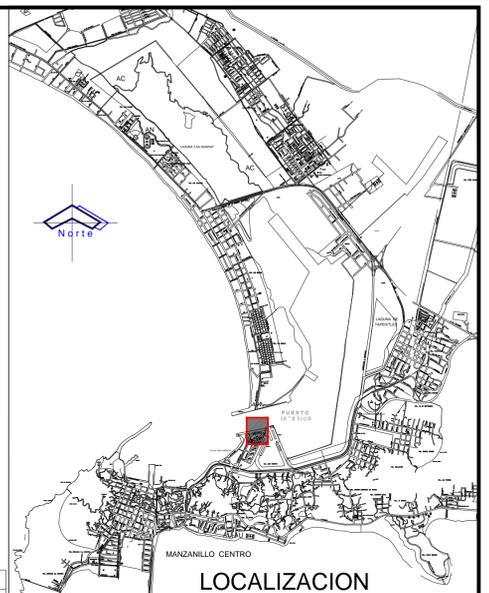
CIMENTACION VISTA PLANTA



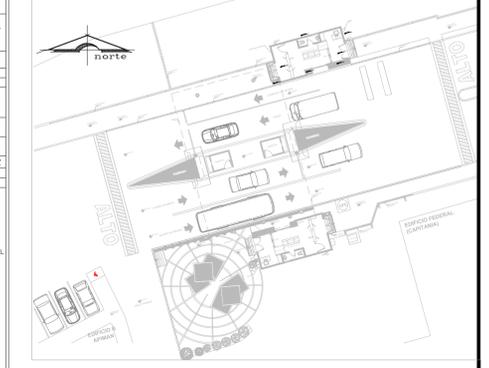
CIMENTACION ELEVACION



DETALLE DE ESTRUCTURA DE ICONO CENTRAL



LOCALIZACION



SIMBOLOGIA

**ESPECIFICACIONES GENERALES:**

EL CONSTRUCTOR DEBERA SUJETARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN EL REGLAMENTO DE LAS CONSTRUCCIONES DEL CONCRETO REFORZADO (RCC-318-88) Y COMPLEMENTOS - LOS CAPTULOS 3.4.5.6 Y 7 SON DE PRINCIPAL INTERES PARA EL CONSTRUCTOR.

LONGITUDES DE TRASLAPE PARA VARILLAS EN EL LECHO INFERIOR DE TRABES Y COLUMNAS. LONGITUDES DE TRASLAPE PARA VARILLAS EN EL LECHO SUPERIOR DE TRABES

VARILLA	Nº.	VARILLA INDIVIDUAL	PAQUETE DE 3 VARILLAS	VARILLA	Nº.	VARILLA INDIVIDUAL	PAQUETE DE 3 VARILLAS
3	35	45	50	3	45	50	55
4	45	50	60	4	60	70	75

NO SE TRASLAPA MAS DEL SOLE DE LAS VARILLAS DE CADA LECHO DENTRO DE UNA ZONA IGUAL A UNA LONGITUD DE TRASLAPE.

CONCRETO  $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$  ACERO DE REFUERZO  $f'y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

GANCHOS ESTANDAR PARA REFUERZO PRINCIPAL GANCHOS ESTANDAR PARA ESTRIBOS

VARILLA	TAMANO DE GRADO	DIAMETRO DE VARILLA	TAMANO DE DOBLEZ	DIAM. MIN. DEL DOBLEZ
No. 2 = 5	5	45	4	45
No. 3 = 6	6	50	5	50

DIAMETRO DEL DOBLEZ

MEIDA EN LADO INTERIOR DE LA VARILLA

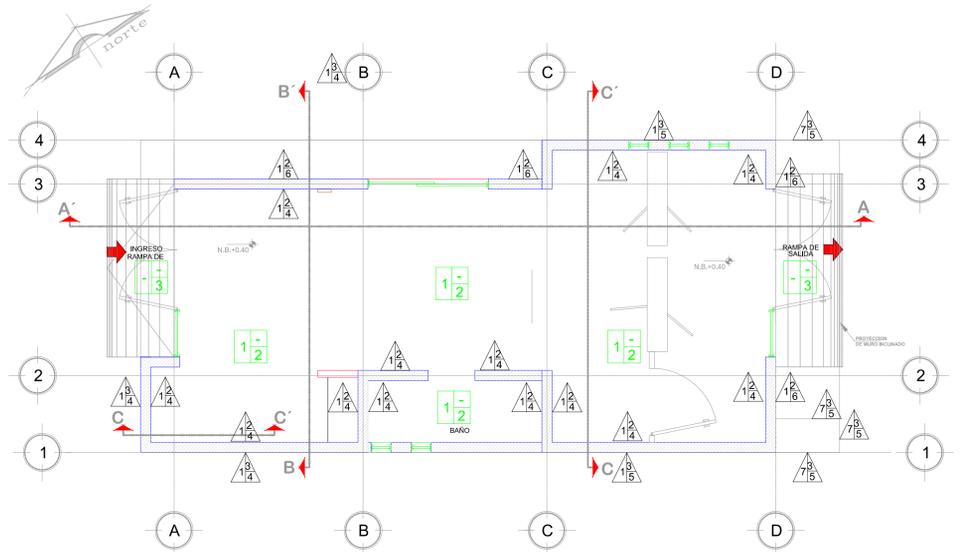
RECUBRIMIENTO EN VARILLAS DE REFUERZO

EN CIMENTACION = 50mm EN TRABES = 40mm EN COLUMNAS = 40mm EN LOSAS = 20mm EN NERVAJURAS = 20mm EN MUROS = 20mm (1)

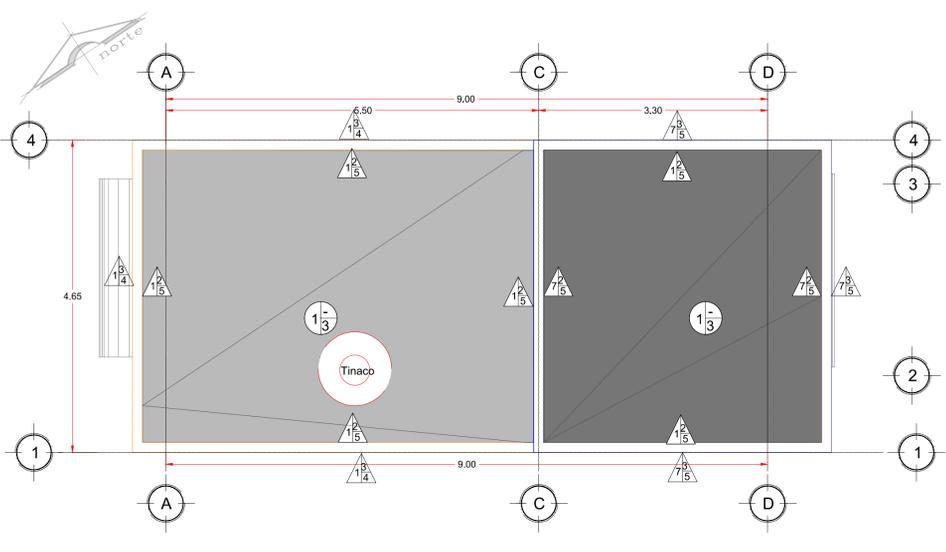
(1) NO EXPUESTO A LA ACCION DEL CLIMA, NI EN CONTACTO CON EL SUELO

NO SE PERMITIRAN COLADOS EN CONTACTO CON EL TERRENO, SIEMPRE DEBERA EXISTIR CIMBRA PLANTILLA QUE EVITE LA CONTAMINACION O PERDIDA DE AGUA DEL CONCRETO

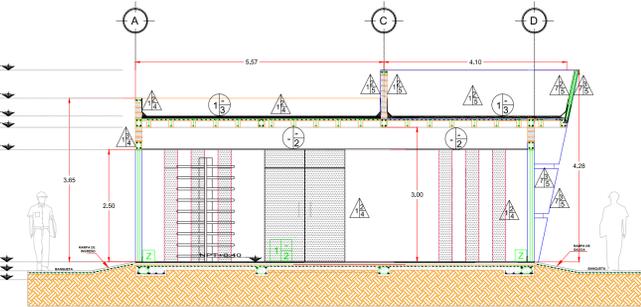
	<b>REVISIONES</b>				<b>SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</b>	<b>Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.</b>	PLANO DE REFERENCIA : PL-PE05_ARQ_01-01-13	RUBRO : <b>CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COLIMA, ACCESO PATIO REGULADOR DE JALIPA Y ACCESO SAN PEDRITO. MODULO DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR SAN PEDRITO PLANO ESTRUCTURAL Y ELECTRICO DE PLAZOLETA EN MODULO PEATONAL DE SAN PEDRITO</b>	
	No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA			ARCHIVO: PL-57-42-15		FECHA: JUNIO 2015
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE					DIRECTOR GENERAL			IMPRESION : JUNIO 2015	ELABORO Y DIBUJO : C O D I A S A
DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS					GERENTE DE INGENIERIA			RUBRO :	
LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.					SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS			APIMAN-PL-57-42-15	
ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO					SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO				
ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ					DIRECTOR GENERAL				
					JORGE RUBEN BUSTOS ESPINO VICEALMIRANTE				
					HERIBERTO RAMIREZ MAGARA INGENIERO				
					OSCAR LOPEZ MIRANDA ARQUITECTO				
					DANIEL ANGUIANO BURGUETE INGENIERO				



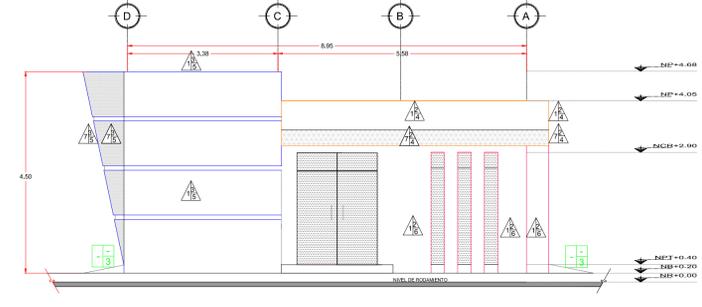
**PLANTA ARQUITECTÓNICA**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE INGRESO**  
 ESCALA 1:50



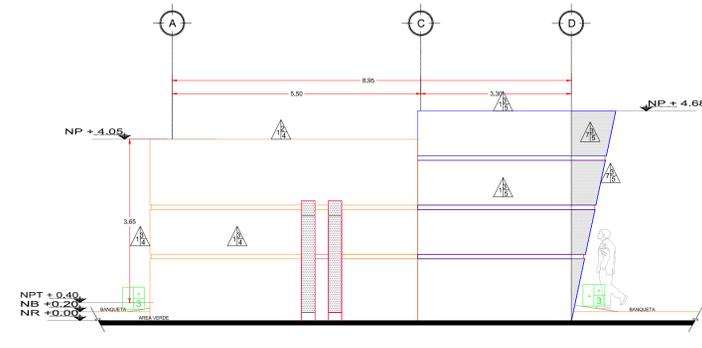
**PLANTA DE AZOTEA**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE INGRESO**  
 ESCALA 1:50



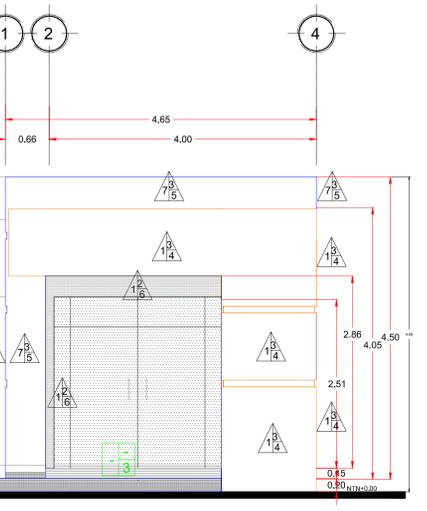
**SECCION A - A'**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE SALIDA**  
 ESCALA 1:75



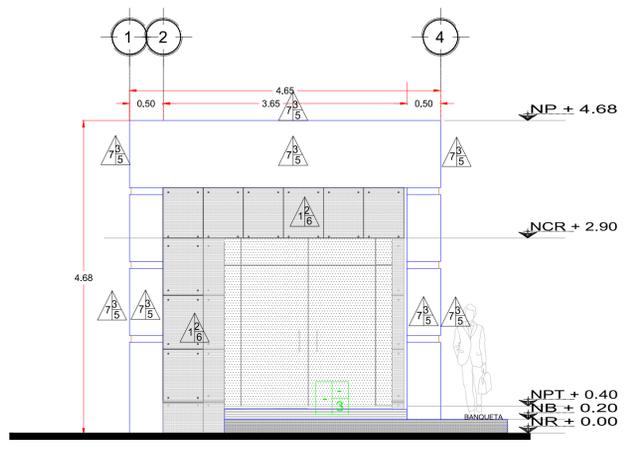
**FACHADA NORTE**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE INGRESO**  
 ESCALA 1:75



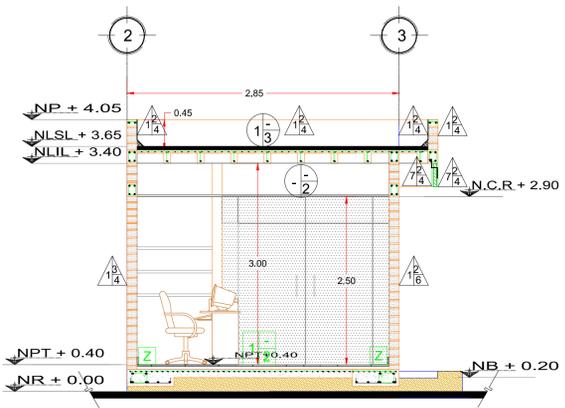
**FACHADA SUR**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE INGRESO**  
 ESCALA 1:75



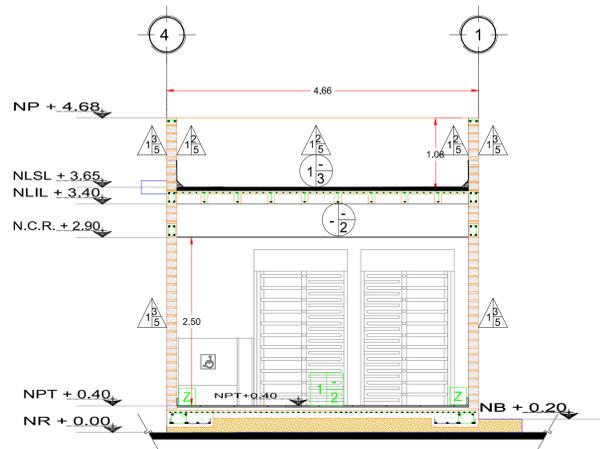
**FACHADA OESTE**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE INGRESO**  
 ESCALA 1:50



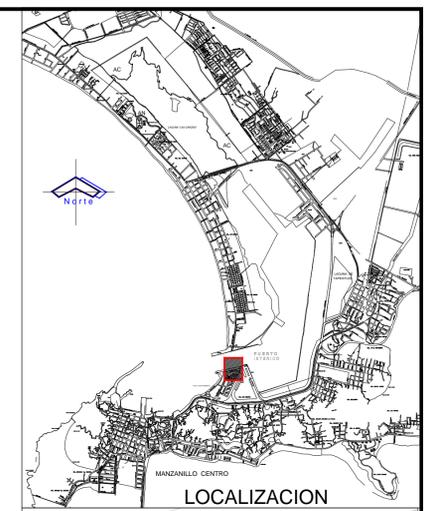
**FACHADA ESTE**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE INGRESO**  
 ESCALA 1:50



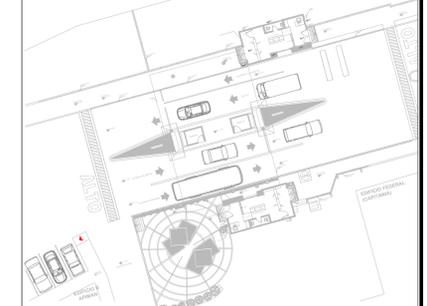
**SECCION B - B'**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE INGRESO**  
 ESCALA 1:50



**SECCION C - C'**  
**MODULO DE INSPECCION PEATONAL DE INGRESO**  
 ESCALA 1:50



**LOCALIZACION**



**UBICACION**

**SIMBOLOGIA**

<b>SIMBOLOGIA DE ACABADOS</b>	<b>ACABADOS EN MURO</b>
± CAMBIO DE MATERIAL EN PISO	△ ACABADO INICIAL
± CAMBIO DE MATERIAL EN MURO	△ ACABADO MEDIO
± CAMBIO DE MATERIAL EN PLAFON	△ ACABADO FINAL
<b>ACABADOS EN PISO</b>	<b>ACABADOS EN PLAFON</b>
± ACABADO INICIAL	△ ACABADO INICIAL
± ACABADO MEDIO	△ ACABADO MEDIO
± ACABADO FINAL	△ ACABADO FINAL

- ACABADOS EN PISOS**
- FIRME DE CONCRETO DE 8 CM DE ESPESOR PARA PISO INTERIOR, CON CONCRETO F'c = 150 KG/CM<sup>2</sup> HECHO EN OBRA, CON MALLA ELECTRODOLADA 6x6-10/10, P'Y = 5,000 KG/CM<sup>2</sup>.
  - PISO DE LOSETA DE CERAMICA DE PRIMERA DE LA MCA, PORCELANITE DE 50x50cm MOD. DORATTA PPD15 50x50 cm O SIMILAR EN CALIDAD ASESENTADO CON PEGAMARMOL BLANCO Y JUNTEADOR SIN ARENA EN COLOR ALMENDRA.
  - RAMPA DE CONCRETO F'c = 150 KG/CM<sup>2</sup> CON MALLA 6x6-8/8.
- ACABADOS EN MUROS**
- MURO DE TABIQUE ROJO DE 10 x 11 x 20 cm ASESENTADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4 CON JUNTAS DE 1.50 cm HASTA 3.5 m DE ALTURA.
  - APLANADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4, ESPESOR DE 2.50 cm MAXIMO, ACABADO FINO.
  - APLANADO EN MURO CON MORTERO CEMENTO-ARENA PROP. 1:4, ESPESOR DE 4.00 cm MAXIMO VENTRILLAS HORIZONTALES DE 10.00 cm DE PERALTE Y PROFUNDIDAD DE 2.00 cm, ACABADO FINO.
  - PINTURA VINILICA COLOR BLANCO MARCA COXEM LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR 5X1 MARCA COXEM.
  - PINTURA VINILICA COLOR ROJO MARCA COXEM LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR 5X1 MARCA COXEM.
  - PINTURA VINILICA COLOR GRIS MARCA COXEM LINEA VINIMEX, APLICACION DOS MANOS, PREVIA APLICACION DE SELLADOR 5X1 MARCA COXEM.
  - MURO DE PANEL W.
- ACABADOS EN PLAFONES**
- LOSA RETICULAR DE AZOTEA DE 20 cm DE ESPESOR, A BASE DE CASETON DE POLIESTIRENO DE 15x40x40 cm Y NERVADURAS DE 10 cm DE ANCHO, CON CONCRETO PREMEZCLADO F'c = 200 KG/CM<sup>2</sup> REIN., ARMADOS CON 2 VAR # 4, Y ESTRIOS DEL # 2 @ 20 CM, BASTONES # 3 EN APOYOS L.A., CON CAPA DE COMPRESION DE 5 cm DE ESPESOR REFORZADA CON ELECTROMALLA 6-6/10-10.
  - FALSO PLAFON RETICULAR DE 61x61 cm MOD. RADAR DE LA MCA, USO O SIMILAR EN CALIDAD.
  - IMPERMEABILIZANTE PREFABRICADO (MIP) DE 4.5 MM DE ESPESOR CON REFUERZO POLIESTER, ACABADO GRAVILLA COLOR TERRACOTA MARCA FESTER LINEA FESTER MIP 15 APP.
- ACABADOS EN ZOCLO**
- ZOCLO DE 10 cm DE LOSETA DE CERAMICA DE PRIMERA DE LA MCA, PORCELANITE DE 50x50 cm MOD. DORATTA O SIMILAR EN CALIDAD ASESENTADO CON PEGAMARMOL BLANCO Y JUNTEADOR SIN ARENA EN COLOR ALMENDRA.



	<b>REVISIONES</b>				<b>SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</b>	<b>MANZANILLO</b> COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE	<b>Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.</b>				PLANO DE REFERENCIA : PL-PE05_ARQ_01-01-13	<b>RUBRO :</b> CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES EN EL PUERTO DE MANZANILLO, COLIMA. ACCESO PATIO REGULADOR DE JALIPA Y ACCESO SAN PEDRITO. MODULO DE ACCESO Y SALIDA AL PUERTO POR SAN PEDRITO PLANO DE ACABADOS DE MODULO PEATONAL DE SAN PEDRITO
	No. FECHA CONCEPTO FIRMA	DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS LIC. ALEJANDRO HERNANDEZ C.	DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO ARQ. ARTURO PEREZ CASTRO	SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ			DIRECTOR GENERAL JORGE RUBEN BUSTOS ESPINO VICEALMIRANTE	GERENTE DE INGENIERIA HERIBERTO RAMIREZ MAGAÑA INGENIERO	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS OSCAR LOPEZ MIRANDA ARQUITECTO	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DANIEL ANGUANO BURGUETE INGENIERO	ARCHIVO: PL-57-43-15 FECHA: JUNIO 2015 IMPRESION : JUNIO 2015 REVISO : ARQ. RAMON LOPEZ YEME ELABORO Y DIBUJO : CODIASA	