

| PUNTO DE CONFLICTO PCI "CURVA PELICANO" PUERTO DE SAN PEDRITO, MANZANILLO COLIMA. AR-01 NCTRCAR-1-01-002/00, TERRACERÍAS AR-01-003 NCTR1-01-003/00 CORTES PUNTO DE CONFLICTO DE SAN PEDRITO, MANZANILLO COLIMA. AR-01 NCTRCAR-1-01-003/00 CORTES AR-01-003 NCTRCAR-1-01-003/00 CORTES AR-01-003 NCTRCAR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 NCTRCAR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 NCTRCAR-1-01-003/00 CORTES EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m5 30.10 y obras de dremaje, pu.o.1. Excavacióne con equipo para estructuras m5 30.10 Excavaciónes pu.o.1. cualesquiera que sea su cuasificación y portunidad d-para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de NCTRCAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS | Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja | Anterior : | \$ 0.00 |
|--|---------------|--|-----------|-------------------------|------------------------------|-------------------|------------|
| PUNTO DE CONFLICTO PC1 "CURVA PELICANO" PUERTO DE SAN PEDRITO, MANZANILLO COLIMA. AR-01 N-CTR-CAR-1-01-002/00, TERRACERÍAS AR-01-003 N-CTR-1-01-003/00 CORTES 9-D.03 A2 Terracerias. Cortes. Excavación. En m3 1,350.00 cortes y adicionales abajo de la subrasunte. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje. p.u.o. Excavacione sp.u.o., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS | | | | | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN |
| "CURVA PELICANO" PUERTO DE SAN PEDRITO, MANZANILLO COLIMA. AR-01 N-CTR-CAR-1-01-002/00, TERACERÍAS AR-01-003/00 CORTES 09-D.03 A2 Terracerías. Cortes, Excavación. En m3 1,350.00 cortes y adicionales abajo de la subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-003/00. EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.ot. Excavación os p.u.ot, cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| SAN PEDRITO, MANZANILLO COLIMA. AR-01 N-GTR-CAR-1-01-002/00, TERRACERÍAS AR-01-003 N-GTR-1-01-003/00 CORTES 48-01-003 A2 Terracerías. Cortes. Excavación. En m3 1,350.00 cortes y adicionales abajo de la subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-GTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de fernaje, p.u.o.t. Excavación de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | PUNTO DE CONFLICTO PC1 | | | | | |
| COLIMA. AR-01 N-CTR-CAR-1-01-002/00, TERRACERÍAS AR-01-003 N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-003 A2 Terracerías. Cortes. Excavación. En m3 1,350.00 cortes y adicionales abajo de la subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acareo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavacióne o pu.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | "CURVA PELICANO" PUERTO DE | | | | | |
| AR-01 N-CTR-CAR-1-01-002/00, TERRACERÍAS AR-01-003 N-CTR-1-01-003/00 CORTES 19-D.03 A2 Terracerías. Cortes. Excavación. En m3 1,350.00 cortes y adicionales abajo de la subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | SAN PEDRITO, MANZANILLO | | | | | |
| TERRACERÍAS AR-01-003 N-CTR-1-01-003/00 CORTES 99-D.03 A2 Terracerías. Cortes. Excavación. En m3 1,350.00 cortes y adicionales abajo de la subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 925110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | COLIMA. | | | | | |
| AR-01-003 N-CTR-1-01-003/00 CORTES 19-D.03 A2 Terracerías, Cortes, Excavación, En m3 1,350.00 cortes y adicionales abajo de la subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja : | CAR-01 | N-CTR-CAR-1-01-002/00, | | | | | |
| 9-D.03 A2 Terracerías. Cortes. Excavación. En m3 1,350.00 cortes y adicionales abajo de la subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 925110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja : | | TERRACERÍAS | | | | | |
| cortes y adicionales abajo de la subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 925110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | CAR-01-003 | N-CTR-1-01-003/00 CORTES | | | | | |
| subrasante. En material b. Precio por unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | 009-D.03 A2 | Terracerías. Cortes. Excavación. En | m3 | 1,350.00 | | | |
| unidad de obra terminada. Incluye acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | cortes y adicionales abajo de la | | | | | |
| acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | subrasante. En material b. Precio por | | | | | |
| Total de N-CTR-1-01-003/00 CORTES AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | unidad de obra terminada. Incluye | | | | | |
| AR-01-007/11 N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. | | | | | |
| EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | Total de | N-CTR-1-0 | 1-003/00 CORTES | | | |
| 225110-1070 Excavación con equipo para estructuras m3 30.10 y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | CAR-01-007/11 | N-CTR-CAR-1-01-007/11 | | | | | |
| y obras de drenaje, p.u.o.t. Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja: | | EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS | | | | | |
| Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja : | G925110-1070 | Excavación con equipo para estructuras | m3 | 30.10 | | | |
| sea su clasificación y profundidad -para construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja : | | y obras de drenaje, p.u.o.t. | | | | | |
| construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja : | | Excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que | | | | | |
| construcción de bocas de tormenta y renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja : | | sea su clasificación y profundidad -para | | | | | |
| renivelación de pozos de visita. Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja : | | | | | | | |
| Total de N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS Importe Parcial de esta Hoja : | | | | | | | |
| | | | N-CTR-CA | R-1-01-007/11 EXCAVACIÓ | N PARA ESTRUCTURAS | | |
| | | | | | | | |
| Concursante: Firma Representante Legal Importe Acumulado : | | | T | | Importe Parci | al de esta Hoja : | |
| | | Concursante: | | Firma Representant | e Legal Importe A | Acumulado : | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Impo | rte Acumulado de la Hoja Anterior : | | |
|---------------|---------------------------------------|----------|---|----------------------|-------------------------------------|------------|------------|
| | | | <u> </u> | | PRECIO UNITARIO CON LETRA | ON NÚMERO | IMPORTE EN |
| | | | | | CON LETRA | CON NUMERO | FE3U3 |
| | | N-CTR-CA | .R-1-01-002/00, TEF | RRACERIAS | | | |
| CAR-002 | N-CTR-CAR-1-02, ESTRUCTURAS | | | | | | |
| CAR-02-010 | N-CTR-CAR-1-02-010/00 | | | | | | |
| | GUARNICIONES Y BANQUETAS | | | | | | |
| CAR-02-010 B1 | Guarnición concreto fc=200kg/cm2, | m | 125.02 | | | | |
| | 875cm2 de sección. rn tma. de 40mm, | | | | | | |
| | acabado aparente, colada en el lugar. | | | | | | |
| | | N-CTR-CA | .R-1-02-010/00 GU <i>A</i> | ARNICIONES Y BANQUET | TAS | | |
| CAR-02-013 | N-CTR-CAR-1-02-013/00 | | | | | | |
| | DEMOLICIONES Y | | | | | | |
| | DESMANTELAMIENTOS | | | | | | |
| DEMO.001 | Demolición y desmantelamiento de | m3 | 13.24 | | | | |
| | elementos de concreto armado, en | | | | | | |
| | guarniciones y losas de concreto N- | | | | | | |
| | CTR-CAR-1-02-013/00 | | | | | | |
| | | | .R-1-02-013/00 DEN .R-1-02, ESTRUCTU | MOLICIONES Y DESMANT | TELAMIENTOS | | |
| CAR-03 | ALCANTARILLAS TUBULARES DE | N-OTT-OF | m-1-02, E01110011 | JIAO | | | |
| | CONCRETO | | | | | | |
| G825135-2000 | Boca de tormenta de acero 655 x | pza | 3.00 | | | | |
| | 180mm, de 25 kg, marca Fundidora | • | | | | | |
| | Tenayuca. Incluye: material, mano de | | | | | | |
| | obra y herramienta. | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de esta Hoja | a: | |
| | | | | | | | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja PRECIO UNITARIO | Anterior : | IMPORTE EN |
|--------------|--|--------|------------------|---|-------------------|------------|
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| ТЕМР9 | Tubo de concreto simple de 20 cm (8"), grado I Norma C-9. Instalado en zanja a una profundidad de 0.65 mts y junteo con mortero cemento-arena 1:4. Incluye: material, mano de obra y herramienta. | m | 45.00 | | | |
| G140115-1010 | Registro para aguas pluviales de 40 x 60 x 60 cm, con plantilla de concreto fc = 150 kg/cm2, muro de tabique rojo recocido asentado con mortero cemento arena proporción 1:3, aplanado aparente pulido en el interior, tapa de 7.5 cm de concreto fc = 100 kg/cm2, marco de LI 76 x 5 y contramarco de LI 89 x 5, anclas de solera de 6 x 25 x 75 cm @ 40 cm, agarradera de 15 x15 cm a base de redondo de acero de 19 mm, incluye : excavación y relleno. | pza | 11.00 | | | |
| G825130-1175 | Renivelación de pozo de visita cónico con base de 120 y boca de 60 cm, con 1.00 m de profundidad incluye: muro circular con tabique rojo recocido de 6 x | pza | 1.00 | | | |
| | | | | Importe Parcia | al de esta Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma Representa | nte Legal Importe A | cumulado : | |



Obra: "Elaboración de proyecto ejecutivo, solución en tres puntos de conflicto vial en el interior del puerto de San Pedrito e n Manzanillo, Colima."

| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior PRECIO UNITARIO | : | IMPORTE EN |
|-------|---|--------|----------|---|------------|------------|
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | 12 x 24 cm asentado con mortero | | | | | |
| | cemento arena proporción 1:5, | | | | | |
| | aplanado interior de 2.5 cm de espesor, | | | | | |
| | terminado fino en muros con mortero | | | | | |
| | cemento, arena proporción 1:5, | | | | | |
| | escalones de varilla de acero No 4 | | | | | |
| | | | | | | |
| | colocados a cada 50 cm, brocal de | | | | | |

Total de ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO

CAR-04

N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS

CAR-04-002

N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y

BASES

086-E.02 B2B

Pavimentos. Subbases y Bases. m3 627.00

Operación de mezclado, tendido y

compactación en la construcción de subbases o bases. De bases: Cuando se
empleen dos (2) materiales pétreos:

Compactado al cien por ciento (100%)

(Incluye acarreos al centro de gravedad

de la obra). N-CTR-CAR-1-04-002/03

sitma, asentado con mortero cemento arena proporción 1:5 con tapa.

| | | Importe Parcial de esta Hoja : | |
|--------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| Concursante: | Firma Representante Legal | Importe Acumulado : | |



| r.n. con mr=45 kg/cm2 resistencia a la flexión, para rodamiento de 36 cm., tendido con pavimentadora , rodillo liso o o regla vibratoria, agregado máximo de 1 1/2", revenimiento de aproximadumente 10 cm., pasajuntas de 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75 cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yut y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe | e Acumulado de la Hoja A PRECIO UNITARIO | Anterior : | IMPORTE EN |
|---|-----------------|--|----------|------------------|---------|---|----------------|------------|
| r.n. con mr=45 kg/cm2 resistencia a la flexión, para rodamiento de 36 cm., tendido con pavimentadora , rotillo liso o regla vibratoria, agregado máximo de 1 1/2", revenimiento de aproximadamente 10 cm., pasajuntas de 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75 cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | | | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| flexión, para rodamiento de 36 cm., tendido con pavimentadora , rodillo lisio o regla vibratoria, agregado máximo de 1 1/2", revenimiento de aproximadamente 10 cm., pasajuntas de 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera incluye canastillas y silteas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar reficula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-104-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja: | PAV-01 | Pavimento de concreto premezclado | m2 | 753.00 | | | | |
| tendido con pavimentadora , rodillo liso o regla vibratoria, agregado máximo de 1 1/2", revenimiento de aproximadamente 10 cmpasajuntas de 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amare con acero corrugado de 1/2" de 75cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 Importe Parcial de esta Hoja : | | r.n. con mr=45 kg/cm2 resistencia a la | | | | | | |
| o regla vibratoria, agregado máximo de 1 1/2*, revenimiento de aproximadamente 10 cm.,pasajuntas de 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2* de 75 cm., de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija. cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 Importe Parcial de esta Hoja: | | flexión, para rodamiento de 36 cm., | | | | | | |
| 1 1/2", revenimiento de aproximadamente 10 cm., pasajuntas de 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75 cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja: | | tendido con pavimentadora, rodillo liso | | | | | | |
| aproximadamente 10 cmpasajuntas de 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75 cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 Importe Parcial de esta Hoja : | | o regla vibratoria, agregado máximo de | | | | | | |
| 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-CTR-CAR-10-01 Importe Parcial de esta Hoja : | | 1 1/2", revenimiento de | | | | | | |
| con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metálico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 Importe Parcial de esta Hoja: | | aproximadamente 10 cm.,pasajuntas de | | | | | | |
| y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 Importe Parcial de esta Hoja: | | 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas | | | | | | |
| de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 Importe Parcial de esta Hoja: | | con parafina o cera. incluye canastillas | | | | | | |
| de 75cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | | y silletas en juntas transversales, barras | | | | | | |
| cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja: | | de amarre con acero corrugado de 1/2" | | | | | | |
| cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja: | | de 75cm. de longitud a cada 75 cm., | | | | | | |
| para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja: | | cimbra metálica fija, cortes con | | | | | | |
| curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja: | | cortadora mécanica y disco de diamante | | | | | | |
| aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja: | | para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., | | | | | | |
| con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | | curado con membrana aplicada con | | | | | | |
| peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | | aspersor, textura en sentido longitudinal | | | | | | |
| tipo silicon. Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | | con yute y rayado perpendicular con | | | | | | |
| Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | | peine metalico, sellado de juntas con | | | | | | |
| Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | | tipo silicon. | | | | | | |
| N-PRY-CAR-10-01 N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y Importe Parcial de esta Hoja : | | | | | | | | |
| Importe Parcial de esta Hoja : | | | N-CTR-CA | R-1-04 PAVIMENTO | os . | | | |
| | N-PRY-CAR-10-01 | N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y | | | | | | |
| | | | | | | Importe Parcial | de esta Hoja : | |
| | | Concursante: | | Firms a David | | • | · | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : PRECIO UNITARIO | | | |
|---------------|--|----------|------------------|---|-------------------------|------------|-------|
| | | | | CON | LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | | | | | |
| CAR-07-001 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 MARCAS | | | | | | |
| | EN EL PAVIMENTO | | | | | | |
| Л -1.1 | Raya separadora de sentidos de | m | 381.38 | | | | |
| | circulacion continua senciilla de | | | | | | |
| | diez(10) cm de espesor en color | | | | | | |
| | amarillo reflejante | | | | | | |
| Л-6 | Raya de alto treinta (30) cm. De ancha, | m | 8.31 | | | | |
| | color blanco reflejante | | | | | | |
| <i>A</i> -8 | Marcas para cruce de ferrocarril con la | m | 55.10 | | | | |
| | leyenda "FXC" de color blanco | | | | | | |
| | reflejante | | | | | | |
| Л-9 | Raya con espaciamiento logarítmico de | m | 158.68 | | | | |
| | sesenta (60) cm. De ancha, color | | | | | | |
| | blanco reflejante | | | | | | |
| Л11 F | Flechas de dirección para carriles en | m | 96.80 | | | | |
| | color, blanca reflejante por unidad de | | | | | | |
| | obra terminada. | | | | | | |
| И-11 LT | Leyenda de alto en color blanco | m | 24.00 | | | | |
| | reflejante por unidad de obra terminada. | N 077 04 | D 4 07 004/00 MA | | | | |
| NAD 07 000 | | N-CIR-CA | R-1-07-001/00 MA | RCAS EN EL PAVIMENTO | | | |
| CAR-07-002 | N-CTR-CAR-1-07-002/00 MARCAS | | | | | | |
| | EN GUARNICIONES | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de esta | Hoja : | |
| | | | | | | | • |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Impor | te Acumulado de la Hoja Ant PRECIO UNITARIO | erior: | IMPORTE EN |
|----------------|--|----------|-------------------|----------------------|---|---------------|------------|
| | | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| 1 -12.2 | Marcas para delinear guarniciones, de | m | 976.86 | | | | |
| | color amarillo reflejante. | | | | | | |
| | Recubrimiento de superficies, por | | | | | | |
| | unidad de obra terminada, de pavimento | | | | | | |
| | m - 12 marcas en guarniciones: -m - | | | | | | |
| | 12.2para delinear guarniciones, color | | | | | | |
| | blanco reflejante. | | | | | | |
| | Total de | N-CTR-CA | R-1-07-002/00 MAI | RCAS EN GUARNICIONES | | | |
| AR-07-004 | N-CTR-CAR-1-07-004/02 VIALETAS | | | | | | |
| | Y BOTONES | | | | | | |
| H-1.1 | Botones retroreflejantes a cada 15m en | pza | 16.00 | | | | |
| | curvas y 30m en tangentes. Sobre sobre | | | | | | |
| | raya separadora de carriles de | | | | | | |
| | circulación continua sencilla, en | | | | | | |
| | carreteras con faja separadora central | | | | | | |
| | dh - 1 vialetas sobre el pavimento, por | | | | | | |
| | unidad de obra terminada -vialetas color | | | | | | |
| | amarillo en dos caras. | | | | | | |
| H-3 | Botón dh - 3 sobre marcas instaladas en | pza | 940.00 | | | | |
| | zonas de velocidad restringida (rayas | | | | | | |
| | con espacio logarítmico y como | | | | | | |
| | vibradores y en entronque) dispuestos | | | | | | |
| | en tres bolillo en todo lo ancho del | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de | e esta Hoja : | |
| | Concursante: | | _ | resentante Legal | Importe Acur | · | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe A | Acumulado de la Hoja Anter PRECIO UNITARIO | ior : | IMPORTE EN |
|--------------|--|----------|-----------------------|--|---|-------------|------------|
| | | | | CC | ON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | arroyo vial: -de color blanco. | | • | | | | |
| | Total de | N-CTR-CA | AR-1-07-004/02 VIALET | AS Y BOTONES | | | |
| CAR-07-005-3 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 SI | | | | | | |
| | SEÑALES INFORMATIVAS | | | | | | |
| SIR | Señal vertical informativa con la | pza | 2.00 | | | | |
| | leyenda "cruce de ferrocarril" formada | | | | | | |
| | con dos tableros en forma de "X" de | | | | | | |
| | 120 x25 cm en color blanco reflejante | | | | | | |
| | con señal vertical restrictiva sr-6 de | | | | | | |
| | 86x86 cm. | | | | | | |
| *TEMP3 | Reubicación de señalamiento vertical | pza | 7.00 | | | | |
| | hasta 200m, señales verticales bajas, | | | | | | |
| | por unidad de obra terminada: incluye | | | | | | |
| | material, equipo, herramienta y mano | | | | | | |
| | de obra. | | | | | | |
| *TEMP4 | Señalamiento desmontaje y retiro de | pza | 7.00 | | | | |
| | señales restrictivas e informativas bajas, | | | | | | |
| | por unidad de obra terminada: incluye | | | | | | |
| | mano de obra, equipo y herramienta. | N 077 0 | ND 4 07 005/00 01 05Ñ | A. 50 IN 50 DAA 511 / 40 | | | |
| | | | | ALES INFORMATIVAS TO Y DISPOSITIVOS DE SI | EGURIDAD | | |
| CAR-07-016 | N-CTR-CAR-1-07-016/00 | | | | | | |
| | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS | | | | | | |
| | SCHALAMIENTOS I DISFOSITIVOS | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de e | esta Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma Represe | outents I shall | Importe Acumu | ulada ı | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Impor | te Acumulado de la Hoja Ante | erior : | IMPORTE EN |
|-------------|---|----------|------------------|------------------------|------------------------------|-------------|------------|
| | | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | PARA PROTECCIÓN EN OBRAS | | | • | | | |
| 800145-1000 | Señalización para protección de obra, | lote | 1.00 | | | | |
| | señales SIP-7 (71 x 239 cm), SPP-1 | | | | | | |
| | (117 x 117 cm), SPP-1 (117 x117 cm) | | | | | | |
| | con T.A. (30 x 117 cm), SRP-9 (117 x | | | | | | |
| | 117 cm) con T.A. (30 x 117cm), SIP-9 | | | | | | |
| | (71 x 239cm), Tràfitambo ODP-6 (66 | | | | | | |
| | x 110 cm), Banderero, ODP-6 Señal | | | | | | |
| | luminosa de 122 x 244 cm. | | | | _ | | |
| | Total de | N-CTR-CA | AR-1-07-016/00 S | SEÑALAMIENTOS Y DISPOS | ITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OE | BRAS | |
| BIN | OBRA INDUCIDA | | | | | | |
| LUM-01 | REUBICACIÓN DE ALUMBRADO Y | | | | | | |
| | REGISTROS ELECTRICOS | | | | | | |
| EG-EL.01 | Registro eléctrico de 40 x 40 x 60 cm, | pza | 1.00 | | | | |
| | sobre plantilla de concreto fc = 100 | | | | | | |
| | kg/cm2 de 5 cm de espesor, piso, muros | | | | | | |
| | y tapa de concreto fc= 200 kg/cm2, | | | | | | |
| | con espesor de paredes de 5 cm en todas | | | | | | |
| | sus caras, armado con varilla del No. 3 | | | | | | |
| | @ 15 cm en ambos sentidos l, paso en | | | | | | |
| | piso de 10 x 10 cm para drenado, por | | | | | | |
| | unidad de obra terminada: incluye | | | | | | |
| | materia, herramienta y mano de obra. | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de | esta Hoja : | |
| | | | | | | | • |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja / PRECIO UNITARIO | Anterior : | IMPORTE EN |
|-------------|--|---------|-------------------|--|----------------|------------|
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| REG-AL.10 | Registro de concreto para alumbrado | pza | 1.00 | | • | |
| CLG 7 LL.10 | con tapa y marco pintado | pzu | 1100 | | | |
| | 0.40x0.40x0.60 m de 91 kg, incluye: | | | | | |
| | suministro y colocación. | | | | | |
| REG-CFE | Registro de Media Tensión Norma CFE- | pza | 1.00 | | | |
| | TN-RMTB-4 de 1.50x1.50x1.50 m, | | | | | |
| | incluye: suministro y colocación. | | | | | |
| REU-LUM | Reubicación de Luminaria de alumbrado | pza | 1.00 | | | |
| | publico, incluye: dado, maniobras, | | | | | |
| | material, herramienta y mano de obra, | | | | | |
| | por unidad de obra terminada . | | | | | |
| | | REUBICA | CION DE ALUMBRADO | Y REGISTROS ELECTRICOS | | |
| TRASP | TRASPLANTE DE ARBOLES, | | | | | |
| | ARBUSTOS Y PLANTAS EN | | | | | |
| | GENERAL | | | | | |
| ΓRASP-01 | Trasplante de árboles de 0.10 a 0.15m | pza | 5.00 | | | |
| | de diam. de tronco y/o de 4.00 a 8.00m | | | | | |
| | de altura, por unidad de obra terminada: | | | | | |
| | incluye: material, herramienta, equipo y | | | | | |
| | mano de obra. | | | | | |
| TRASP-02 | Trasplante de palmeras de cualquier | pza | 1.00 | | | |
| | dimensión, por unidad de obra | | | | | |
| | terminada, incluye material, equipo, | | | | | |
| | | | | Importe Parcia | de esta Hoja : | |
| | | | | · | · | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Impo | rte Acumulado de la Hoja Anterior PRECIO UNITARIO | : | IMPORTE EN |
|---------|--|---------|---------------|------------------------|--|------------|------------|
| | | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | herramienta y mano de obra. | • | | | | | |
| | | TRASPLA | NTE DE ARBOL | ES, ARBUSTOS Y PLANTAS | S EN GENERAL | | |
| NEOP-01 | CRUCE A NIVEL DE VIAS FERREAS | | | | | | |
| | CON ALMOHADILLAS DE | | | | | | |
| | NEOPRENO. | | | | | | |
| NEOP-01 | Cruce ferroviario a nivel. Incluye: | m | 15.54 | | | | |
| | material, herramienta y mano de obra, | | | | | | |
| | por unidad de obra terminada. | | | | | | |
| | | CRUCE A | NIVEL DE VIAS | FERREAS CON ALMOHADI | LLAS DE NEOPRENO. | | |
| AGUA | REPOSICIÓN DE TOMA DE AGUA | | | | | | |
| | POTABLE | | | | | | |
| UB-AP | Tubo PEAD 50 mm (2) RD-9 (1.124 | m | 17.00 | | | | |
| | kg/m) polietileno de alta densidad, | | | | | | |
| | marca Extrupack, incluye: | | | | | | |
| | dimensionamiento, cortes, alineación y | | | | | | |
| | fijación. | | | | | | |
| /ALV-01 | Valvula check con brida 2, incluye: | pza | 1.00 | | | | |
| | alineación, conexión a tubería y pruebas | | | | | | |
| | de funcionamiento. | | | | | | |
| REG-AP1 | Registro agua potable de 40 x 40 x 60 | pza | 1.00 | | | | |
| | cm, sobre plantilla de concreto fc = 100 | | | | | | |
| | kg/cm2 de 5 cm de espesor, piso y | | | | | | |
| | muros fc= 200 kg/cm2, con espesor de | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de est | a Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma R | epresentante Legal | Importe Acumulad | • | |



Obra: "Elaboración de proyecto ejecutivo, solución en tres puntos de conflicto vial en el interior del puerto de San Pedrito e n Manzanillo, Colima."

| CAT | TÁLOGO DE CONCEPTOS Y CANT | IDADES | DE OBRA PARA | A EXPRESIÓN DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE L | A PROPOSICIÓ | N |
|-------|----------------------------|--------|--------------|---|--------------|------------|
| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : | | |
| | | | | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN |
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |

paredes de 5 cm en todas sus caras, armado con varilla del No. 3 @ 15.50 cm en el sentido vertical y @ 15 en el sentido horizontal, paso en piso de $10 \ x$ $10 \ cm$ para drenado, con marco y tapa de $50 \ x$ 50.

Total de REPOSICIÓN DE TOMA DE AGUA POTABLE

Total de OBRA INDUCIDA

Total de PUNTO DE CONFLICTO PC1 "CURVA PELICANO" PUERTO DE SAN PEDRITO, MANZANILLO COLIMA.

Total del Presupuesto

| | | Importe Parcial de esta Hoja : | |
|--------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| Concursante: | Firma Representante Legal | Importe Acumulado : | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja | Anterior: | \$ 0.00 | |
|--------------|--|-----------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------|--|
| | | | | PRECIO UNITARIO | | | |
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS | |
| | PUNTO DE CONFLICTO PC2 | | | | | | |
| | "VIALIDAD CUATRO" PUERTO DE | | | | | | |
| | SAN PEDRITO, MANZANILLO | | | | | | |
| | COLIMA. | | | | | | |
| AR-01 | N-CTR-CAR-1-01-002/00, | | | | | | |
| | TERRACERÍAS | | | | | | |
| AR-01-003 | N-CTR-1-01-003/00 CORTES | | | | | | |
| 09-D.03 A2 | Terracerías. Cortes. Excavación. En | m3 | 3,647.00 | | | | |
| | cortes y adicionales abajo de la | | | | | | |
| | subrasante. En material b. Precio por | | | | | | |
| | unidad de obra terminada. Incluye | | | | | | |
| | acarreo N-CTR-CAR-1-01-003/00. | | | | | | |
| | Total de | N-CTR-1-0 | 1-003/00 CORTES | | | | |
| AR-01-007/11 | N-CTR-CAR-1-01-007/11 | | | | | | |
| | EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS | | | | | | |
| 6925110-1070 | Excavación con equipo para estructuras | m3 | 80.00 | | | | |
| | y obras de drenaje, p.u.o.t. | | | | | | |
| | excavaciones p.u.o.t., cualesquiera que | | | | | | |
| | sea su clasificación y profundidad -para | | | | | | |
| | construcción de bocas de tormenta y | | | | | | |
| | renivelación de pozos de visita. | | | | | | |
| | = | N-CTR-CA | R-1-01-007/11 EXCAVACIÓI | N PARA ESTRUCTURAS | | | |
| | | | | Importo Paro | ial de esta Hoja : | | |
| | _ | | | · | • | | |
| | Concursante: | | Firma Representant | e Legal Importe / | Acumulado : | | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | | | | IMPORTE EN |
|---------------|--|----------|--|-----------------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | | | | PRECIO UNITARIO | | |
| | | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | | N-CTR-CA | AR-1-01-002/00, TER | RACERÍAS | | | |
| CAR-002 | N-CTR-CAR-1-02, ESTRUCTURAS | | | | | | |
| CAR-02-010 | N-CTR-CAR-1-02-010/00 | | | | | | |
| | GUARNICIONES Y BANQUETAS | | | | | | |
| CAR-02-010 B1 | Guarnición concreto fc=200kg/cm2, | m | 623.00 | | | | |
| | 875cm2 de sección. rn tma. de 40mm, | | | | | | |
| | acabado aparente, colada en el lugar. | | | | _ | | |
| | | N-CTR-CA | AR-1-02-010/00 GUAI | RNICIONES Y BANQUETA | AS | | |
| CAR-02-013 | N-CTR-CAR-1-02-013/00 | | | | | | |
| | DEMOLICIONES Y | | | | | | |
| | DESMANTELAMIENTOS | | | | | | |
| DEMO.001 | Demolición y desmantelamiento de | m3 | 55.83 | | | | |
| | elementos de concreto armado, en | | | | | | |
| | lavaderos N-CTR-CAR-1-02-013/00 | | | | | | |
| | | | AR-1-02-013/00 DEM(AR-1-02, ESTRUCTU | DLICIONES Y DESMANTE RAS | ELAMIENTOS | | |
| CAR-03 | ALCANTARILLAS TUBULARES DE | | | | | | |
| | CONCRETO | | | | | | |
| G825135-2000 | Boca de tormenta de acero 655 x | pza | 11.00 | | | | |
| | 180mm, de 25 kg, marca Fundidora | | | | | | |
| | Tenayuca. Incluye: material, mano de | | | | | | |
| | obra y herramienta. | | | | | | |
| G250110-1041 | Tubo de concreto simple de 20 cm (8"), | m | 52.00 | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de esta | Hoja : | |
| | Concursante: | | | esentante Legal | Importe Acumulad | | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | | nulado de la Hoja Anterior : RECIO UNITARIO | <u> </u> | IMPORTE EN |
|--------------|---|--------|----------|-----------------|--|--------------|------------|
| | | | | CON LE | | CON NÚMERO | PESOS |
| | grado I Norma C-9. Instalado en zanja a | | | | | | |
| | una profundidad de 0.65 mts y junteo | | | | | | |
| | con mortero cemento-arena 1:4. | | | | | | |
| | Incluye: material, mano de obra y | | | | | | |
| | herramienta. | | | | | | |
| G140115-1010 | Registro para aguas pluviales de 40 x 60 | pza | 13.00 | | | | |
| | x 60 cm, con plantilla de concreto fc = | | | | | | |
| | 150 kg/cm2, muro de tabique rojo | | | | | | |
| | recocido asentado con mortero | | | | | | |
| | cemento arena proporción 1:3, | | | | | | |
| | aplanado aparente pulido en el interior, | | | | | | |
| | tapa de 7.5 cm de concreto $fc = 100$ | | | | | | |
| | kg/cm2, marco de LI 76 x 5 y | | | | | | |
| | contramarco de LI 89 x 5, anclas de | | | | | | |
| | solera de 6 x 25 x 75 cm @ 40 cm, | | | | | | |
| | agarradera de 15 x15 cm a base de | | | | | | |
| | redondo de acero de 19 mm, incluye : | | | | | | |
| | excavación y relleno. | | | | | | |
| 825130-1175 | Renivelación de pozo de visita cónico | pza | 1.00 | | | | |
| | con base de 120 y boca de 60 cm, con | | | | | | |
| | 1.00 m de profundidad incluye: muro | | | | | | |
| | circular con tabique rojo recocido de 6 x | | | | | | |
| | 12 x 24 cm asentado con mortero | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de esta | ı Hoja : | |
| | Concursante: | | | esentante Legal | Importe Acumulad | • | |



| Documento: | |
|----------------|--|
| Concurso N°: | |
| Fecha: | |
| Hoja: 4 | |

| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe A | Acumulado de la Hoja Anteri | or : | |
|-------------|---|---------|-----------------|----------------|-----------------------------|------------|---------------------|
| | | | | CC | PRECIO UNITARIO ON LETRA | CON NÚMERO | IMPORTE EN PESOS |
| | | | l . | | JN LL INA | CONTROMERO | . 2000 |
| | cemento arena proporción 1:5, | | | | | | |
| | aplanado interior de 2.5 cm de espesor, | | | | | | |
| | terminado fino en muros con mortero | | | | | | |
| | cemento, arena proporción 1:5, | | | | | | |
| | escalones de varilla de acero No 4 | | | | | | |
| | colocados a cada 50 cm, brocal de | | | | | | |
| | polietileno de alta resistencia marca | | | | | | |
| | sitma, asentado con mortero cemento | | | | | | |
| | arena proporción 1:5 con tapa. | | | | | | |
| | | ALCANTA | RILLAS TUBULARE | S DE CONCRETO | | | |
| AR-04 | N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS | | | | | | |
| AR-04-002 | N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y | | | | | | |
| | BASES | | | | | | |
| 86-E.02 B2B | Pavimentos. Subbases y Bases. | m3 | 1,871.00 | | | | |
| | Operación de mezclado, tendido y | | | | | | |
| | compactación en la construcción de sub- | | | | | | |
| | bases o bases. De bases: Cuando se | | | | | | |
| | empleen dos (2) materiales pétreos: | | | | | | |
| | Compactado al cien por ciento (100%) | | | | | | |
| | (Incluye acarreos al centro de gravedad | | | | | | |
| | de la obra). N-CTR-CAR-1-04-002/03 | | | | | | |
| AV-01 | Pavimento de concreto premezclado | m2 | 5,280.55 | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de e | sta Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma Repre | sentante Legal | Importe Acumul | lado : | |



Obra: "Elaboración de proyecto ejecutivo, solución en tres puntos de conflicto vial en el interior del puerto de San Pedrito e n Manzanillo, Colima."

| CAT | TÁLOGO DE CONCEPTOS Y CANT | IDADES | DE OBRA PARA | EXPRESIÓN DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE L | A PROPOSICIÓ | N |
|-------|----------------------------|--------|--------------|---|--------------|------------|
| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : | | |
| | | | | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN |
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |

r.n. con mr=45 kg/cm2 resistencia a la flexión, para rodamiento de 36 cm., tendido con pavimentadora, rodillo liso o regla vibratoria, agregado máximo de 1 1/2", revenimiento de aproximadamente 10 cm., pasajuntas de 1" de 46 cm. de longitud, recubiertas con parafina o cera. incluye canastillas y silletas en juntas transversales, barras de amarre con acero corrugado de 1/2" de 75cm. de longitud a cada 75 cm., cimbra metálica fija, cortes con cortadora mécanica y disco de diamante para formar retícula de 1.00 x 1.00 m., curado con membrana aplicada con aspersor, textura en sentido longitudinal con yute y rayado perpendicular con peine metalico, sellado de juntas con tipo silicon.

Total de N-CTR-1-04-002/03 SUB-BASES Y BASES Total de N-CTR-CAR-1-04 PAVIMENTOS

N-PRY-CAR-10-01

N-CTR-CAR-1-07 SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

| | | Importe Parcial de esta Hoja : | |
|--------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| Concursante: | Firma Representante Legal | Importe Acumulado : | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Import | e Acumulado de la Hoja Ant PRECIO UNITARIO | erior: | IMPORTE EN |
|------------|---|--------|----------|--------------------|---|---------------|------------|
| | | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| CAR-07-001 | N-CTR-CAR-1-07-001/00 MARCAS | | | | | | |
| | EN EL PAVIMENTO | | | | | | |
| M-1.3 | Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de diez(10) cm de espesor en color blanco reflejante | m | 48.74 | | | | |
| M-2.1 | Raya separadora de carriles continua sencilla de diez(10) cm de espesor en color blanco reflejante | m | 254.71 | | | | |
| M-2.3 | Raya separadora de carriles discontinua sencilla de diez(10) cm de espesor en color blanco reflejante | m | 687.92 | | | | |
| M-3-3 | Raya de orilla del arroyo vial izquierda continua sencilla de diez(10) cm de espesor en color amarillo reflejante | m | 275.54 | | | | |
| M-4 | Raya guía en la zona de transición, de quince (15) cm. De anch0, color blanco reflejante. Recubrimiento de superficies, p.u.o.t.: de pavimento m-4 raya central sencilla continua o discontinua: -color blanco reflejante, de 15 cm. de ancho (longitud efectiva) | m | 59.57 | | | | |
| M-5.2 | Raya tipo galón en zona neutral de veinte (20) cm de espesor en color | m | 10.26 | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de | e esta Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma Re | epresentante Legal | Importe Acun | nulado : | _ |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja A | Anterior : | IMPORTE EN |
|---------|---|--------|---------------------|--------------------------------|----------------|------------------|
| | | | | PRECIO UNITARIO CON LETRA | CON NÚMERO | IMPORTE EN PESOS |
| | hlane unfleiente Desubuiniente de | 1 | l | | | |
| | blanco reflejante. Recubrimiento de | | | | | |
| | superficies, por unidad de obra | | | | | |
| | terminada, de pavimento m - 5 rayas | | | | | |
| | canalizadoras: -m - 5.b rayas a manera | | | | | |
| | de galón con dos inclinaciones en zona | | | | | |
| | neutral, de color blanco o reflejante, de | | | | | |
| 1.5.2.2 | 20cm. de ancho (longitud efectiva) | | 6.46 | | | |
| I-5.2.2 | Raya tipo galón en zona neutral de veinte (20) cm de espesor en color | m | 0.40 | | | |
| | _ | | | | | |
| | amarillo reflejante. Recubrimiento de superficies, por unidad de obra | | | | | |
| | terminada, de pavimento m - 5 rayas | | | | | |
| | canalizadoras: -m - 5.b rayas a manera | | | | | |
| | de galón con dos inclinaciones en zona | | | | | |
| | neutral, de color amarillo o reflejante, | | | | | |
| | de 20cm. de ancho (longitud efectiva) | | | | | |
| I-6 | Raya de alto treinta (30) cm. De ancha, | m | 64.81 | | | |
| | color blanco reflejante | 111 | 0.101 | | | |
| I-8 | Marcas para cruce de ferrocarril con la | m | 330.60 | | | |
| | leyenda "FXC" de color blanco | | | | | |
| | reflejante | | | | | |
| I11 F | Flechas de dirección para carriles en | m | 96.00 | | | |
| | color, blanca reflejante por unidad de | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Importe Parcia | de esta Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma Representante | _egal Importe Ad | anmilado : | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : | | | IMPORTE EN |
|-----------|--|----------|-------------------|---|---------------------------|---------------|---------------------|
| | | | | | PRECIO UNITARIO CON LETRA | CON NÚMERO | IMPORTE EN PESOS |
| | | 1 | | | | | |
| 4.11.T.T | obra terminada. | | 72.00 | | | | |
| 1-11 LT | Leyenda de alto en color blanco | m | 72.00 | | | | |
| | reflejante por unidad de obra terminada. | N_CTD_CA | .P.1.07.001/00 M | IARCAS EN EL PAVIMENTO | | | |
| AR-07-002 | N-CTR-CAR-1-07-002/00 MARCAS | N-CIR-CA | KK-1-07-001/00 IV | IARCAS EN EL PAVIMENTO | | | |
| AR-07-002 | | | | | | | |
| | EN GUARNICIONES | | | | | | |
| M-12.2 | Marcas para delinear guarniciones, de | m | 1,279.27 | | | | |
| | color amarillo reflejante. | | | | | | |
| | Recubrimiento de superficies, por | | | | | | |
| | unidad de obra terminada, de pavimento | | | | | | |
| | m - 12 marcas en guarniciones: -m - | | | | | | |
| | 12.2para delinear guarniciones, color | | | | | | |
| | blanco reflejante. | | | | | | |
| | | N-CTR-CA | \R-1-07-002/00 N | IARCAS EN GUARNICIONES | 3 | | |
| AR-07-004 | N-CTR-CAR-1-07-004/02 VIALETAS | | | | | | |
| | Y BOTONES | | | | | | |
| DH-1.3 | Botones retroreflejantes a cada 15m en | pza | 3.00 | | | | |
| | curvas y 30m en tangentes. Sobre sobre | | | | | | |
| | raya separadora de carriles de | | | | | | |
| | circulación continua sencilla, en | | | | | | |
| | carreteras con faja separadora central | | | | | | |
| | dh - 1 vialetas sobre el pavimento, por | | | | | | |
| | unidad de obra terminada -vialetas color | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de | e esta Hoia : | |
| | | | . . | | • | Í | |
| | Concursante: | | Firma R | epresentante Legal | Importe Acun | iuiauo : | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN |
|---------|--|--------|-------------------|---|------------------|------------|
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | amarillo en dos caras. | | | | | |
| H-1.7 | Botones retroreflejantes a cada 30m | pza | 9.00 | | | |
| | sobre la raya a partir del inicio de la | | | | | |
| | zona marcada dh - 1 vialetas sobre el | | | | | |
| | pavimento, por unidad de obra | | | | | |
| | terminada -vialetas color blanco en la | | | | | |
| | cara al transito. | | | | | |
| H-1.9 | Botones retroreflejantes a cada 30m. Al | pza | 23.00 | | | |
| | centro del espacio entre segmentos | | | | | |
| | marcados, dh - 1 vialetas sobre el | | | | | |
| | pavimento, por unidad de obra | | | | | |
| | terminada -vialetas color blanco en la | | | | | |
| | cara al transito. | | 10.00 | | | |
| H-1.14 | Botones retroreflejantes a cada 30m. | pza | 10.00 | | | |
| | Sobre la raya en carreteras y vialidades | | | | | |
| | urbanas con faja separadora central, dh - | | | | | |
| | 1 vialetas sobre el pavimento, por unidad de obra terminada -vialetas color | | | | | |
| | amarillo en la cara al transito. | | | | | |
| H-1.15 | Botones retroreflejantes a cada 2m. | pza | 75.00 | | | |
| 11-1.13 | Para flujo en un solo sentido, a cada 2m | pza | 73.00 | | | |
| | sobre la raya que delimita la zona | | | | | |
| | neutral, dh - 1 vialetas sobre el | | | | | |
| | , | | | | | |
| | | | | Importe Parcia | l de esta Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma Representar | | • | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : PRECIO UNITARIO | | | IMPORTE EN |
|--------------|--|----------|-----------------|---|----------------|-------------------|------------|
| | | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | pavimento, por unidad de obra | | | | | | |
| | terminada -vialetas color amarillo en la | | | | | | |
| | cara al transito. | | | | | | |
| DH-1.16 | Botones retroreflejantes para flujos en | pza | 40.00 | | | | |
| | ambos sentidos a cada dos (2)m sobre la | | | | | | |
| | raya que delimita la zona neutra, dh - 1 | | | | | | |
| | vialetas sobre el pavimento, por unidad | | | | | | |
| | de obra terminada -vialetas color | | | | | | |
| | amarillo en dos caras. | | | | | | |
| | Total de | N-CTR-CA | R-1-07-004/02 \ | IALETAS Y BOTONES | | | |
| CAR-07-005-3 | N-CTR-CAR-1-07-005/00 SI | | | | | | |
| | SEÑALES INFORMATIVAS | | | | | | |
| SID-09 | Señal vertical informativa de 56x239 | pza | 2.00 | | | | |
| | cm. con ceja, acabado mate, incluyendo | | | | | | |
| | poste, tornillería y colocación: -sid-9 | | | | | | |
| | integrada por dos tableros. | | | | | | |
| IR | Señal vertical informativa con la | pza | 1.00 | | | | |
| | leyenda "cruce de ferrocarril" formada | | | | | | |
| | con dos tableros en forma de "X" de | | | | | | |
| | 120 x25 cm en color blanco reflejante | | | | | | |
| | con señal vertical restrictiva sr-6 de | | | | | | |
| | 86x86 cm y tablero adicional de 25 x | | | | | | |
| | 72 cm en color blanco reflejante. | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcia | ıl de esta Hoja : | |
| | | | <u>-</u> | | | · | |
| | Concursante: | | Firma F | epresentante Legal | ı importe A | cumulado : | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : PRECIO UNITARIO | | |
|-------|--|--------|-------------|---|--------------------------|---------------------|
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | IMPORTE EN PESOS |
| SIR-2 | Señal vertical informativa con la | pza | 2.00 | | · | |
| | leyenda "cruce de ferrocarril" formada | | | | | |
| | con dos tableros en forma de "X" de | | | | | |
| | 120 x25 cm en color blanco reflejante | | | | | |
| | con señal vertical restrictiva sr-6 de | | | | | |
| | 86x86 cm. | | | | | |
| SIR-3 | Señal vertical señales | pza | 1.00 | | | |
| | informativas:formado por tres tableros | | | | | |
| | de 56 x 178 cm por unidad de obra | | | | | |
| | terminada formada de tres tableros: | | | | | |
| | incluye material, equipo, herramienta y | | | | | |
| | mano de obra. | | | | | |
| RS-01 | Reubicación de señalamiento vertical | pza | 6.00 | | | |
| | hasta 200m, señales verticales bajas, | _ | | | | |
| | por unidad de obra terminada: incluye | | | | | |
| | material, equipo, herramienta y mano | | | | | |
| | de obra. | | | | | |
| RS-02 | Reubicación de Señalamiento tipo | pza | 2.00 | | | |
| | bandera, por unidad de obra terminada, | | | | | |
| | incluye: material, equipo, herramienta y | | | | | |
| | mano de obra. | | | | | |
| OS-01 | Señalamiento desmontaje y retiro de | pza | 17.00 | | | |
| | señales restrictivas e informativas bajas, | | | | | |
| | | | | Import | e Parcial de esta Hoja : | |
| | Concursante: | | Eirma Panra | · | porte Acumulado : | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Impo | rte Acumulado de la Hoja Anterior : | | IMPORTE EN |
|------------|---------------------------------------|----------|-------------------|---|-------------------------------------|------------|------------------|
| | | | | | PRECIO UNITARIO CON LETRA | CON NÚMERO | IMPORTE EN PESOS |
| | _ | | | | CON LETRA | CON NOWLKO | 1 2000 |
| | por unidad de obra terminada: incluye | | | | | | |
| | mano de obra, equipo y herramienta. | N CTD C | AD 4 07 005/00 (| SI SEÑALES INFORMATIVAS | | | |
| | | | | SI SENALES INFORMATIVAS AMIENTO Y DISPOSITIVOS D | | | |
| CAR-07-016 | N-CTR-CAR-1-07-016/00 | | | | | | |
| | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS | | | | | | |
| | PARA PROTECCIÓN EN OBRAS | | | | | | |
| SP-01 | Señalización para protección de obra, | lote | 1.00 | | | | |
| | señales SIP-7 (71 x 239 cm), SPP-1 | | | | | | |
| | (117 x 117 cm), SPP-1 (117 x117 cm) | | | | | | |
| | con T.A. (30 x 117 cm), SRP-9 (117 x | | | | | | |
| | 117 cm) con T.A. (30 x 117cm), SIP-9 | | | | | | |
| | (71 x 239cm), Tràfitambo ODP-6 (66 | | | | | | |
| | x 110 cm), Banderero, ODP-6 Señal | | | | | | |
| | luminosa de 122 x 244 cm. | | | | | | |
| | Total de | N-CTR-CA | AR-1-07-016/00 \$ | SEÑALAMIENTOS Y DISPOS | ITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS | | |
| OBIN | OBRA INDUCIDA | | | | | | |
| ALUM-01 | REUBICACIÓN DE ALUMBRADO Y | | | | | | |
| | REGISTROS ELÉCTRICOS | | | | | | |
| REG-AL.1 | Registro de concreto para alumbrado | pza | 4.00 | | | | |
| | con tapa y marco pintado | | | | | | |
| | 0.40x0.40x0.60 m de 91 kg, incluye: | | | | | | |
| | suministro y colocación. | | | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de esta Ho | oia : | |
| | Concursante: | | Firmo F | Representante Legal | Importe Acumulado : | • | |
| | Concursante. | | i iiilla r | representante Legal | importe Acamaiado. | | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN |
|---------|--|---------|------------------|---|-------------------|------------|
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| REG-CFE | Registro de Media Tension Norma CFE- | pza | 2.00 | | | |
| | TN-RMTB-4 de 1.50x1.50x1.50 m, | • | | | | |
| | incluye: suministro y colocación. | | | | | |
| EU-LUM | Reubicación de Luminaria de alumbrado | pza | 1.00 | | | |
| | publico, incluye: dado, maniobras, | | | | | |
| | material, herramienta y mano de obra, | | | | | |
| | por unidad de obra terminada . | | | | | |
| | Total de | REUBICA | CIÓN DE ALUMBRAD | O Y REGISTROS ELÉCTRICOS | | |
| RASP | TRASPLANTE DE ARBOLES, | | | | | |
| | ARBUSTOS Y PLANTAS EN | | | | | |
| | GENERAL. | | | | | |
| RASP-03 | Trasplante de árbol "CEIBA" de | pza | 1.00 | | | |
| | cualquier dimensión, por unidad de obra | | | | | |
| | terminada. | | | | | |
| RASP-01 | Trasplante de árboles de 0.10 a 0.15m | pza | 7.00 | | | |
| | de diam. de tronco y/o de 4.00 a 8.00m | | | | | |
| | de altura, por unidad de obra terminada: | | | | | |
| | incluye: material, herramienta, equipo y | | | | | |
| | mano de obra. | | | | | |
| RASP-02 | Trasplante de palmeras de cualquier | pza | 2.00 | | | |
| | dimensión, por unidad de obra | | | | | |
| | terminada, incluye material, equipo, | | | | | |
| | herramienta y mano de obra. | | | | | |
| | | | | Importe Parci | al de esta Hoja : | |
| | | | | <u> </u> | , | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : | | IMPORTE EN | |
|---------|--|---------|----------------------|---|--------------------|-------------|------------|
| | | | | | PRECIO UNITARIO | CON NÚMERO | IMPORTE EN |
| | | | NTT DE ADDOL 50, ADD | | CON LETRA | CON NUMERO | FE303 |
| NEOP-01 | CRUCE A NIVEL DE VIAS FERREAS | RASPLA | NTE DE ARBOLES, ARBI | USIOS Y PLANTAS | S EN GENERAL. | | |
| NEOF-UI | CON ALMOHADILLAS DE | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | NEOPRENO. | | | | | | |
| DSM-01 | Desmontaje cerca malla ciclón hasta | m2 | 323.22 | | | | |
| | 3.50m. de altura incluye: postes, | | | | | | |
| | largueros, alambrado de puas y apile del material | | | | | | |
| VIA-01 | Cruce ferroviario a nivel. Incluye: | m | 51.13 | | | | |
| VIA-01 | material, herramienta y mano de obra, | 111 | 51.15 | | | | |
| | por unidad de obra terminada. | | | | | | |
| | _ | CRUCE A | NIVEL DE VIAS FERREA | S CON ALMOHADII | LLAS DE NEOPRENO. | | |
| AGUA | REPOSICIÓN DE TOMA DE AGUA | | | | | | |
| | POTABLE | | | | | | |
| TUB-2 | Tubo PEAD 102 mm (4) RD-9 (4.138 | m | 180.00 | | | | |
| | kg/m) polietileno de alta densidad, | | | | | | |
| | marca Extrupack, incluye: | | | | | | |
| | dimensionamiento, cortes, alineación y | | | | | | |
| | fijación. | | | | | | |
| VALV-01 | Valvula check con brida 4", incluye: | pza | 3.00 | | | | |
| | alineación, conexión a tubería y pruebas | | | | | | |
| | de funcionamiento. | | | | | | |
| REG-AP1 | Registro agua potable de 40 x 40 x 60 | pza | 1.00 | | | | |
| | | | | | Importe Parcial de | esta Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma Representa | | Importe Acum | • | |



| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : | | |
|--------------|--|--------|----------------|---|--------------------|------------|
| | | | | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN |
| | | | | CON LETRA | CON NÚMERO | PESOS |
| | cm, sobre plantilla de concreto fc = 100 | | | | | |
| | kg/cm2 de 5 cm de espesor, pisoy | | | | | |
| | muros fc= 200 kg/cm2, con espesor de | | | | | |
| | paredes de 5 cm en todas sus caras, | | | | | |
| | armado con varilla del No. 3 @ 15.50 | | | | | |
| | cm en el sentido vertical y @ 15 en el | | | | | |
| | sentido horizontal, paso en piso de 10 x | | | | | |
| | 10 cm para drenado, con marco y tapa | | | | | |
| | de 50 x 50. | | | | | |
| G820125-1085 | Caja para valvulas de 1.86 x 1.56 x | pza | 1.00 | | | |
| | 1.65 metros, para 3 contramarcos | | | | | |
| | sencillos centrados de 1.40 m y 3 | | | | | |
| | marcos con tapas de 50 x 50 cm con | | | | | |
| | leyenda de Agua Potable. Incluye : | | | | | |
| | excavacion a maquina en material B, | | | | | |
| | plantilla de 15 cm con pedaceria | | | | | |
| | tabique, losa piso de 15 cm de concreto | | | | | |
| | fc = 200 kg/cm2 armada, muro de 28 | | | | | |
| | cm con tabique, paso de 60 x 60 cm | | | | | |
| | para extremidades, cadena perimetral | | | | | |
| | de 28 x 10 cm, losa tapa de 15 cm de | | | | | |
| | concreto fc = 200 kg/cm2 armada, | | | | | |
| | cadena de 20 x 20 cm para soporte de | | | | | |
| | | | | Importe Paro | ial de esta Hoja : | |
| | Concursante: | | Firma Represen | • | Acumulado : | |



Obra: "Elaboración de proyecto ejecutivo, solución en tres puntos de conflicto vial en el interior del puerto de San Pedrito e n Manzanillo, Colima."

| CAT | CATÁLOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA PARA EXPRESIÓN DE PRECIOS UNITARIOS Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICIÓN | | | | | |
|-------|--|--------|----------|---|--|------------|
| Clave | Descripción | Unidad | Cantidad | Importe Acumulado de la Hoja Anterior : | | |
| | | | | PRECIO UNITARIO | | IMPORTE EN |
| | | | | CON LETRA CON NÚMERO | | PESOS |

contramarcos, repellado exterior, aplanado fino interior y relleno con material producto de excavacion compactado al 90 % de la prueba proctor.

Total de REPOSICIÓN DE TOMA DE AGUA POTABLE

Total de OBRA INDUCIDA

Total de PUNTO DE CONFLICTO PC2 "VIALIDAD CUATRO" PUERTO DE SAN PEDRITO, MANZANILLO COLIMA.

Total del Presupuesto

| | | Importe Parcial de esta Hoia : | |
|--------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| Concursante: | Firma Representante Legal | Importe Acumulado : | |