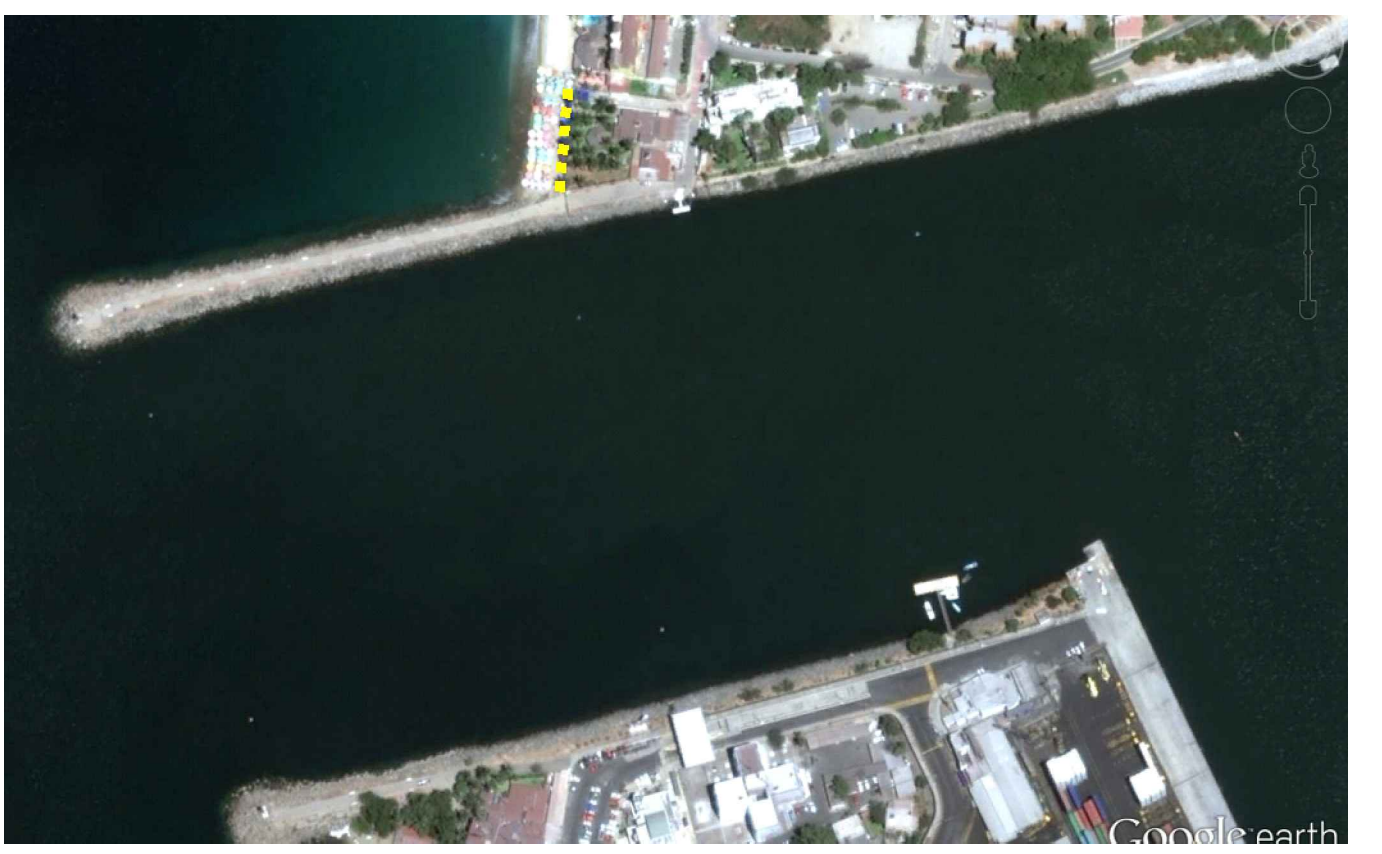
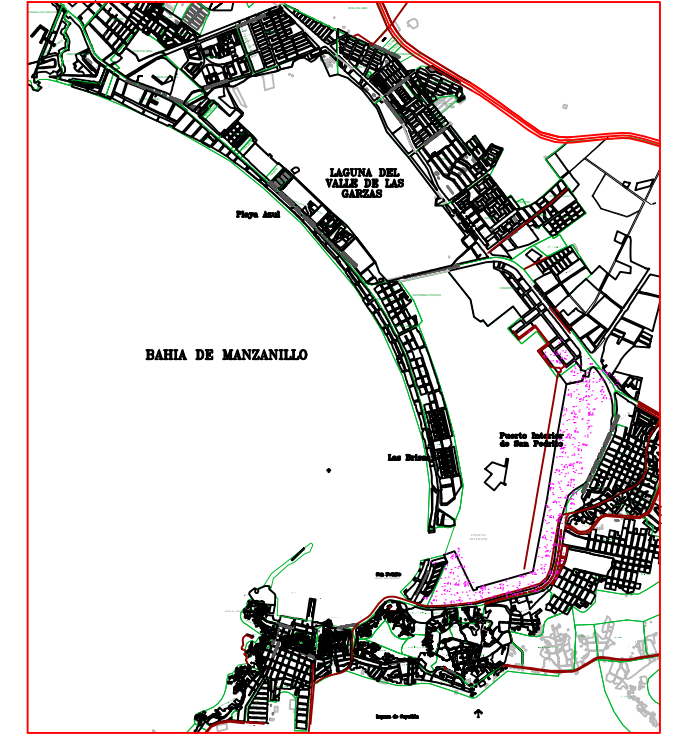


Normas aplicadas
 ASTM- G 154-04 CICLO 1, ASTM B 117-9, ASTM 523-89, ASTM 3359-97, ASTM 3363-92a (H-2H), ASTM 552 (Mandril cónico), ASTM D-7091, ASTM- 522.

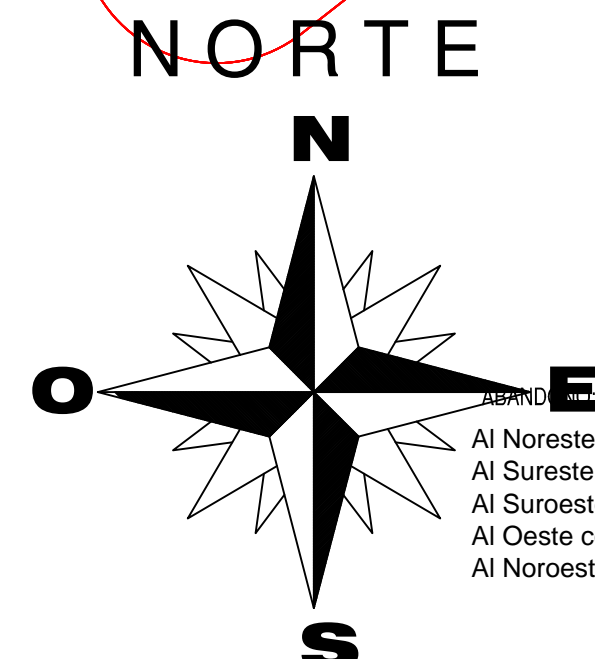


TRAMO DE LA GLORIETA PEZ VELA FRENTE A HOLCIM HASTA TORRE PUERTO

TRAMO ACCESO PEATONAL ZONA NORTE ANTES ENTRADA A TUM II Y A TEC II

TRAMO ESCOLLERA NORTE CASA API

REVISIONES				SCT SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	MANZANILLO COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE	Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.				PLANO DE REFERENCIA: 27-01-14	PLANO :
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA				DIRECTOR GENERAL	GERENTE DE INGENIERIA	SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS	SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO	IMPRESION :	REVISOR :
				COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE								
				DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS								
				DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO								
				SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS								
				J.C. ALEJANDRO HERNANDEZ CERVANTES								
				INC. CE.SO MORALES MUÑOZ								
				INC. ENRIQUE ALVAREZ CONZALEZ								
				JORGE BUSTOS ESPINO								
				HERIBERTO RAMIREZ MACARA								
				JESUS ALFONSO PUENTE DE LA TORRE								
				VICERRECTOR								
				DANIEL ANGUIANO BURGUTTE								
				INGENIERO								
				ING. MARIO ALBERTO LOPEZ JIMENEZ								
												APIMAN-PL-78-01-15



Al Noreste colinda con terrenos de la API, concesionados a MarIndustrias.
 Al Sureste colinda con el patio 15 dentro de la API.
 Al Suroeste colinda con el patio 15 dentro de la API.
 Al Oeste colinda con el canal de navegacion de la darsena de pesca.
 Al Noroeste colinda con el alero "C" del muelle pesquero.

RECONOCIMIENTO:
 Al Noreste colinda con el patio 15, dentro de la API.
 Al Sureste colinda con el patio 15 dentro de la API.
 Al Suroeste colinda con el patio 15 dentro de la API.
 Al Oeste colinda con el canal de navegacion de la darsena de pesca.

CUADRO DE CONSTRUCCION PATIO 15

EST	P.V.	DISTANCIA	R. U. M. R. D.	V.	COORDENADAS
1	2	54.455	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
2	3	35.911	S 82°28'30"	V	2746625.255 2109525.645
3	4	77.258	N 37°19'49"	V	2746442.462 2109587.853
4	5	33.454	N 23°28'04"	E	2746686.739 2109673.643
5	6	78.376	N 37°56'38"	V	2746385.547 2109679.488
6	7	108.548	S 52°55'41"	V	2745252.900 2109612.881
7	8	47.167	N 33°50'06"	V	2745016.429 2109664.990
8	9	19.872	S 51°58'23"	V	2744954.973 2109652.753
9	10	24.788	S 21°57'25"	V	2744755.514 2109637.531
10	11	112.222	S 23°38'47"	V	2744386.582 2109534.699
11	1	362.163	S 80°35'17"	E	2744689.192 2109451.670

SUPERFICIE = 30,297.30 m².

Programa de Actividad	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Actividad de mantenimiento	\$2,785,233.84	\$28,098.00	\$216,888.00	\$216,888.00	\$216,888.00	\$216,888.00
Actividad de construcción	\$11,474,711.00	\$18,000.00	\$18,000.00	\$18,000.00	\$18,000.00	\$18,000.00
Total	\$14,259,944.84	\$46,098.00	\$234,888.00	\$234,888.00	\$234,888.00	\$234,888.00

AREAS DE ALMACENAMIENTO	
AREAS	SUPERFICIE M ²
PATIO 14	23,728.58
PATIO 15	30,297.30
TOTAL	54,025.88

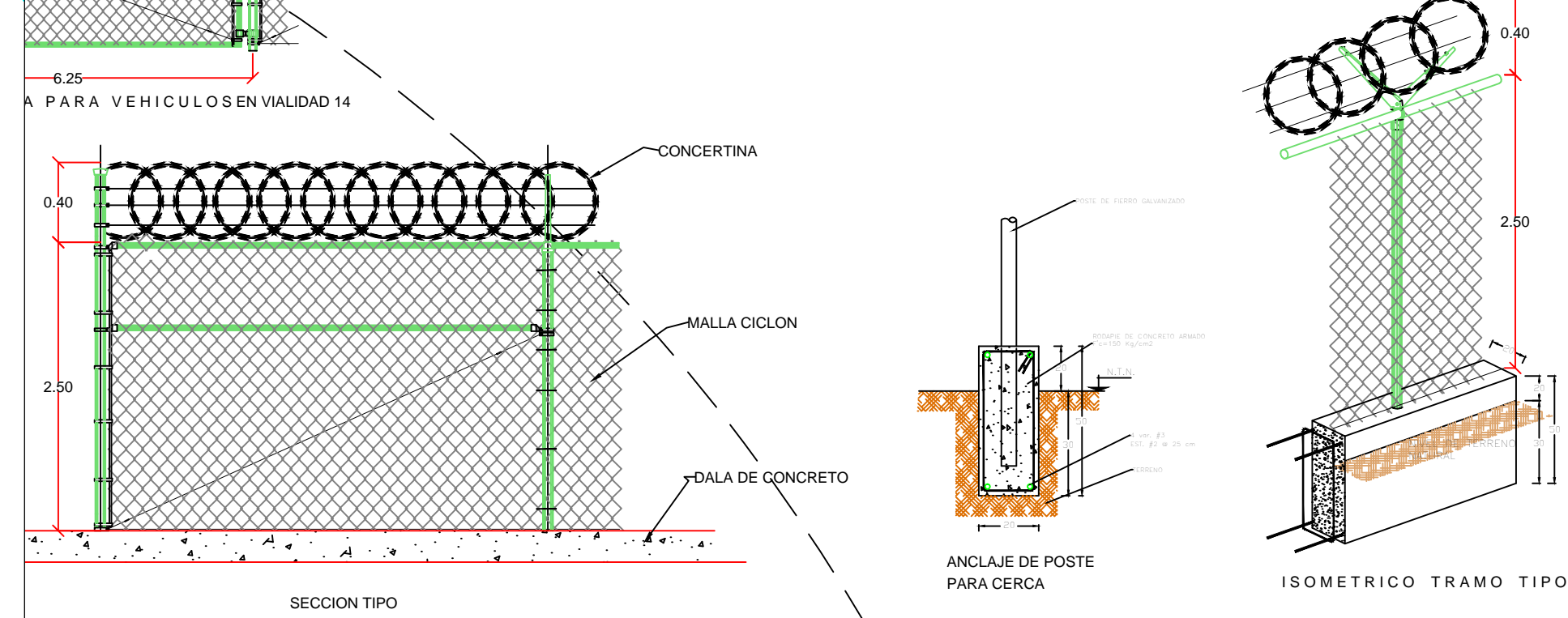
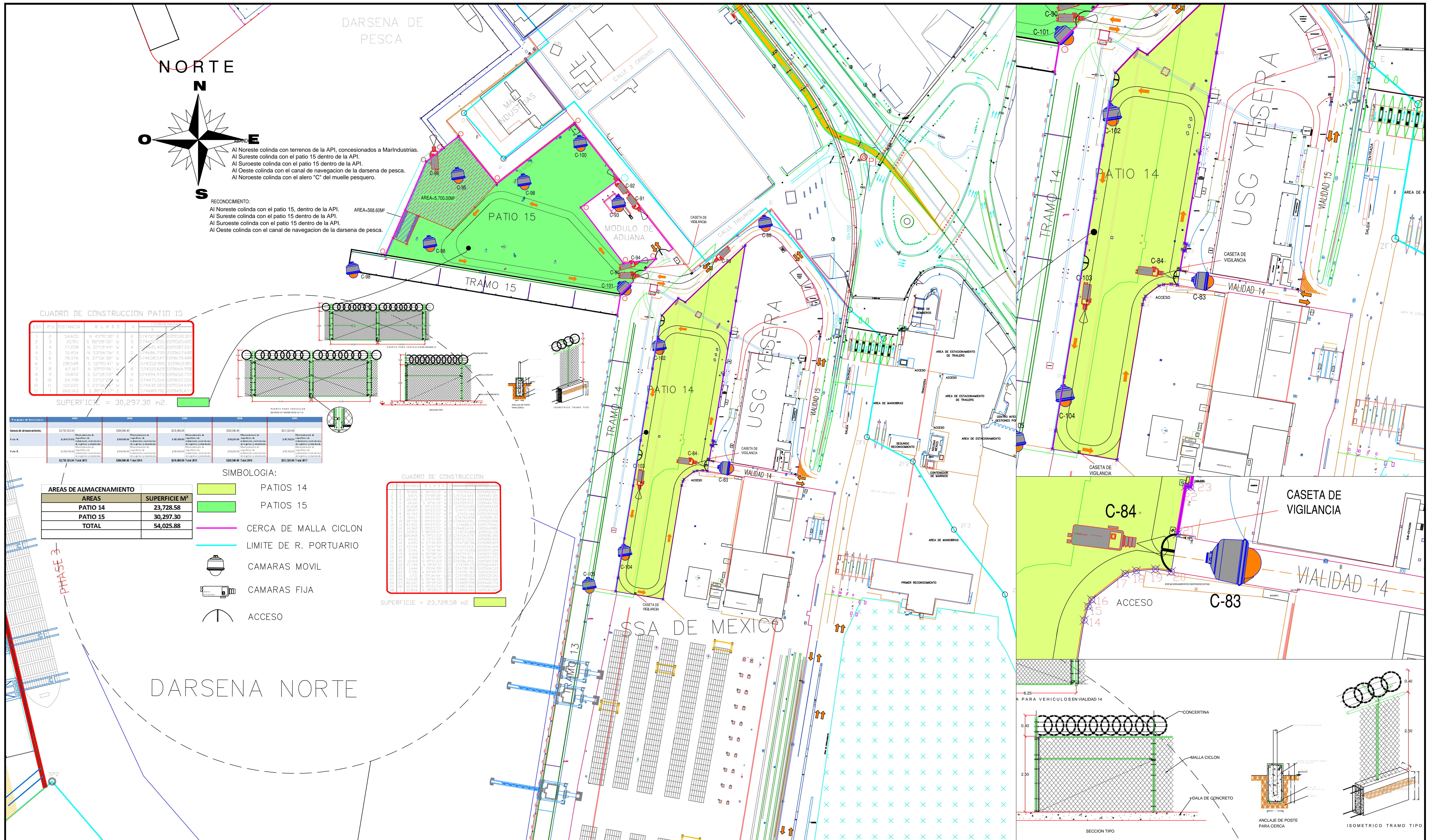
SIMBOLOGIA:

- PATIOS 14
- PATIOS 15
- CERCA DE MALLA CICLON
- LIMITE DE R. PORTUARIO
- CAMARAS MOVIL
- CAMARAS FIJA
- ACCESO

CUADRO DE CONSTRUCCION

EST	P.V.	DISTANCIA	R. U. M. R. D.	V.	COORDENADAS
1	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
2	3	88.812	S 82°28'30"	V	2747524.444 2109487.289
3	4	28.442	N 37°19'49"	V	2747524.422 2109488.322
4	5	54.761	N 23°28'04"	V	2747529.972 2109444.359
5	6	32.538	N 37°56'38"	V	2747624.952 2109459.626
6	7	88.917	S 52°55'41"	V	2747179.978 2109572.133
7	8	42.434	N 33°50'06"	V	2747632.945 2109578.948
8	9	58.732	S 51°58'23"	V	2747628.986 2109528.869
9	10	43.952	S 21°57'25"	V	2747886.311 2109579.443
10	11	146.782	S 23°38'47"	V	2747840.254 2109530.880
11	12	474.975	S 80°35'17"	E	2747525.273 2109444.359
12	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
13	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
14	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
15	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
16	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
17	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
18	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
19	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
20	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
21	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
22	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
23	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
24	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
25	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
26	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
27	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
28	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
29	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
30	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
31	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
32	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
33	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
34	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
35	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
36	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
37	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
38	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
39	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
40	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
41	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
42	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
43	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
44	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
45	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
46	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
47	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
48	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359
49	2	195.808	N 45°01'30"	E	2747277.100 2109538.330
50	1	374.474	N 45°01'30"	E	2747525.273 2109444.359

SUPERFICIE = 23,728.58 m².



REVISIONES

No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA

SCT SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS: ING. ALFONSO PUENTE DE LA TORRE

DIRECTOR DE OBRAS MARITIMAS Y DRAGADO: DR. ARTURO PEREZ CASTRO

SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION Y SUPERVISION DE CONTROL DE OBRAS: ING. ENRIQUE ALVAREZ GONZALEZ

MANZANILLO COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.

DIRECTOR GENERAL: JOHNL RUBEN BUSTOS ESPINO

GERENTE DE INGENIERIA: HENRIKERTO RAMIREZ MAGAÑA

SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS: J. ALFONSO PUENTE DE LA TORRE

SUBGERENTE DE CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO: DANIEL ANGUIANO BURGUETT

PLANO DE REFERENCIA 1:

ARCHIVO: PL-78-01-15

FECHA: ABRIL 2015

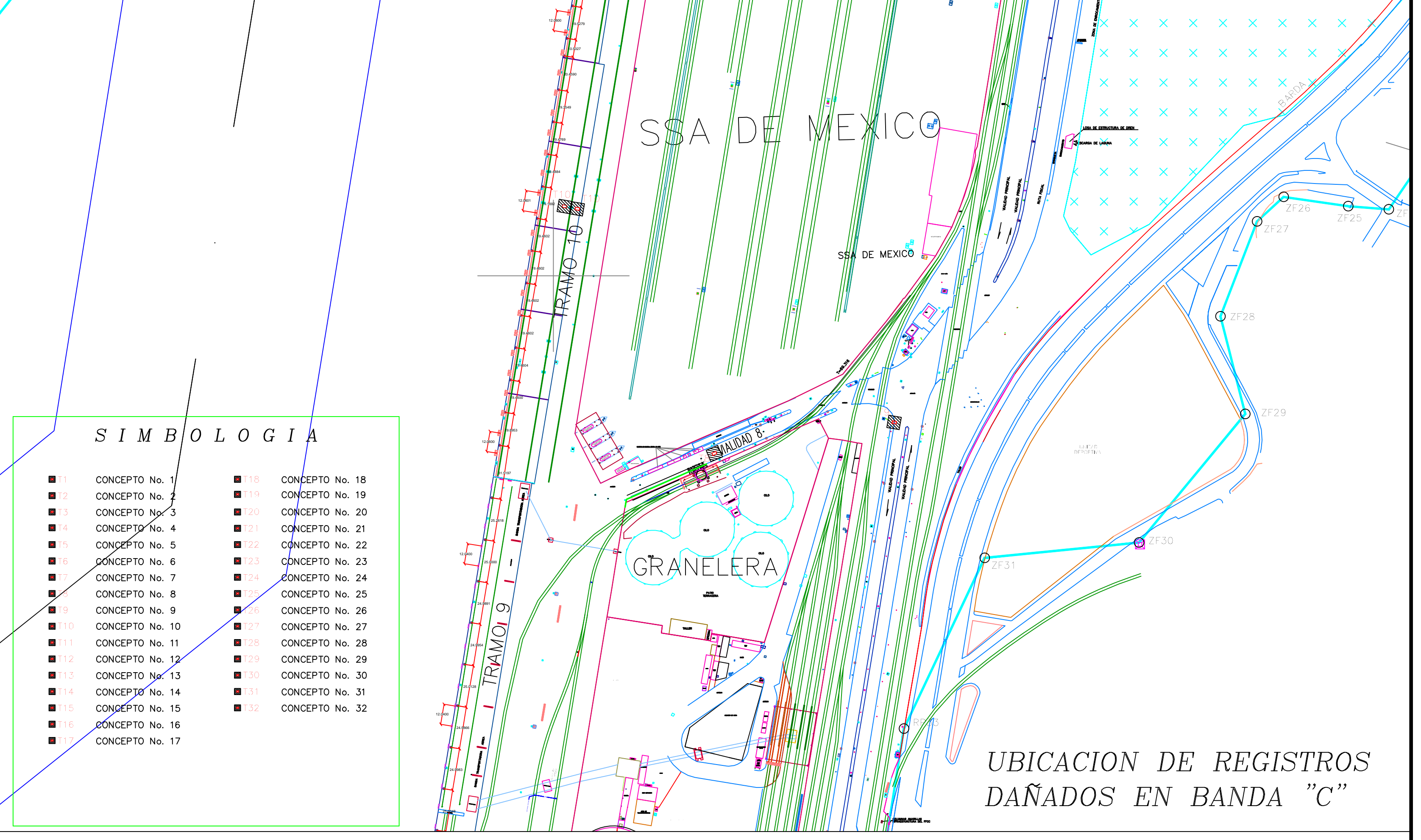
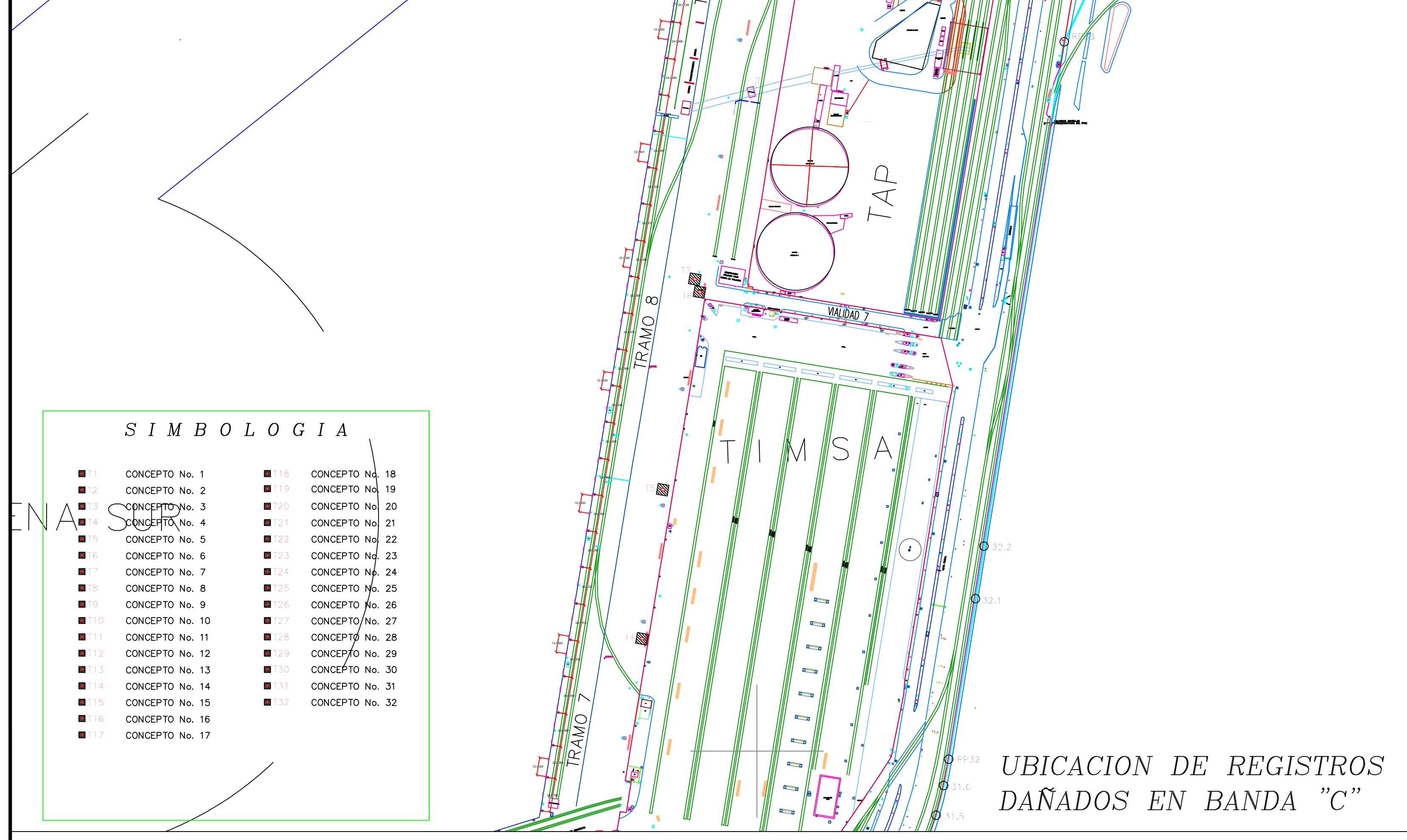
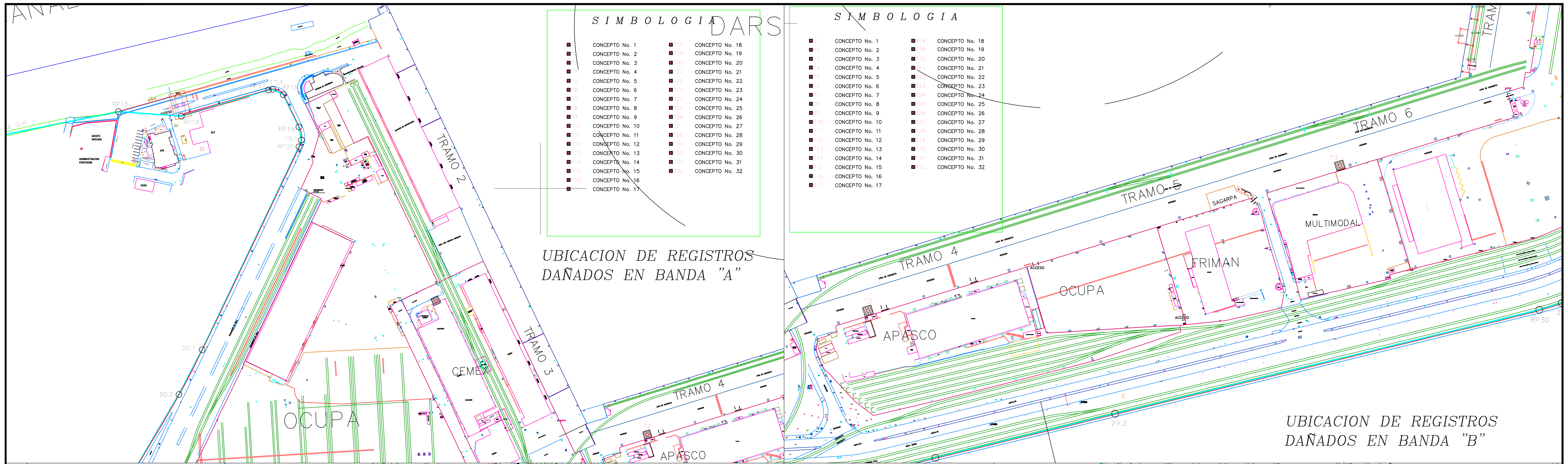
IMPRESION: ABRIL 2015

REVISOR: ING. DANIEL ANGUIANO BURGUETT

ELABORADOR: ING. MARIO ALBERTO LOPEZ JIMENEZ

PLANO: MANTENIMIENTO MALLA CICLONICA CURVA Y AREA DE TRANSFORMADOR PATIO 14 RECINTO FISCALIZADO EN EL PUERTO INTERIOR DE SAN PEDRITO EN MANZANILLO, COL

APIMAN-PL-78-02-15



SIMBOLOGIA DARS

■	CONCEPTO No. 1	■	CONCEPTO No. 18
■	CONCEPTO No. 2	■	CONCEPTO No. 19
■	CONCEPTO No. 3	■	CONCEPTO No. 20
■	CONCEPTO No. 4	■	CONCEPTO No. 21
■	CONCEPTO No. 5	■	CONCEPTO No. 22
■	CONCEPTO No. 6	■	CONCEPTO No. 23
■	CONCEPTO No. 7	■	CONCEPTO No. 24
■	CONCEPTO No. 8	■	CONCEPTO No. 25
■	CONCEPTO No. 9	■	CONCEPTO No. 26
■	CONCEPTO No. 10	■	CONCEPTO No. 27
■	CONCEPTO No. 11	■	CONCEPTO No. 28
■	CONCEPTO No. 12	■	CONCEPTO No. 29
■	CONCEPTO No. 13	■	CONCEPTO No. 30
■	CONCEPTO No. 14	■	CONCEPTO No. 31
■	CONCEPTO No. 15	■	CONCEPTO No. 32
■	CONCEPTO No. 16		
■	CONCEPTO No. 17		

SIMBOLOGIA

■	CONCEPTO No. 1	■	CONCEPTO No. 18
■	CONCEPTO No. 2	■	CONCEPTO No. 19
■	CONCEPTO No. 3	■	CONCEPTO No. 20
■	CONCEPTO No. 4	■	CONCEPTO No. 21
■	CONCEPTO No. 5	■	CONCEPTO No. 22
■	CONCEPTO No. 6	■	CONCEPTO No. 23
■	CONCEPTO No. 7	■	CONCEPTO No. 24
■	CONCEPTO No. 8	■	CONCEPTO No. 25
■	CONCEPTO No. 9	■	CONCEPTO No. 26
■	CONCEPTO No. 10	■	CONCEPTO No. 27
■	CONCEPTO No. 11	■	CONCEPTO No. 28
■	CONCEPTO No. 12	■	CONCEPTO No. 29
■	CONCEPTO No. 13	■	CONCEPTO No. 30
■	CONCEPTO No. 14	■	CONCEPTO No. 31
■	CONCEPTO No. 15	■	CONCEPTO No. 32
■	CONCEPTO No. 16		
■	CONCEPTO No. 17		

SIMBOLOGIA

■	CONCEPTO No. 1	■	CONCEPTO No. 18
■	CONCEPTO No. 2	■	CONCEPTO No. 19
■	CONCEPTO No. 3	■	CONCEPTO No. 20
■	CONCEPTO No. 4	■	CONCEPTO No. 21
■	CONCEPTO No. 5	■	CONCEPTO No. 22
■	CONCEPTO No. 6	■	CONCEPTO No. 23
■	CONCEPTO No. 7	■	CONCEPTO No. 24
■	CONCEPTO No. 8	■	CONCEPTO No. 25
■	CONCEPTO No. 9	■	CONCEPTO No. 26
■	CONCEPTO No. 10	■	CONCEPTO No. 27
■	CONCEPTO No. 11	■	CONCEPTO No. 28
■	CONCEPTO No. 12	■	CONCEPTO No. 29
■	CONCEPTO No. 13	■	CONCEPTO No. 30
■	CONCEPTO No. 14	■	CONCEPTO No. 31
■	CONCEPTO No. 15	■	CONCEPTO No. 32
■	CONCEPTO No. 16		
■	CONCEPTO No. 17		

SIMBOLOGIA

■	CONCEPTO No. 1	■	CONCEPTO No. 18
■	CONCEPTO No. 2	■	CONCEPTO No. 19
■	CONCEPTO No. 3	■	CONCEPTO No. 20
■	CONCEPTO No. 4	■	CONCEPTO No. 21
■	CONCEPTO No. 5	■	CONCEPTO No. 22
■	CONCEPTO No. 6	■	CONCEPTO No. 23
■	CONCEPTO No. 7	■	CONCEPTO No. 24
■	CONCEPTO No. 8	■	CONCEPTO No. 25
■	CONCEPTO No. 9	■	CONCEPTO No. 26
■	CONCEPTO No. 10	■	CONCEPTO No. 27
■	CONCEPTO No. 11	■	CONCEPTO No. 28
■	CONCEPTO No. 12	■	CONCEPTO No. 29
■	CONCEPTO No. 13	■	CONCEPTO No. 30
■	CONCEPTO No. 14	■	CONCEPTO No. 31
■	CONCEPTO No. 15	■	CONCEPTO No. 32
■	CONCEPTO No. 16		
■	CONCEPTO No. 17		

REVISIONES				 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE	 Manzanillo COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE	Administracion Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V.			PLANO DE REFERENCIA 1:	PLANO :
No.	FECHA	CONCEPTO	FIRMA			ARCHIVO: PI-97-DI-14	FECHA: OCTUBRE 2015	REPARACION DE TAPAS DE REGISTROS, BOCAS DE TORMENTA, REJILLAS PLUVIALES, EN MUELLES, PATIOS Y VIALIDADES DEL PUERTO INTERIOR DE SAN PEDRITO EN MANZANILLO, COL.		
						IMPRESION: OCTUBRE 2015				
				REVISOR: ING. DANIEL ANGUIANO BURGUTTE	ELABORADO: ING. MARIO ALBERTO LOPEZ JIMENEZ					
				ING. ALFONSO FUENTES DE LA TORRE	ING. DANIEL ANGUIANO BURGUTTE				APIMAN-PL-78-03-15	

